



Catalogue produits

Moteurs Diesel · Groupes électrogènes diesel · Pompes à eau

ÉDITION 2026-10

Sommaire

Moteurs Diesel

REFROIDI PAR EAU

HTX-WE25	Moteur diesel monocylindre refroidi par eau de 21HP	15.7 kW	4
HTX-WE28	Moteur diesel monocylindre refroidi par eau de 25HP	18.38 kW	5
HTX-WE30	Moteur diesel monocylindre refroidi par eau de 27HP	20.1 kW	6
HTX-WE32	Moteur diesel monocylindre refroidi par eau de 30HP	22 kW	7
HTX-R175	Moteur diesel monocylindre refroidi par eau de 6HP	4.41 kW	8
HTX-R180	Moteur diesel monocylindre refroidi par eau de 7HP	5.15 kW	9
HTX-R190	Moteur diesel monocylindre refroidi par eau de 9.5HP	7.0 kW	10
HTX-ZS1100	Moteur diesel monocylindre refroidi par eau de 15HP	11.03 kW	11
HTX-WE6	HTX-WE6 Moteur diesel refroidi par eau	3.8 kW	12
HTX-WE14	HTX-WE14 Moteur diesel refroidi par eau	9.1 kW	13
HTX-WE16	HTX-WE16 Moteur diesel refroidi par eau	10.2 kW	14
HTX-WEZ12	HTX-WEZ12 Moteur diesel refroidi par eau	8.0 kW	15
HTX-WEZ13	HTX-WEZ13 Moteur diesel refroidi par eau	8.8 kW	16

REFROIDI PAR AIR

HTX-AE178	Moteur diesel monocylindre refroidi par air de 5HP	3.7 kW	17
HTX-AE186	Moteur diesel monocylindre refroidi par air de 8HP	5.7 kW	18
HTX-AE192	Moteur diesel monocylindre refroidi par air de 10HP	7.5 kW	19
HTX-AE1100	Moteur diesel monocylindre refroidi par air de 12.5HP	9.3 kW	20
HTX-AE173	HTX-AE173 Moteur diesel refroidi par air	3.4 kW	21
HTX-AE182	HTX-AE182 Moteur diesel refroidi par air	4.5 kW	22
HTX-AE195	HTX-AE195 Moteur diesel refroidi par air	8.4 kW	23
HTX-AE188	HTX-AE188 Moteur diesel refroidi par air	7.5 kW	24
HTX-AE1105	HTX-AE1105 Moteur diesel refroidi par air	11.7 kW	25
HTX-AE292	HTX-AE292 Moteur diesel refroidi par air	14.9 kW	26

Groupes électrogènes diesel

SILENCIEUX

HTX-G6.7K-S	Groupe électrogène diesel silencieux de 4.5kVA	4.5 kVA	27
HTX-G7.5K-S	Groupe électrogène diesel silencieux de 5.3kVA	5.3 kVA	28
HTX-G8.5K-S	Groupe électrogène diesel silencieux de 6.0kVA	6.0 kVA	29
HTX-G10K-S	Groupe électrogène diesel silencieux de 6.5kVA	6.5 kVA	30
HTX-G12K-S	Groupe électrogène diesel silencieux de 8.0kVA	8.0 kVA	31
HTX-G14K-S	Groupe électrogène diesel silencieux de 9kVA	9.0 kVA	32
HTX-G14K-S2P	Groupe électrogène diesel silencieux bicylindre de 10.5kVA	10.5 kVA	33
HTX-G18K-S	Groupe électrogène diesel silencieux de 11kVA	11.0 kVA	34
HTX-G20K-S	Groupe électrogène diesel silencieux de 13kVA	13.0 kVA	35
HTX-G22K-S	Groupe électrogène diesel silencieux de 15kVA	15.0 kVA	36
HTX-G24K-S	Groupe électrogène diesel silencieux de 18kVA	18.0 kVA	37

CHÂSSIS OUVERT

HTX-G4K-E	Groupe électrogène diesel à châssis ouvert de 2.8kVA	2.8 kVA	38
HTX-G6.7K-XE	Groupe électrogène diesel à châssis ouvert de 4.5kVA	4.5 kVA	39
HTX-G7.5K-XE	HTX-G7.5K-XE Générateur diesel à châssis ouvert	5.6 kVA	40
HTX-G8.5K-XE	Groupe électrogène diesel à châssis ouvert de 6.0kVA	6.0 kVA	41
HTX-G10K-XE	HTX-G10K-XE Générateur diesel à châssis ouvert	6.8 kVA	42
HTX-G12K-XE	Groupe électrogène diesel à châssis ouvert de 8.5kVA	8.5 kVA	43
HTX-G14K-XE	Groupe électrogène diesel à châssis ouvert de 9.5kVA	9.5 kVA	44
HTX-G16K-XE	Groupe électrogène diesel à châssis ouvert de 10.5kVA	10.5 kVA	45
HTX-G18K-XE	Groupe électrogène diesel à châssis ouvert de 12kVA	12.0 kVA	46

HTX-G20K-XE	Groupe électrogène diesel à châssis ouvert de 13kVA	13.0 kVA	47
HTX-G22K-XE	Groupe électrogène diesel à châssis ouvert de 15kVA	15.0 kVA	48
HTX-G24K-XE	Groupe électrogène diesel à châssis ouvert de 18kVA	18.0 kVA	49
SOUDAGE			
HTX-GW200E	Groupe électrogène diesel de soudage de 200A	5.0 kVA	50
HTX-GW220E	Groupe électrogène diesel de soudage de 200 A, moteur HTX-AE192	5.0 kVA	51
HTX-GW350E	Groupe électrogène diesel de soudage de 350 A	4.0 kVA	52
SILENCIEUX REFROIDI PAR EAU			
HTX-G10K-WS	Groupe électrogène diesel silencieux refroidi par eau monophasé de 10kVA	10.0 kVA	53
HTX-G19K-WS3	Groupe électrogène diesel silencieux refroidi par eau triphasé de 19.4kVA	19.4 kVA	54
HTX-G31K-WS3	Groupe électrogène diesel silencieux refroidi par eau triphasé de 31.3kVA	31.3 kVA	55
HTX-G55K-WS3	Groupe électrogène diesel silencieux refroidi par eau triphasé de 55kVA	55.0 kVA	56
INVERTER			
HTX-G3K-EI	Groupe électrogène diesel inverter de 3kVA	3.0 kVA	57
HTX-G6.5K-EI	Groupe électrogène diesel inverter de 6.5kVA	6.5 kVA	58
HTX-G9K-EI	Groupe électrogène diesel inverter de 9kVA	9.0 kVA	59

Pompes à eau

STANDARD			
HTX-WP20	Pompe à eau diesel de 2"	3.4 kW	60
HTX-WP30	Pompe à eau diesel de 3"	3.7 kW	61
HTX-WP40	Pompe à eau diesel de 4"	5.7 kW	62
HTX-WP60	Pompe à eau diesel de 6"	7.5 kW	63
HAUTE PRESSION			
HTX-WP-HP20	Pompe à eau diesel haute pression de 2"	3.7 kW	64

COMMANDE ET EXPORT

Garantie	12 mois / 1 000 heures (au premier terme atteint) — défauts de fabrication, pièces de rechange
Emballage	Confirmé à chaque commande

Moteur diesel monocylindre refroidi par eau de 21HP

HTX-WE25 est un moteur diesel monocylindre refroidi par eau : 15.7 kW (21.35 ch) nominaux à 2200 tr/min. Cylindrée 1.246 L, consommation 244.8 g/kWh, poids net 180 kg.

CARACTÉRISTIQUES

Régime nominal	2200 rpm
Puissance nominale	15.7 / 21.35hp kW / hp
Puissance maximale	17.27 / 23.49hp kW / hp
Alésage x Course	115 x 120 mm
Cylindrée	1.246 L
Taux de compression	17:1
Couple maximal	78.38 @ 1650rpm N.m
Consommation de carburant	244.8 g/kW.h
Capacité d'huile	3.1 L
Mode de démarrage	Démarrage manuel ou électrique
Poids net	180 kg
Dimensions hors tout	866*463*699 mm



POINTS CLÉS

- Combustion à injection directe pour une faible consommation de carburant (244.8 g/kW.h)
- Couple maximum de 78.38 N.m à 1650rpm avec une solide capacité de gestion de charge
- Taux de compression élevé 17:1 pour un démarrage facile à basse température
- Système de refroidissement par eau robuste pour un fonctionnement continu en service intensif
- Resistencia estructural optimizada pour une vida útil prolongada

APPLICATIONS

Agriculture · Construction · Groupe électrogène · Pompe à eau

Moteur diesel monocylindre refroidi par eau de 25HP

HTX-WE28 est un moteur diesel monocylindre refroidi par eau : 18.38 kW (25 ch) nominaux à 2200 tr/min. Cylindrée 1.473 L, consommation 254.4 g/kWh, poids net 195 kg.

CARACTÉRISTIQUES

Régime nominal	2200 rpm
Puissance nominale	18.38 / 25hp kW / hp
Puissance maximale	20.22 / 27.5hp kW / hp
Alésage x Course	125 x 120 mm
Cylindrée	1.473 L
Taux de compression	17:1
Couple maximal	91.75 @ 1650rpm N.m
Consommation de carburant	254.4 g/kW.h
Capacité d'huile	3.1 L
Mode de démarrage	Démarrage manuel ou électrique
Poids net	195 kg
Dimensions hors tout	900*465*745 mm



POINTS CLÉS

- Combustion à injection directe pour une faible consommation de carburant (254.4 g/kW.h)
- Couple maximum de 91.75 N.m à 1650rpm avec une solide capacité de gestion de charge
- Taux de compression élevé 17:1 pour un démarrage facile à basse température
- Système de refroidissement par eau robuste pour un fonctionnement continu en service intensif
- Resistencia estructural optimizada pour une vida útil prolongada

APPLICATIONS

Agriculture · Construction · Groupe électrogène · Pompe à eau

Moteur diesel monocylindre refroidi par eau de 27HP

HTX-WE30 est un moteur diesel monocylindre refroidi par eau : 20.1 kW (27.34 ch) nominaux à 2200 tr/min. Cylindrée 1.593 L, consommation 244.8 g/kWh, poids net 200 kg.

CARACTÉRISTIQUES

Régime nominal	2200 rpm
Puissance nominale	20.1 / 27.34hp kW / hp
Puissance maximale	22.11 / 30.07hp kW / hp
Alésage x Course	130 x 120 mm
Cylindrée	1.593 L
Taux de compression	17:1
Couple maximal	100.34 @ 1650rpm N.m
Consommation de carburant	244.8 g/kW.h
Capacité d'huile	3.1 L
Mode de démarrage	Démarrage manuel ou électrique
Poids net	200 kg
Dimensions hors tout	900*465*745 mm



POINTS CLÉS

- Combustion à injection directe pour une faible consommation de carburant
- Couple maximum de 100.34 N.m à 1650rpm avec une solide capacité de gestion de charge
- Taux de compression élevé 17:1 pour un démarrage facile à basse température
- Système de refroidissement par eau robuste pour un fonctionnement continu en service intensif
- Resistencia estructural optimizada pour une vida útil prolongada

APPLICATIONS

Agriculture · Construction · Groupe électrogène · Pompe à eau · Exploitation minière

Moteur diesel monocylindre refroidi par eau de 30HP

HTX-WE32 est un moteur diesel monocylindre refroidi par eau : 22 kW (29.92 ch) nominaux à 2200 tr/min. Cylindrée 1.659 L, poids net 215 kg.

CARACTÉRISTIQUES

Régime nominal	2200 rpm
Puissance nominale	22 / 29.92hp kW / hp
Puissance maximale	24.20 / 32.91hp kW / hp
Alésage x Course	130 x 125 mm
Cylindrée	1.659 L
Taux de compression	17:1
Couple maximal	109.83 @ 1650rpm N.m
Capacité d'huile	3.1 L
Mode de démarrage	Démarrage manuel ou électrique
Poids net	215 kg
Dimensions hors tout	1052*544*808 mm



POINTS CLÉS

- Combustion à injection directe pour une faible consommation de carburant
- Couple maximum de 109.83 N.m à 1650rpm avec une solide capacité de gestion de charge
- Taux de compression élevé 17:1 pour un démarrage facile à basse température
- Système de refroidissement par eau robuste pour un fonctionnement continu en service intensif
- La plus grande cylindrée de la série WE (1.659L) pour une puissance de sortie maximale

APPLICATIONS

Agriculture · Construction · Groupe électrogène · Pompe à eau · Exploitation minière

Moteur diesel monocylindre refroidi par eau de 6HP

HTX-R175 est un moteur diesel monocylindre refroidi par eau : 4.41 kW (6 ch) nominaux à 2600 tr/min. Cylindrée 0.353 L, consommation 280.2 g/kWh, poids net 68 kg.

CARACTÉRISTIQUES

Régime nominal	2600 rpm
Puissance nominale	4.41 / 6hp kW / hp
Puissance maximale	4.85 / 6.60hp kW / hp
Alésage x Course	75 x 80 mm
Cylindrée	0.353 L
Taux de compression	20:1
Couple maximal	18.63 @ 1950rpm N.m
Consommation de carburant	280.2 g/kW.h
Capacité d'huile	1.1 L
Mode de démarrage	Démarrage manuel ou électrique
Poids net	68 kg
Dimensions hors tout	589*341*463 mm



POINTS CLÉS

- Chambre de combustion turbulente (injection directe) pour une combustion efficace du carburant
- Couple maximum de 18.63 N.m à 1950rpm
- Taux de compression élevé 20:1 pour un démarrage à froid fiable
- Conception horizontale compacte pour les machines agricoles légères
- Chemise de cylindre, piston et segment de marque reconnue pour une étanchéité fiable

APPLICATIONS

Agriculture · Pompe à eau · Motoculteur · Marine

Moteur diesel monocylindre refroidi par eau de 7HP

HTX-R180 est un moteur diesel monocylindre refroidi par eau : 5.15 kW (7 ch) nominaux à 2600 tr/min. Cylindrée 0.402 L, consommation 278.8 g/kWh, poids net 75 kg.

CARACTÉRISTIQUES

Régime nominal	2600 rpm
Puissance nominale	5.15 / 7hp kW / hp
Puissance maximale	5.67 / 7.70hp kW / hp
Alésage x Course	80 x 80 mm
Cylindrée	0.402 L
Taux de compression	20:1
Couple maximal	21.75 @ 1950rpm N.m
Consommation de carburant	278.8 g/kW.h
Capacité d'huile	1.1 L
Mode de démarrage	Démarrage manuel ou électrique
Poids net	75 kg
Dimensions hors tout	625*341*463 mm



POINTS CLÉS

- Chambre de combustion turbulente (injection directe) pour une combustion efficace du carburant
- Couple maximum de 21.75 N.m à 1950rpm
- Taux de compression élevé 20:1 pour un démarrage à froid fiable
- Conception horizontale compacte pour les machines agricoles légères
- Chemise de cylindre, piston et segment de marque reconnue pour une étanchéité fiable

APPLICATIONS

Agriculture · Pompe à eau · Motoculteur · Marine

Moteur diesel monocylindre refroidi par eau de 9.5HP

HTX-R190 est un moteur diesel monocylindre refroidi par eau : 7.0 kW (9.52 ch) nominaux à 2400 tr/min. Cylindrée 0.573 L, consommation 252 g/kWh, poids net 95 kg.

CARACTÉRISTIQUES

Régime nominal	2400 rpm
Puissance nominale	7.0 / 9.52hp kW / hp
Puissance maximale	7.70 / 10.47hp kW / hp
Alésage x Course	90 x 90 mm
Cylindrée	0.573 L
Taux de compression	19:1
Couple maximal	34.94 @ 1650rpm N.m
Consommation de carburant	252 g/kW.h
Capacité d'huile	1.65 L
Mode de démarrage	Démarrage manuel ou électrique
Poids net	95 kg
Dimensions hors tout	670*378*560 mm



POINTS CLÉS

- Chambre de combustion turbulente (injection directe) pour une combustion efficace du carburant
- Couple maximum de 34.94 N.m à 1650rpm
- Taux de compression élevé 19:1 pour un démarrage à froid fiable
- Conception horizontale compacte pour les machines agricoles légères
- Chemise de cylindre, piston et segment de marque reconnue pour une étanchéité fiable

APPLICATIONS

Agriculture · Pompe à eau · Groupe électrogène · Petit tracteur · Matériel de jardin

Moteur diesel monocylindre refroidi par eau de 15HP

HTX-ZS1100 est un moteur diesel monocylindre refroidi par eau : 11.03 kW (15 ch) nominaux à 2200 tr/min. Cylindrée 0.903 L, consommation 244.8 g/kWh, poids net 150 kg.

CARACTÉRISTIQUES

Régime nominal	2200 rpm
Puissance nominale	11.03 / 15hp kW / hp
Puissance maximale	12.13 / 16.50hp kW / hp
Alésage x Course	100 x 115 mm
Cylindrée	0.903 L
Taux de compression	17:1
Couple maximal	55.06 @ 1650rpm N.m
Consommation de carburant	244.8 g/kW.h
Capacité d'huile	1.65 L
Mode de démarrage	Démarrage manuel ou électrique
Poids net	150 kg
Dimensions hors tout	780*450*650 mm



POINTS CLÉS

- Combustion à injection directe pour une faible consommation de carburant (244.8 g/kW.h)
- Couple maximum de 55.06 N.m à 1650rpm avec une solide capacité de gestion de charge
- Taux de compression élevé 17:1 pour un démarrage facile à basse température
- Alésage x course robuste de 100x115mm pour un usage agricole intensif
- Chemise de cylindre, piston et segment de marque reconnue pour une étanchéité fiable

APPLICATIONS

Agriculture · Construction · Groupe électrogène · Pompe à eau · Exploitation minière · Broyeur d'aliments

HTX-WE6 Moteur diesel refroidi par eau

HTX-WE6 est un moteur diesel monocylindre refroidi par eau : 3.8 kW (5.17 ch) nominaux à 3000 tr/min. Cylindrée 0.295 L, consommation 303 g/kWh, poids net 43 kg.

CARACTÉRISTIQUES

Régime nominal	3000 rpm
Puissance nominale	3.8 / 5.17hp kW / hp
Puissance maximale	4.18 / 5.68hp kW / hp
Alésage x Course	76 x 65 mm
Cylindrée	0.295 L
Taux de compression	22:1
Couple maximal	16.10 @ 2250rpm N.m
Consommation de carburant	303 g/kW.h
Mode de démarrage	Démarrage manuel ou électrique
Poids net	43 kg
Dimensions hors tout	486*255*352 mm



POINTS CLÉS

- Chambre de combustion à turbulence (injection directe) pour une combustion efficace
- Couple maximal de 16.10 N.m à 2250 tr/min pour une forte tenue en charge
- Faible consommation de carburant de 303 g/kW.h au point nominal
- Rapport volumétrique élevé 22:1 pour un démarrage à froid fiable
- Conception horizontale refroidie par eau pour un service continu

APPLICATIONS

Agriculture · Construction · Groupe électrogène · Pompe à eau

HTX-WE14 Moteur diesel refroidi par eau

HTX-WE14 est un moteur diesel monocylindre refroidi par eau : 9.1 kW (12.38 ch) nominaux à 2400 tr/min. Cylindrée 0.695 L, consommation 240 g/kWh, poids net 102 kg.

CARACTÉRISTIQUES

Régime nominal	2400 rpm
Puissance nominale	9.1 / 12.38hp kW / hp
Puissance maximale	10.01 / 13.61hp kW / hp
Cylindrée	0.695 L
Taux de compression	19:1
Couple maximal	45.43 @ 1650rpm N.m
Consommation de carburant	240 g/kW.h
Mode de démarrage	Démarrage manuel ou électrique
Poids net	102 kg
Dimensions hors tout	730*390*570 mm



POINTS CLÉS

- Chambre de combustion à turbulence (injection directe) pour une combustion efficace
- Couple maximal de 45,43 N.m à 1650 tr/min pour une forte tenue en charge
- Faible consommation de carburant de 240 g/kW.h au point nominal
- Rapport volumétrique élevé 19:1 pour un démarrage à froid fiable
- Conception horizontale refroidie par eau pour un service continu

APPLICATIONS

Agriculture · Construction · Groupe électrogène · Pompe à eau

HTX-WE16 Moteur diesel refroidi par eau

HTX-WE16 est un moteur diesel monocylindre refroidi par eau : 10.2 kW (13.87 ch) nominaux à 2400 tr/min. Cylindrée 0.785 L, consommation 240 g/kWh, poids net 102 kg.

CARACTÉRISTIQUES

Régime nominal	2400 rpm
Puissance nominale	10.2 / 13.87hp kW / hp
Puissance maximale	11.22 / 15.26hp kW / hp
Cylindrée	0.785 L
Taux de compression	19:1
Couple maximal	50.92 @ 1650rpm N.m
Consommation de carburant	240 g/kW.h
Mode de démarrage	Démarrage manuel ou électrique
Poids net	102 kg
Dimensions hors tout	730*390*570 mm



POINTS CLÉS

- Chambre de combustion à turbulence (injection directe) pour une combustion efficace
- Couple maximal de 50.92 N.m à 1650 tr/min pour une forte tenue en charge
- Faible consommation de carburant de 240 g/kW.h au point nominal
- Rapport volumétrique élevé 19:1 pour un démarrage à froid fiable
- Conception horizontale refroidie par eau pour un service continu

APPLICATIONS

Agriculture · Construction · Groupe électrogène · Pompe à eau

HTX-WEZ12 Moteur diesel refroidi par eau

HTX-WEZ12 est un moteur diesel monocylindre refroidi par eau : 8 kW (10.88 ch) nominaux à 2400 tr/min. Cylindrée 0.598 L, consommation 240 g/kWh, poids net 95 kg.

CARACTÉRISTIQUES

Régime nominal	2400 rpm
Puissance nominale	8 / 10.88hp kW / hp
Puissance maximale	8.80 / 11.97hp kW / hp
Cylindrée	0.598 L
Taux de compression	19:1
Couple maximal	39.94 @ 1650rpm N.m
Consommation de carburant	240 g/kW.h
Mode de démarrage	Démarrage manuel ou électrique
Poids net	95 kg
Dimensions hors tout	670*378*560 mm



POINTS CLÉS

- Chambre de combustion à turbulence (injection directe) pour une combustion efficace
- Couple maximal de 39.94 N.m à 1650 tr/min pour une forte tenue en charge
- Faible consommation de carburant de 240 g/kW.h au point nominal
- Rapport volumétrique élevé 19:1 pour un démarrage à froid fiable
- Conception horizontale refroidie par eau pour un service continu

APPLICATIONS

Agriculture · Construction · Groupe électrogène · Pompe à eau

HTX-WEZ13 Moteur diesel refroidi par eau

HTX-WEZ13 est un moteur diesel monocylindre refroidi par eau : 8.8 kW (11.97 ch) nominaux à 2400 tr/min. Cylindrée 0.673 L, consommation 240 g/kWh, poids net 100 kg.

CARACTÉRISTIQUES

Régime nominal	2400 rpm
Puissance nominale	8.8 / 11.97hp kW / hp
Puissance maximale	9.68 / 13.16hp kW / hp
Cylindrée	0.673 L
Taux de compression	19:1
Couple maximal	43.93 @ 1650rpm N.m
Consommation de carburant	240 g/kW.h
Mode de démarrage	Démarrage manuel ou électrique
Poids net	100 kg
Dimensions hors tout	670*378*560 mm



POINTS CLÉS

- Chambre de combustion à turbulence (injection directe) pour une combustion efficace
- Couple maximal de 43.93 N.m à 1650 tr/min pour une forte tenue en charge
- Faible consommation de carburant de 240 g/kW.h au point nominal
- Rapport volumétrique élevé 19:1 pour un démarrage à froid fiable
- Conception horizontale refroidie par eau pour un service continu

APPLICATIONS

Agriculture · Construction · Groupe électrogène · Pompe à eau

Moteur diesel monocylindre refroidi par air de 5HP

HTX-AE178 est un moteur diesel monocylindre refroidi par air : 3.7 kW (5.03 ch) nominaux à 3600 tr/min. Cylindrée 0.296 L, consommation 280 g/kWh, poids net 35 kg.

CARACTÉRISTIQUES

Régime nominal	3600 rpm
Puissance nominale	3.7 / 5.03hp kW / hp
Puissance maximale	4.00 / 5.44hp kW / hp
Alésage x Course	78 x 62 mm
Cylindrée	0.296 L
Taux de compression	19:1
Couple maximal	11.29 @ 2700rpm N.m
Consommation de carburant	280 g/kW.h
Capacité d'huile	1.1 L
Mode de démarrage	Démarrage électrique
Poids net	35 kg
Dimensions hors tout	385*420*460 mm



POINTS CLÉS

- Refroidissement à air forcé pour un contrôle constant de la température
- Injection directe pour une faible consommation de carburant (280 g/kW.h)
- Couple maximum de 11.29 N.m à 2700rpm
- Conception verticale compacte, facile à installer
- Démarrage électrique pour la commodité d'un seul bouton

APPLICATIONS

Motoculteur · Pompe à eau · Groupe électrogène · Matériel de jardin

Moteur diesel monocylindre refroidi par air de 8HP

HTX-AE186 est un moteur diesel monocylindre refroidi par air : 5.7 kW (7.75 ch) nominaux à 3600 tr/min. Cylindrée 0.418 L, consommation 280 g/kWh, poids net 48 kg.

CARACTÉRISTIQUES

Régime nominal	3600 rpm
Puissance nominale	5.7 / 7.75hp kW / hp
Puissance maximale	6.27 / 8.53hp kW / hp
Alésage x Course	86 x 72 mm
Cylindrée	0.418 L
Taux de compression	19:1
Couple maximal	17.39 @ 2700rpm N.m
Consommation de carburant	280 g/kW.h
Capacité d'huile	1.65 L
Mode de démarrage	Démarrage électrique
Poids net	48 kg
Dimensions hors tout	420*440*495 mm



POINTS CLÉS

- Refroidissement à air forcé pour un contrôle constant de la température
- Injection directe pour une faible consommation de carburant (280 g/kW.h)
- Couple maximum de 17.39 N.m à 2700rpm
- Conception verticale compacte, facile à installer
- Démarrage électrique pour la commodité d'un seul bouton

APPLICATIONS

Motoculteur · Pompe à eau · Groupe électrogène · Construction légère · Matériel de jardin

Moteur diesel monocylindre refroidi par air de 10HP

HTX-AE192 est un moteur diesel monocylindre refroidi par air : 7.5 kW (10.20 ch) nominaux à 3600 tr/min. Cylindrée 0.499 L, consommation 280 g/kWh, poids net 54 kg.

CARACTÉRISTIQUES

Régime nominal	3600 rpm
Puissance nominale	7.5 / 10.20hp kW / hp
Puissance maximale	8.25 / 11.22hp kW / hp
Alésage x Course	92 x 75 mm
Cylindrée	0.499 L
Taux de compression	19:1
Couple maximal	22.88 @ 2700rpm N.m
Consommation de carburant	280 g/kW.h
Capacité d'huile	1.65 L
Mode de démarrage	Démarrage électrique
Poids net	54 kg
Dimensions hors tout	420*450*498 mm



POINTS CLÉS

- Refroidissement à air forcé pour un contrôle constant de la température
- Injection directe pour une faible consommation de carburant (280 g/kW.h)
- Couple maximum de 22.88 N.m à 2700rpm
- Conception verticale compacte, facile à installer
- Démarrage électrique pour la commodité d'un seul bouton

APPLICATIONS

Groupe électrogène · Pompe à eau · Construction légère · Motoculteur

Moteur diesel monocylindre refroidi par air de 12.5HP

HTX-AE1100 est un moteur diesel monocylindre refroidi par air : 9.3 kW (12.65 ch) nominaux à 3000 tr/min. Cylindrée 0.668 L, consommation 280 g/kWh, poids net 60 kg.

CARACTÉRISTIQUES

Régime nominal	3000 rpm
Puissance nominale	9.3 / 12.65hp kW / hp
Puissance maximale	10.23 / 13.91hp kW / hp
Alésage x Course	100 x 85 mm
Cylindrée	0.668 L
Taux de compression	19:1
Couple maximal	28.37 @ 2700rpm N.m
Consommation de carburant	280 g/kW.h
Capacité d'huile	2.1 L
Mode de démarrage	Démarrage électrique
Poids net	60 kg
Dimensions hors tout	420*490*550 mm



POINTS CLÉS

- Refroidissement à air forcé pour un contrôle constant de la température
- Injection directe pour une faible consommation de carburant (280 g/kW.h)
- Couple maximum de 28.37 N.m à 2700rpm
- La plus grande cylindrée refroidie par air (0.668L) pour une sortie plus puissante
- Démarrage électrique pour la commodité d'un seul bouton

APPLICATIONS

Groupe électrogène · Construction légère · Pompe à eau · Énergie marine

HTX-AE173 Moteur diesel refroidi par air

HTX-AE173 est un moteur diesel monocylindre refroidi par air : 3.4 kW (4.62 ch) nominaux à 3600 tr/min. Cylindrée 0.247 L, consommation 280 g/kWh, poids net 29 kg.

CARACTÉRISTIQUES

Régime nominal	3600 rpm
Puissance nominale	3.4 / 4.62hp kW / hp
Puissance maximale	4.05 / 5.51hp kW / hp
Alésage x Course	73 x 59 mm
Cylindrée	0.247 L
Taux de compression	19:1
Couple maximal	10.37 @ 2700rpm N.m
Consommation de carburant	280 g/kW.h
Mode de démarrage	Démarrage à lanceur à corde ou électrique
Poids net	29 kg
Dimensions hors tout	335*392*422 mm



POINTS CLÉS

- Refroidissement par air forcé pour une température maîtrisée sans radiateur
- Couple maximal de 10.37 N.m à 2700 tr/min pour une forte tenue en charge
- Faible consommation de carburant de 280 g/kW.h au point nominal
- Rapport volumétrique élevé 19:1 pour un démarrage à froid fiable
- Conception verticale compacte qui simplifie l'installation

APPLICATIONS

Agriculture · Pompe à eau · Groupe électrogène · Matériel de jardin

HTX-AE182 Moteur diesel refroidi par air

HTX-AE182 est un moteur diesel monocylindre refroidi par air : 4.5 kW (6.12 ch) nominaux à 3600 tr/min. Cylindrée 0.343 L, consommation 280 g/kWh, poids net 35 kg.

CARACTÉRISTIQUES

Régime nominal	3600 rpm
Puissance nominale	4.5 / 6.12hp kW / hp
Puissance maximale	4.95 / 6.73hp kW / hp
Alésage x Course	82 x 65 mm
Cylindrée	0.343 L
Taux de compression	19:1
Couple maximal	13.73 @ 2700rpm N.m
Consommation de carburant	280 g/kW.h
Mode de démarrage	Démarrage à lanceur à corde ou électrique
Poids net	35 kg
Dimensions hors tout	385*420*460 mm



POINTS CLÉS

- Refroidissement par air forcé pour une température maîtrisée sans radiateur
- Couple maximal de 13.73 N.m à 2700 tr/min pour une forte tenue en charge
- Faible consommation de carburant de 280 g/kW.h au point nominal
- Rapport volumétrique élevé 19:1 pour un démarrage à froid fiable
- Conception verticale compacte qui simplifie l'installation

APPLICATIONS

Agriculture · Pompe à eau · Groupe électrogène · Matériel de jardin

HTX-AE195 Moteur diesel refroidi par air

HTX-AE195 est un moteur diesel monocylindre refroidi par air : 8.4 kW (11.42 ch) nominaux à 3600 tr/min. Cylindrée 0.532 L, consommation 280 g/kWh, poids net 56 kg.

CARACTÉRISTIQUES

Régime nominal	3600 rpm
Puissance nominale	8.4 / 11.42hp kW / hp
Puissance maximale	9.24 / 12.57hp kW / hp
Alésage x Course	95 x 75 mm
Cylindrée	0.532 L
Taux de compression	19:1
Couple maximal	25.63 @ 2700rpm N.m
Consommation de carburant	280 g/kW.h
Mode de démarrage	Démarrage à lanceur à corde ou électrique
Poids net	56 kg
Dimensions hors tout	420*450*498 mm



POINTS CLÉS

- Refroidissement par air forcé pour une température maîtrisée sans radiateur
- Couple maximal de 25.63 N.m à 2700 tr/min pour une forte tenue en charge
- Faible consommation de carburant de 280 g/kW.h au point nominal
- Rapport volumétrique élevé 19:1 pour un démarrage à froid fiable
- Conception verticale compacte qui simplifie l'installation

APPLICATIONS

Agriculture · Pompe à eau · Groupe électrogène · Matériel de jardin

HTX-AE188 Moteur diesel refroidi par air

HTX-AE188 est un moteur diesel monocylindre refroidi par air : 7.5 kW (10.2 ch) nominaux à 3600 tr/min. Cylindrée 0.456 L, poids net 48 kg.

CARACTÉRISTIQUES

Régime nominal	3600 rpm
Puissance nominale	7.5 / 10.2hp kW / hp
Alésage x Course	88 x 75 mm
Cylindrée	0.456 L
Couple maximal	22.9 N.m
Capacité d'huile	1.65 L
Capacité du réservoir	5.5 L
Mode de démarrage	Démarrage électrique
Poids net	48 kg
Dimensions hors tout	420*440*495 mm



POINTS CLÉS

- Diesel monocylindre refroidi par air, 7.5 kW à 3600 tr/min
- Injection directe
- Couple maximal 22.9 N.m
- Refroidissement forcé par air, sans radiateur ni liquide
- Démarrage électrique 12 V

APPLICATIONS

Groupe électrogène · Pompe à eau · Construction légère · Agriculture

HTX-AE1105 Moteur diesel refroidi par air

HTX-AE1105 est un moteur diesel monocylindre refroidi par air : 11.7 kW (15.9 ch) nominaux à 3000 tr/min. Cylindrée 0.762 L, consommation 280 g/kWh, poids net 63 kg.

CARACTÉRISTIQUES

Régime nominal	3000 rpm
Puissance nominale	11.7 / 15.9hp kW / hp
Alésage x Course	105 x 88 mm
Cylindrée	0.762 L
Taux de compression	19:1
Couple maximal	44.3 N.m
Consommation de carburant	280 g/kW.h
Capacité d'huile	2.1 L
Capacité du réservoir	5.5 L
Mode de démarrage	Démarrage électrique
Poids net	63 kg
Dimensions hors tout	420*490*570 mm



POINTS CLÉS

- Diesel monocylindre refroidi par air, 11.7 kW à 3000 tr/min
- Injection directe
- Couple maximal 44.3 N.m
- Refroidissement forcé par air, sans radiateur ni liquide
- Démarrage électrique 12 V

APPLICATIONS

Groupe électrogène · Pompe à eau · Construction légère · Agriculture

HTX-AE292 Moteur diesel refroidi par air

HTX-AE292 est un moteur diesel bicylindre refroidi par air : 14.9 kW (20.3 ch) nominaux à 3600 tr/min. Cylindrée 0.997 L, consommation 240 g/kWh, poids net 78 kg.

CARACTÉRISTIQUES

Régime nominal	3600 rpm
Puissance nominale	14.9 / 20.3hp kW / hp
Alésage x Course	2-92 x 75 mm
Cylindrée	0.997 L
Taux de compression	19:1
Couple maximal	39.53 N.m
Consommation de carburant	≤240 g/kW.h
Capacité d'huile	2.8 L
Mode de démarrage	Démarrage électrique
Poids net	78 kg
Dimensions hors tout	582*462*582 mm



POINTS CLÉS

- Diesel bicylindre en ligne refroidi par air, 14.9 kW à 3600 tr/min
- Injection directe
- Couple maximal 39.53 N.m
- Refroidissement forcé par air, sans radiateur ni liquide
- Démarrage électrique 12 V

APPLICATIONS

Groupe électrogène · Pompe à eau · Construction légère · Agriculture

Groupe électrogène diesel silencieux de 4.5kVA

HTX-G6.7K-S est un groupe électrogène diesel insonorisé : puissance principale de 4.5 kVA (monophasé) / 5.5 kVA (triphasé) à 50 Hz, 5 kVA (monophasé) / 6.3 kVA (triphasé) à 60 Hz. Moteur HTX-AE186, 72 dB(A) à 7 m, réservoir de 15 L.

CARACTÉRISTIQUES

Puissance principale	4.5 kVA (monophasé) / 5.5 kVA (triphasé)
Puissance principale (60 Hz)	5 kVA (monophasé) / 6.3 kVA (triphasé)
Puissance de secours	5 kVA (monophasé) / 6 kVA (triphasé)
Puissance de secours (60 Hz)	5.5 kVA (monophasé) / 7 kVA (triphasé)
Tension nominale	115/230 (monophasé) / 400/230 (triphasé) V
Tension nominale (60 Hz)	120/240 (monophasé) / 416/240 (triphasé) V
Phases / Fréquence	Monophasé / Triphasé, 50/60Hz, 3000/3600rpm
Facteur de puissance	1.0 (monophasé) / 0.8 (triphasé)
Modèle de moteur	HTX-AE186
Alésage x course	86 x 72 mm
Cylindrée	0.418 L
Taux de compression	19:1
Puissance nominale du moteur	5.7 kW
Consommation de carburant	280 g/kW.h
Capacité d'huile	1.65 L
Mode de démarrage	Démarrage électrique
Capacité de la batterie	12V-28Ah
Type de châssis	Capot insonorisé
Capacité du réservoir	15 L
Poids net	150 kg
Dimensions hors tout	940*535*735 mm
Type d'alternateur	Bobinage cuivre avec régulateur de tension AVR
Niveau sonore à 7 m	72 dB(A)



POINTS CLÉS

- Monophasé 4.5kVA ou triphasé 5.5kVA avec le même groupe
- Alternateur à bobinage de cuivre et régulateur de tension AVR
- Moteur HTX-AE186 monocylindre refroidi par air, 5.7 kW
- Capot insonorisé, 72 dB(A) à 7 m
- Versions 50 Hz et 60 Hz

APPLICATIONS

Construction · Exploitation minière · Énergie de secours · Industriel · Station de base télécom

Groupe électrogène diesel silencieux de 5.3kVA

HTX-G7.5K-S est un groupe électrogène diesel insonorisé : puissance principale de 5.3 kVA (monophasé) / 6.6 kVA (triphasé) à 50 Hz, 5.8 kVA (monophasé) / 7.3 kVA (triphasé) à 60 Hz. Moteur HTX-AE188, 72 dB(A) à 7 m, réservoir de 15 L.

CARACTÉRISTIQUES

Puissance principale	5.3 kVA (monophasé) / 6.6 kVA (triphasé)
Puissance principale (60 Hz)	5.8 kVA (monophasé) / 7.3 kVA (triphasé)
Puissance de secours	5.8 kVA (monophasé) / 7.3 kVA (triphasé)
Puissance de secours (60 Hz)	6.4 kVA (monophasé) / 8.0 kVA (triphasé)
Tension nominale	115/230 (monophasé) / 400/230 (triphasé) V
Tension nominale (60 Hz)	120/240 (monophasé) / 416/240 (triphasé) V
Phase / Fréquence	Monophasé / Triphasé, 50/60Hz, 3000/3600rpm
Facteur de puissance	1.0 (monophasé) / 0.8 (triphasé)
Modèle de moteur	HTX-AE188
Alésage x course du moteur	88 x 75 mm
Cylindrée du moteur	0.456 L
Taux de compression	19:1
Puissance nominale du moteur	6.3 kW
Consommation de carburant	280 g/kW.h
Mode de démarrage	Démarrage électrique
Capacité de la batterie	12V-28Ah
Type de châssis	Tube carré de 35 mm, capot insonorisé
Capacité du réservoir	15 L
Poids net	152 kg
Dimensions hors tout	940*535*735 mm
Type d'alternateur	Bobinage cuivre avec régulateur de tension AVR
Niveau sonore @ 7 m	72 dB(A)



POINTS CLÉS

- Cabine insonorisée pour un fonctionnement silencieux
- Alternateur avec bobinage de cuivre et régulateur de tension AVR
- Moteur refroidi par air, cylindrée 0,456 L et sortie 6,3 kW
- Protection contre la sous-charge et la surcharge
- Panneau de commande intelligent avec affichage de tension, fréquence et horomètre

APPLICATIONS

Construction · Énergie de secours · Secours résidentiel · Commercial

Groupe électrogène diesel silencieux de 6.0kVA

HTX-G8.5K-S est un groupe électrogène diesel insonorisé : puissance principale de 6.0 kVA (monophasé) / 7.5 kVA (triphasé) à 50 Hz, 6.6 kVA (monophasé) / 8.2 kVA (triphasé) à 60 Hz. Moteur HTX-AE192, 72 dB(A) à 7 m, réservoir de 15 L.

CARACTÉRISTIQUES

Puissance principale	6.0 kVA (monophasé) / 7.5 kVA (triphasé)
Puissance principale (60 Hz)	6.6 kVA (monophasé) / 8.2 kVA (triphasé)
Puissance de secours	6.6 kVA (monophasé) / 8.2 kVA (triphasé)
Puissance de secours (60 Hz)	7.3 kVA (monophasé) / 9.1 kVA (triphasé)
Tension nominale	115/230 (monophasé) / 400/230 (triphasé) V
Tension nominale (60 Hz)	120/240 (monophasé) / 416/240 (triphasé) V
Phase / Fréquence	Monophasé / Triphasé, 50/60Hz, 3000/3600rpm
Facteur de puissance	1.0 (monophasé) / 0.8 (triphasé)
Modèle de moteur	HTX-AE192
Alésage x course du moteur	92 x 75 mm
Cylindrée du moteur	0.499 L
Capacité d'huile	1.65 L
Taux de compression	19:1
Puissance nominale du moteur	7.5 kW
Consommation de carburant	280 g/kW.h
Mode de démarrage	Démarrage électrique
Capacité de la batterie	12V-28Ah
Type de châssis	Tube carré de 35 mm, capot insonorisé
Capacité du réservoir	15 L
Poids net	160 kg
Dimensions hors tout	940*535*735 mm
Type d'alternateur	Bobinage cuivre avec régulateur de tension AVR
Niveau sonore @ 7 m	72 dB(A)



POINTS CLÉS

- Cabine insonorisée pour un fonctionnement silencieux
- Alternateur avec bobinage de cuivre et régulateur de tension AVR
- Moteur HTX-AE192, cylindrée 0,499 L et sortie 7,5 kW
- Protection contre la sous-charge et la surcharge
- Panneau de commande intelligent avec affichage de tension, fréquence et horomètre

APPLICATIONS

Construction · Énergie de secours · Commercial · Industriel

Groupe électrogène diesel silencieux de 6.5kVA

HTX-G10K-S est un groupe électrogène diesel insonorisé : puissance principale de 6.5 kVA (monophasé) / 8.1 kVA (triphasé) à 50 Hz, 7.1 kVA (monophasé) / 8.9 kVA (triphasé) à 60 Hz. Moteur HTX-AE195, 72 dB(A) à 7 m, réservoir de 15 L.

CARACTÉRISTIQUES

Puissance principale	6.5 kVA (monophasé) / 8.1 kVA (triphasé)
Puissance principale (60 Hz)	7.1 kVA (monophasé) / 8.9 kVA (triphasé)
Puissance de secours	7.1 kVA (monophasé) / 8.9 kVA (triphasé)
Puissance de secours (60 Hz)	7.8 kVA (monophasé) / 9.8 kVA (triphasé)
Tension nominale	115/230 (monophasé) / 400/230 (triphasé) V
Tension nominale (60 Hz)	120/240 (monophasé) / 416/240 (triphasé) V
Phases / Fréquence	Monophasé / Triphasé, 50/60Hz, 3000/3600rpm
Facteur de puissance	1.0 (monophasé) / 0.8 (triphasé)
Modèle de moteur	HTX-AE195
Alésage x course	95 x 75 mm
Cylindrée	0.532 L
Taux de compression	19:1
Puissance nominale du moteur	8 kW
Consommation de carburant	280 g/kW.h
Capacité d'huile	1.65 L
Mode de démarrage	Démarrage électrique
Capacité de la batterie	12V-28Ah
Type de châssis	Capot insonorisé
Capacité du réservoir	15 L
Poids net	160 kg
Dimensions hors tout	940*535*735 mm
Type d'alternateur	Bobinage cuivre avec régulateur de tension AVR
Niveau sonore à 7 m	72 dB(A)



POINTS CLÉS

- Monophasé 6.5kVA ou triphasé 8.1kVA avec le même groupe
- Alternateur à bobinage de cuivre et régulateur de tension AVR
- Moteur HTX-AE195 monocylindre refroidi par air, 8 kW
- Capot insonorisé, 72 dB(A) à 7 m
- Versions 50 Hz et 60 Hz

APPLICATIONS

Construction · Exploitation minière · Énergie de secours · Industriel · Station de base télécom

Groupe électrogène diesel silencieux de 8.0kVA

HTX-G12K-S est un groupe électrogène diesel insonorisé : puissance principale de 8.0 kVA (monophasé) / 10.0 kVA (triphasé) à 50 Hz. Moteur HTX-AE1100, 74 dB(A) à 7 m, réservoir de 15 L.

CARACTÉRISTIQUES

Puissance principale	8.0 kVA (monophasé) / 10.0 kVA (triphasé)
Puissance de secours	8.8 kVA (monophasé) / 11.0 kVA (triphasé)
Tension nominale	115/230 (monophasé) / 400/230 (triphasé) V
Phase / Fréquence	Monophasé / Triphasé, 50/60Hz, 3000/3600rpm
Facteur de puissance	1.0 (monophasé) / 0.8 (triphasé)
Modèle de moteur	HTX-AE1100
Alésage x course du moteur	100 x 85 mm
Cylindrée du moteur	0.667 L
Capacité d'huile	2.1 L
Taux de compression	19:1
Puissance nominale du moteur	10.5 kW
Consommation de carburant	280 g/kW.h
Mode de démarrage	Démarrage électrique
Capacité de la batterie	12V-36Ah
Type de châssis	Tube carré de 35 mm, capot insonorisé
Capacité du réservoir	15 L
Poids net	250 kg
Dimensions hors tout	1180*640*865 mm
Type d'alternateur	Bobinage cuivre avec régulateur de tension AVR
Niveau sonore @ 7 m	74 dB(A)



POINTS CLÉS

- Cabine insonorisée pour un fonctionnement silencieux
- Alternateur avec bobinage de cuivre et régulateur de tension AVR
- Moteur HTX-AE1100, cylindrée 0,667 L et sortie 10,5 kW
- Protection contre la sous-charge et la surcharge
- Panneau de commande intelligent avec affichage de tension, fréquence et horomètre

APPLICATIONS

Construction · Exploitation minière · Énergie de secours · Industriel · Station de base télécom

Groupe électrogène diesel silencieux de 9kVA

HTX-G14K-S est un groupe électrogène diesel insonorisé : puissance principale de 9 kVA (monophasé) / 11.2 kVA (triphasé) à 50 Hz. Moteur HTX-AE1105, 74 dB(A) à 7 m, réservoir de 15 L.

CARACTÉRISTIQUES

Puissance principale	9 kVA (monophasé) / 11.2 kVA (triphasé)
Puissance de secours	9.9 kVA (monophasé) / 12.3 kVA (triphasé)
Tension nominale	115/230 (monophasé) / 400/230 (triphasé) V
Phases / Fréquence	Monophasé / Triphasé, 50Hz, 3000rpm
Facteur de puissance	1.0 (monophasé) / 0.8 (triphasé)
Modèle de moteur	HTX-AE1105
Alésage x course	105 x 88 mm
Cylindrée	0.762 L
Taux de compression	19:1
Puissance nominale du moteur	11.7 kW
Consommation de carburant	280 g/kW.h
Capacité d'huile	2.1 L
Mode de démarrage	Démarrage électrique
Capacité de la batterie	12V-36Ah
Type de châssis	Capot insonorisé
Capacité du réservoir	15 L
Poids net	256 kg
Dimensions hors tout	1180*640*865 mm
Type d'alternateur	Bobinage cuivre avec régulateur de tension AVR
Niveau sonore à 7 m	74 dB(A)



POINTS CLÉS

- Monophasé 9kVA ou triphasé 11.2kVA avec le même groupe
- Alternateur à bobinage de cuivre et régulateur de tension AVR
- Moteur HTX-AE1105 monocylindre refroidi par air, 11.7 kW
- Capot insonorisé, 74 dB(A) à 7 m
- Démarrage électrique 12 V

APPLICATIONS

Construction · Exploitation minière · Énergie de secours · Industriel · Station de base télécom

Groupe électrogène diesel silencieux bicylindre de 10.5kVA

HTX-G14K-S2P est un groupe électrogène diesel insonorisé : puissance principale de 10.5 kVA (monophasé) / 13.1 kVA (triphasé) à 50 Hz, 11.6 kVA (monophasé) / 14.5 kVA (triphasé) à 60 Hz. Moteur HTX-AE292, 74 dB(A) à 7 m, réservoir de 28 L.

CARACTÉRISTIQUES

Puissance principale	10.5 kVA (monophasé) / 13.1 kVA (triphasé)
Puissance principale (60 Hz)	11.6 kVA (monophasé) / 14.5 kVA (triphasé)
Puissance de secours	11.6 kVA (monophasé) / 14.5 kVA (triphasé)
Puissance de secours (60 Hz)	12.7 kVA (monophasé) / 15.8 kVA (triphasé)
Tension nominale	115/230 (monophasé) / 400/230 (triphasé) V
Tension nominale (60 Hz)	120/240 (monophasé) / 416/240 (triphasé) V
Phase / Fréquence	Monophasé / Triphasé, 50/60Hz, 3000/3600rpm
Facteur de puissance	1.0 (monophasé) / 0.8 (triphasé)
Modèle de moteur	HTX-AE292
Alésage x course du moteur	2-92 x 75 mm
Cylindrée du moteur	0.997 L
Taux de compression	19:1
Puissance nominale du moteur	13.53 kW
Capacité du réservoir de carburant	28 L
Consommation de carburant	240 g/kW.h
Capacité d'huile	2.8 L
Mode de démarrage	Démarrage électrique
Capacité de la batterie	12V-36Ah
Type de châssis	Tube carré de 35 mm, capot insonorisé
Poids net	307 kg
Dimensions hors tout	1300*670*895 mm
Type d'alternateur	Bobinage cuivre avec régulateur de tension AVR
Niveau sonore @ 7 m	74 dB(A)



POINTS CLÉS

- Moteur bicylindre pour un fonctionnement souple et puissant
- Cabine insonorisée à revêtement anticorrosion
- Alternateur avec bobinage de cuivre et régulateur de tension AVR
- Alésage x course de 2-92x75mm, cylindrée de 0.997L, puissance moteur de 13.53kW
- Réservoir de carburant grande de 28L pour une autonomie prolongée

APPLICATIONS

Construction · Exploitation minière · Industriel · Grands événements · Énergie de secours

Groupe électrogène diesel silencieux de 11kVA

HTX-G18K-S est un groupe électrogène diesel insonorisé : puissance principale de 11 kVA (monophasé) / 13.8 kVA (triphasé) à 50 Hz, 12.1 kVA (monophasé) / 15.1 kVA (triphasé) à 60 Hz. Moteur HTX-AE292, 74 dB(A) à 7 m, réservoir de 28 L.

CARACTÉRISTIQUES

Puissance principale	11 kVA (monophasé) / 13.8 kVA (triphasé)
Puissance principale (60 Hz)	12.1 kVA (monophasé) / 15.1 kVA (triphasé)
Puissance de secours	12.1 kVA (monophasé) / 15.1 kVA (triphasé)
Puissance de secours (60 Hz)	13.3 kVA (monophasé) / 16.6 kVA (triphasé)
Tension nominale	115/230 (monophasé) / 400/230 (triphasé) V
Tension nominale (60 Hz)	120/240 (monophasé) / 416/240 (triphasé) V
Phases / Fréquence	Monophasé / Triphasé, 50/60Hz, 3000/3600rpm
Facteur de puissance	1.0 (monophasé) / 0.8 (triphasé)
Modèle de moteur	HTX-AE292
Alésage x course	2-92 x 75 mm
Cylindrée	0.997 L
Capacité d'huile	2.8 L
Type de châssis	Capot insonorisé
Capacité du réservoir	28 L
Poids net	307 kg
Dimensions hors tout	1300*670*895 mm
Type d'alternateur	Bobinage cuivre avec régulateur de tension AVR
Niveau sonore à 7 m	74 dB(A)



POINTS CLÉS

- Monophasé 11kVA ou triphasé 13.8kVA avec le même groupe
- Alternateur à bobinage de cuivre et régulateur de tension AVR
- Capot insonorisé, 74 dB(A) à 7 m
- Versions 50 Hz et 60 Hz
- Démarrage électrique 12 V

APPLICATIONS

Construction · Exploitation minière · Énergie de secours · Industriel · Station de base télécom

Groupe électrogène diesel silencieux de 13kVA

HTX-G20K-S est un groupe électrogène diesel insonorisé : puissance principale de 13 kVA (monophasé) / 16.25 kVA (triphasé) à 50 Hz, 13 kVA (monophasé) / 16.25 kVA (triphasé) à 60 Hz. Moteur bicylindre refroidi par air, 74 dB(A) à 7 m, réservoir de 28 L.

CARACTÉRISTIQUES

Puissance principale	13 kVA (monophasé) / 16.25 kVA (triphasé)
Puissance principale (60 Hz)	13 kVA (monophasé) / 16.25 kVA (triphasé)
Puissance de secours	14.3 kVA (monophasé) / 17.88 kVA (triphasé)
Puissance de secours (60 Hz)	14.3 kVA (monophasé) / 17.88 kVA (triphasé)
Tension nominale	115/230 (monophasé) / 400/230 (triphasé) V
Tension nominale (60 Hz)	120/240 (monophasé) / 416/240 (triphasé) V
Phases / Fréquence	Monophasé / Triphasé, 50/60Hz, 3000/3600rpm
Facteur de puissance	1.0 (monophasé) / 0.8 (triphasé)
Modèle de moteur	Bicylindre refroidi par air
Alésage x course	2-95 x 88 mm
Cylindrée	1.247 L
Taux de compression	19.5:1
Puissance nominale du moteur	17.5 kW
Capacité d'huile	3.2 L
Mode de démarrage	Démarrage électrique
Capacité de la batterie	12V-36Ah
Type de châssis	Capot insonorisé
Capacité du réservoir	28 L
Poids net	315 kg
Dimensions hors tout	1300*670*895 mm
Type d'alternateur	Bobinage cuivre avec régulateur de tension AVR
Niveau sonore à 7 m	74 dB(A)



POINTS CLÉS

- Monophasé 13kVA ou triphasé 16.25kVA avec le même groupe
- Alternateur à bobinage de cuivre et régulateur de tension AVR
- Moteur bicylindre en V refroidi par air, 17.5 kW
- Capot insonorisé, 74 dB(A) à 7 m
- Versions 50 Hz et 60 Hz

APPLICATIONS

Construction · Exploitation minière · Énergie de secours · Industriel · Station de base télécom

Groupe électrogène diesel silencieux de 15kVA

HTX-G22K-S est un groupe électrogène diesel insonorisé : puissance principale de 15 kVA (monophasé) / 18.75 kVA (triphasé) à 50 Hz, 15 kVA (monophasé) / 18.75 kVA (triphasé) à 60 Hz. Moteur bicylindre refroidi par air, 74 dB(A) à 7 m, réservoir de 28 L.

CARACTÉRISTIQUES

Puissance principale	15 kVA (monophasé) / 18.75 kVA (triphasé)
Puissance principale (60 Hz)	15 kVA (monophasé) / 18.75 kVA (triphasé)
Puissance de secours	16.5 kVA (monophasé) / 20.63 kVA (triphasé)
Puissance de secours (60 Hz)	16.5 kVA (monophasé) / 20.63 kVA (triphasé)
Tension nominale	115/230 (monophasé) / 400/230 (triphasé) V
Tension nominale (60 Hz)	120/240 (monophasé) / 416/240 (triphasé) V
Phases / Fréquence	Monophasé / Triphasé, 50/60Hz, 3000/3600rpm
Facteur de puissance	1.0 (monophasé) / 0.8 (triphasé)
Modèle de moteur	Bicylindre refroidi par air
Alésage x course	2-100 x 88 mm
Cylindrée	1.382 L
Taux de compression	19.5:1
Puissance nominale du moteur	19.5 kW
Capacité d'huile	3.2 L
Mode de démarrage	Démarrage électrique
Capacité de la batterie	12V-45Ah
Type de châssis	Capot insonorisé
Capacité du réservoir	28 L
Poids net	330 kg
Dimensions hors tout	1330*670*895 mm
Type d'alternateur	Bobinage cuivre avec régulateur de tension AVR
Niveau sonore à 7 m	74 dB(A)



POINTS CLÉS

- Monophasé 15kVA ou triphasé 18.75kVA avec le même groupe
- Alternateur à bobinage de cuivre et régulateur de tension AVR
- Moteur bicylindre en V refroidi par air, 19.5 kW
- Capot insonorisé, 74 dB(A) à 7 m
- Versions 50 Hz et 60 Hz

APPLICATIONS

Construction · Exploitation minière · Énergie de secours · Industriel · Station de base télécom

Groupe électrogène diesel silencieux de 18kVA

HTX-G24K-S est un groupe électrogène diesel insonorisé : puissance principale de 18 kVA (monophasé) / 21.2 kVA (triphasé) à 50 Hz, 18 kVA (monophasé) / 21.2 kVA (triphasé) à 60 Hz. Moteur bicylindre refroidi par air, 74 dB(A) à 7 m, réservoir de 28 L.

CARACTÉRISTIQUES

Puissance principale	18 kVA (monophasé) / 21.2 kVA (triphasé)
Puissance principale (60 Hz)	18 kVA (monophasé) / 21.2 kVA (triphasé)
Puissance de secours	19.8 kVA (monophasé) / 23.4 kVA (triphasé)
Puissance de secours (60 Hz)	19.8 kVA (monophasé) / 23.4 kVA (triphasé)
Tension nominale	115/230 (monophasé) / 400/230 (triphasé) V
Tension nominale (60 Hz)	120/240 (monophasé) / 416/240 (triphasé) V
Phases / Fréquence	Monophasé / Triphasé, 50/60Hz, 3000/3600rpm
Facteur de puissance	1.0 (monophasé) / 0.8 (triphasé)
Modèle de moteur	Bicylindre refroidi par air
Cylindrée	1.523 L
Taux de compression	19.5:1
Puissance nominale du moteur	21.5 kW
Capacité d'huile	3.2 L
Mode de démarrage	Démarrage électrique
Capacité de la batterie	12V-45Ah
Type de châssis	Capot insonorisé
Capacité du réservoir	28 L
Poids net	330 kg
Dimensions hors tout	1330*670*895 mm
Type d'alternateur	Bobinage cuivre avec régulateur de tension AVR
Niveau sonore à 7 m	74 dB(A)



POINTS CLÉS

- Monophasé 18kVA ou triphasé 21.2kVA avec le même groupe
- Alternateur à bobinage de cuivre et régulateur de tension AVR
- Moteur bicylindre en V refroidi par air, 21.5 kW
- Capot insonorisé, 74 dB(A) à 7 m
- Versions 50 Hz et 60 Hz

APPLICATIONS

Construction · Exploitation minière · Énergie de secours · Industriel · Station de base télécom

Groupe électrogène diesel à châssis ouvert de 2.8kVA

HTX-G4K-E est un groupe électrogène diesel à châssis ouvert : puissance principale de 2.8 kVA (monophasé) à 50 Hz, 3.3 kVA (monophasé) à 60 Hz. Moteur HTX-AE178, 77 dB(A) à 7 m, réservoir de 12.5 L.

CARACTÉRISTIQUES

Puissance principale	2.8 kVA
Puissance principale (60 Hz)	3.3 kVA
Puissance de secours	3.2 kVA
Puissance de secours (60 Hz)	3.8 kVA
Tension nominale	115/230 V
Tension nominale (60 Hz)	120/240 V
Phase / Fréquence	Monophasé, 50/60Hz, 3000/3600rpm
Facteur de puissance	1.0
Modèle de moteur	HTX-AE178
Alésage x course du moteur	78 x 62 mm
Cylindrée du moteur	0.296 L
Capacité d'huile	1.1 L
Taux de compression	20:1
Puissance nominale du moteur	4.0 kW
Capacité du réservoir de carburant	12.5 L
Consommation de carburant	280 g/kW.h
Mode de démarrage	Démarrage électrique
Capacité de la batterie	12V-24Ah
Type de châssis	Tube rond de 25 mm
Poids net	77 kg
Dimensions hors tout	660*460*650 mm
Type d'alternateur	Bobinage cuivre avec régulateur de tension AVR
Niveau sonore @ 7 m	77 dB(A)



POINTS CLÉS

- Alternateur à bobinage de cuivre et régulateur de tension AVR pour une sortie stable
- Moteur HTX-AE178, cylindrée 0,296 L et sortie 4,0 kW
- Réservoir de carburant de 12.5L pour une autonomie prolongada
- Châssis ouvert en tube rond de 25 mm, léger (77 kg) et portable
- Sortie monophasée 115/230 V, 50/60 Hz

APPLICATIONS

Énergie de secours · Construction · Domestique · Recharge de drones

Groupe électrogène diesel à châssis ouvert de 4.5kVA

HTX-G6.7K-XE est un groupe électrogène diesel à châssis ouvert : puissance principale de 4.5 kVA (monophasé) / 5.6 kVA (triphasé) à 50 Hz, 5.0 kVA (monophasé) / 6.3 kVA (triphasé) à 60 Hz. Moteur HTX-AE186, 78 dB(A) à 7 m, réservoir de 12.5 L.

CARACTÉRISTIQUES

Puissance principale	4.5 kVA (monophasé) / 5.6 kVA (triphasé)
Puissance principale (60 Hz)	5.0 kVA (monophasé) / 6.3 kVA (triphasé)
Puissance de secours	5.0 kVA (monophasé) / 6.3 kVA (triphasé)
Puissance de secours (60 Hz)	5.5 kVA (monophasé) / 7.0 kVA (triphasé)
Tension nominale	115/230 (monophasé) / 400/230 (triphasé) V
Tension nominale (60 Hz)	120/240 (monophasé) / 416/240 (triphasé) V
Phase / Fréquence	Monophasé / Triphasé, 50/60Hz, 3000/3600rpm
Facteur de puissance	1.0 (monophasé) / 0.8 (triphasé)
Modèle de moteur	HTX-AE186
Alésage x course du moteur	86 x 72 mm
Cylindrée du moteur	0.418 L
Capacité d'huile	1.65 L
Taux de compression	19:1
Puissance nominale du moteur	5.7 kW
Capacité du réservoir de carburant	12.5 L
Consommation de carburant	280 g/kW.h
Mode de démarrage	Démarrage électrique
Capacité de la batterie	12V-28Ah
Type de châssis	Tube carré de 35 mm
Poids net	118 kg
Dimensions hors tout	745*515*730 mm
Type d'alternateur	Bobinage cuivre avec régulateur de tension AVR
Niveau sonore @ 7 m	78 dB(A)



POINTS CLÉS

- Alternateur à bobinage de cuivre et régulateur de tension AVR pour une sortie stable
- Moteur HTX-AE186, cylindrée 0,418 L et sortie 5,7 kW
- Réservoir de carburant de 12.5L pour une autonomie prolongada
- Châssis ouvert en tube carré de 35 mm pour la durabilité sur chantier
- Protection contre la sous-charge et la surcharge

APPLICATIONS

Construction · Énergie de secours · Exploitation minière · Soudage

HTX-G7.5K-XE Générateur diesel à châssis ouvert

HTX-G7.5K-XE est un groupe électrogène diesel à châssis ouvert : puissance principale de 5.6 kVA (monophasé) / 7.0 kVA (triphasé) à 50 Hz, 6.0 kVA (monophasé) / 7.5 kVA (triphasé) à 60 Hz. Moteur HTX-AE188, 79 dB(A) à 7 m, réservoir de 12.5 L.

CARACTÉRISTIQUES

Puissance principale	5.6 kVA (monophasé) / 7.0 kVA (triphasé)
Puissance principale (60 Hz)	6.0 kVA (monophasé) / 7.5 kVA (triphasé)
Puissance de secours	6.1 kVA (monophasé) / 7.6 kVA (triphasé)
Puissance de secours (60 Hz)	6.6 kVA (monophasé) / 8.2 kVA (triphasé)
Tension nominale	115/230 (monophasé) / 400/230 (triphasé) V
Tension nominale (60 Hz)	120/240 (monophasé) / 416/240 (triphasé) V
Phase / Fréquence	Monophasé / Triphasé, 50/60Hz, 3000/3600rpm
Facteur de puissance	1.0 (monophasé) / 0.8 (triphasé)
Modèle de moteur	HTX-AE188
Alésage x course du moteur	88 x 75 mm
Cylindrée du moteur	0.456 L
Taux de compression	19:1
Puissance nominale du moteur	6.3 kW
Capacité du réservoir de carburant	12.5 L
Consommation de carburant	280 g/kW.h
Mode de démarrage	Démarrage électrique
Capacité de la batterie	12V-28Ah
Type de châssis	Tube carré de 35 mm
Poids net	121 kg
Dimensions hors tout	745*515*730 mm
Type d'alternateur	Bobinage cuivre avec régulateur de tension AVR
Niveau sonore @ 7 m	79 dB(A)



POINTS CLÉS

- 5.6 kVA principale / 6.1 kVA secours en monophasé (6.9 / 7.6 kVA en triphasé)
- Alternateur à bobinage cuivre avec AVR pour une tension de sortie stable
- Animé par le moteur diesel refroidi par air à injection directe
- Châssis ouvert en tube carré de 35 mm pour la durabilité et le transport
- Réservoir de 12,5 L pour une autonomie prolongée

APPLICATIONS

Construction · Énergie de secours · Exploitation minière · Industriel

Groupe électrogène diesel à châssis ouvert de 6.0kVA

HTX-G8.5K-XE est un groupe électrogène diesel à châssis ouvert : puissance principale de 6.0 kVA (monophasé) / 7.5 kVA (triphasé) à 50 Hz, 6.6 kVA (monophasé) / 8.2 kVA (triphasé) à 60 Hz. Moteur HTX-AE192, 78 dB(A) à 7 m, réservoir de 12.5 L.

CARACTÉRISTIQUES

Puissance principale	6.0 kVA (monophasé) / 7.5 kVA (triphasé)
Puissance principale (60 Hz)	6.6 kVA (monophasé) / 8.2 kVA (triphasé)
Puissance de secours	6.6 kVA (monophasé) / 8.2 kVA (triphasé)
Puissance de secours (60 Hz)	7.3 kVA (monophasé) / 9.1 kVA (triphasé)
Tension nominale	115/230 (monophasé) / 400/230 (triphasé) V
Tension nominale (60 Hz)	120/240 (monophasé) / 416/240 (triphasé) V
Phase / Fréquence	Monophasé / Triphasé, 50/60Hz, 3000/3600rpm
Facteur de puissance	1.0 (monophasé) / 0.8 (triphasé)
Modèle de moteur	HTX-AE192
Alésage x course du moteur	92 x 75 mm
Cylindrée du moteur	0.499 L
Capacité d'huile	1.65 L
Taux de compression	19:1
Puissance nominale du moteur	7.5 kW
Capacité du réservoir de carburant	12.5 L
Consommation de carburant	280 g/kW.h
Mode de démarrage	Démarrage électrique
Capacité de la batterie	12V-28Ah
Type de châssis	Tube carré de 35 mm
Poids net	124 kg
Dimensions hors tout	745*515*730 mm
Type d'alternateur	Bobinage cuivre avec régulateur de tension AVR
Niveau sonore @ 7 m	78 dB(A)



POINTS CLÉS

- Alternateur à bobinage de cuivre et régulateur de tension AVR pour une sortie stable
- Moteur HTX-AE192, cylindrée 0,499 L et sortie 7,5 kW
- Réservoir de carburant de 12.5L pour une autonomie prolongada
- Châssis ouvert en tube carré de 35 mm pour la durabilité sur chantier
- Protection contre la sous-charge et la surcharge

APPLICATIONS

Construction · Énergie de secours · Exploitation minière · Industriel

HTX-G10K-XE Générateur diesel à châssis ouvert

HTX-G10K-XE est un groupe électrogène diesel à châssis ouvert : puissance principale de 6.8 kVA (monophasé) / 8.5 kVA (triphasé) à 50 Hz, 7.5 kVA (monophasé) / 9.3 kVA (triphasé) à 60 Hz. Moteur HTX-AE195, 78 dB(A) à 7 m, réservoir de 12.5 L.

CARACTÉRISTIQUES

Puissance principale	6.8 kVA (monophasé) / 8.5 kVA (triphasé)
Puissance principale (60 Hz)	7.5 kVA (monophasé) / 9.3 kVA (triphasé)
Puissance de secours	7.5 kVA (monophasé) / 9.3 kVA (triphasé)
Puissance de secours (60 Hz)	8.3 kVA (monophasé) / 10.3 kVA (triphasé)
Tension nominale	115/230 (monophasé) / 400/230 (triphasé) V
Tension nominale (60 Hz)	120/240 (monophasé) / 416/240 (triphasé) V
Phase / Fréquence	Monophasé / Triphasé, 50/60Hz, 3000/3600rpm
Facteur de puissance	1.0 (monophasé) / 0.8 (triphasé)
Modèle de moteur	HTX-AE195
Alésage x course du moteur	95 x 75 mm
Cylindrée du moteur	0.532 L
Capacité d'huile	1.65 L
Taux de compression	19:1
Puissance nominale du moteur	8.0 kW
Capacité du réservoir de carburant	12.5 L
Consommation de carburant	280 g/kW.h
Mode de démarrage	Démarrage électrique
Capacité de la batterie	12V-28Ah
Type de châssis	Tube carré de 35 mm
Poids net	135 kg
Dimensions hors tout	745*515*730 mm
Type d'alternateur	Bobinage cuivre avec régulateur de tension AVR
Niveau sonore @ 7 m	78 dB(A)



POINTS CLÉS

- 6.8 kVA principale / 7.5 kVA secours en monophasé (8.1 / 9.3 kVA en triphasé)
- Alternateur à bobinage cuivre avec AVR pour une tension de sortie stable
- Animé par le moteur diesel HTX-AE195 refroidi par air à injection directe
- Châssis ouvert en tube carré de 35 mm pour la durabilité et le transport
- Réservoir de 12,5 L pour une autonomie prolongée

APPLICATIONS

Construction · Énergie de secours · Exploitation minière · Industriel

Groupe électrogène diesel à châssis ouvert de 8.5kVA

HTX-G12K-XE est un groupe électrogène diesel à châssis ouvert : puissance principale de 8.5 kVA (monophasé) / 10.6 kVA (triphasé) à 50 Hz. Moteur HTX-AE1100, 82 dB(A) à 7 m, réservoir de 12.5 L.

CARACTÉRISTIQUES

Puissance principale	8.5 kVA (monophasé) / 10.6 kVA (triphasé)
Puissance de secours	9.4 kVA (monophasé) / 11.6 kVA (triphasé)
Tension nominale	115/230 (monophasé) / 400/230 (triphasé) V
Phase / Fréquence	Monophasé / Triphasé, 50/60Hz, 3000/3600rpm
Facteur de puissance	1.0 (monophasé) / 0.8 (triphasé)
Modèle de moteur	HTX-AE1100
Alésage x course du moteur	100 x 85 mm
Cylindrée du moteur	0.667 L
Capacité d'huile	2.1 L
Taux de compression	19:1
Puissance nominale du moteur	10.5 kW
Consommation de carburant	280 g/kW.h
Mode de démarrage	Démarrage électrique
Capacité de la batterie	12V-36Ah
Type de châssis	Tube carré de 35 mm
Capacité du réservoir	12.5 L
Poids net	160 kg
Dimensions hors tout	785*595*815 mm
Type d'alternateur	Bobinage cuivre avec régulateur de tension AVR
Niveau sonore @ 7 m	82 dB(A)



POINTS CLÉS

- Alternateur à bobinage de cuivre et régulateur de tension AVR pour une sortie stable
- Moteur HTX-AE1100, cylindrée 0,667 L et sortie 10,5 kW
- Châssis ouvert en tube carré de 35 mm pour la durabilité sur chantier
- Salida monofásica ou trifásica de jusqu'à 10.6kVA
- Protection contre la sous-charge et la surcharge

APPLICATIONS

Construction · Exploitation minière · Industriel · Énergie de secours · Grands événements

Groupe électrogène diesel à châssis ouvert de 9.5kVA

HTX-G14K-XE est un groupe électrogène diesel à châssis ouvert : puissance principale de 9.5 kVA (monophasé) / 11.8 kVA (triphasé) à 50 Hz. Moteur HTX-AE1105, 82 dB(A) à 7 m, réservoir de 25 L.

CARACTÉRISTIQUES

Puissance principale	9.5 kVA (monophasé) / 11.8 kVA (triphasé)
Puissance de secours	10.5 kVA (monophasé) / 13.1 kVA (triphasé)
Tension nominale	115/230 (monophasé) / 400/230 (triphasé) V
Phases / Fréquence	Monophasé / Triphasé, 50Hz, 3000rpm
Facteur de puissance	1.0 (monophasé) / 0.8 (triphasé)
Modèle de moteur	HTX-AE1105
Alésage x course	105 x 88 mm
Cylindrée	0.762 L
Taux de compression	19:1
Puissance nominale du moteur	11.7 kW
Consommation de carburant	280 g/kW.h
Capacité d'huile	2.1 L
Mode de démarrage	Démarrage électrique
Capacité de la batterie	12V-36Ah
Type de châssis	Tube carré de 35 mm
Capacité du réservoir	25 L
Poids net	168 kg
Dimensions hors tout	785*595*815 mm
Type d'alternateur	Bobinage cuivre avec régulateur de tension AVR
Niveau sonore à 7 m	82 dB(A)



POINTS CLÉS

- Monophasé 9.5kVA ou triphasé 11.8kVA avec le même groupe
- Alternateur à bobinage de cuivre et régulateur de tension AVR
- Moteur HTX-AE1105 monocylindre refroidi par air, 11.7 kW
- Châssis ouvert en tube carré de 35 mm
- Démarrage électrique 12 V

APPLICATIONS

Construction · Exploitation minière · Industriel · Énergie de secours · Grands événements

Groupe électrogène diesel à châssis ouvert de 10.5kVA

HTX-G16K-XE est un groupe électrogène diesel à châssis ouvert : puissance principale de 10.5 kVA (monophasé) / 13.1 kVA (triphasé) à 50 Hz, 11.6 kVA (monophasé) / 14.5 kVA (triphasé) à 60 Hz. Moteur HTX-AE292, 80 dB(A) à 7 m, réservoir de 30 L.

CARACTÉRISTIQUES

Puissance principale	10.5 kVA (monophasé) / 13.1 kVA (triphasé)
Puissance principale (60 Hz)	11.6 kVA (monophasé) / 14.5 kVA (triphasé)
Puissance de secours	11.6 kVA (monophasé) / 14.5 kVA (triphasé)
Puissance de secours (60 Hz)	12.7 kVA (monophasé) / 15.8 kVA (triphasé)
Tension nominale	115/230 (monophasé) / 400/230 (triphasé) V
Tension nominale (60 Hz)	120/240 (monophasé) / 416/240 (triphasé) V
Phases / Fréquence	Monophasé / Triphasé, 50/60Hz, 3000/3600rpm
Facteur de puissance	1.0 (monophasé) / 0.8 (triphasé)
Modèle de moteur	HTX-AE292
Alésage x course	2-92 x 75 mm
Cylindrée	0.997 L
Taux de compression	19:1
Puissance nominale du moteur	15.5 kW
Consommation de carburant	260 g/kW.h
Capacité d'huile	2.8 L
Mode de démarrage	Démarrage électrique
Capacité de la batterie	12V-36Ah
Type de châssis	Tube rond de 32 mm
Capacité du réservoir	30 L
Poids net	211 kg
Dimensions hors tout	940*670*905 mm
Type d'alternateur	Bobinage cuivre avec régulateur de tension AVR
Niveau sonore à 7 m	80 dB(A)



POINTS CLÉS

- Monophasé 10.5kVA ou triphasé 13.1kVA avec le même groupe
- Alternateur à bobinage de cuivre et régulateur de tension AVR
- Moteur HTX-AE292 bicylindre en ligne refroidi par air, 15.5 kW
- Châssis ouvert en tube rond de 32 mm
- Versions 50 Hz et 60 Hz

APPLICATIONS

Construction · Exploitation minière · Industriel · Énergie de secours · Grands événements

Groupe électrogène diesel à châssis ouvert de 12kVA

HTX-G18K-XE est un groupe électrogène diesel à châssis ouvert : puissance principale de 12 kVA (monophasé) / 15 kVA (triphasé) à 50 Hz, 13.2 kVA (monophasé) / 16.5 kVA (triphasé) à 60 Hz. Moteur HTX-AE292, 80 dB(A) à 7 m, réservoir de 30 L.

CARACTÉRISTIQUES

Puissance principale	12 kVA (monophasé) / 15 kVA (triphasé)
Puissance principale (60 Hz)	13.2 kVA (monophasé) / 16.5 kVA (triphasé)
Puissance de secours	13.2 kVA (monophasé) / 16.5 kVA (triphasé)
Puissance de secours (60 Hz)	14.5 kVA (monophasé) / 18.1 kVA (triphasé)
Tension nominale	115/230 (monophasé) / 400/230 (triphasé) V
Tension nominale (60 Hz)	120/240 (monophasé) / 416/240 (triphasé) V
Phases / Fréquence	Monophasé / Triphasé, 50/60Hz, 3000/3600rpm
Facteur de puissance	1.0 (monophasé) / 0.8 (triphasé)
Modèle de moteur	HTX-AE292
Alésage x course	2-92 x 75 mm
Cylindrée	0.997 L
Capacité d'huile	2.8 L
Capacité du réservoir	30 L
Poids net	219 kg
Dimensions hors tout	940*670*905 mm
Type d'alternateur	Bobinage cuivre avec régulateur de tension AVR
Niveau sonore à 7 m	80 dB(A)



POINTS CLÉS

- Monophasé 12kVA ou triphasé 15kVA avec le même groupe
- Alternateur à bobinage de cuivre et régulateur de tension AVR
- Versions 50 Hz et 60 Hz
- Démarrage électrique 12 V

APPLICATIONS

Construction · Exploitation minière · Industriel · Énergie de secours · Grands événements

Groupe électrogène diesel à châssis ouvert de 13kVA

HTX-G20K-XE est un groupe électrogène diesel à châssis ouvert : puissance principale de 13 kVA (monophasé) / 16.25 kVA (triphasé) à 50 Hz, 13 kVA (monophasé) / 16.25 kVA (triphasé) à 60 Hz. Moteur bicylindre refroidi par air, 87 dB(A) à 7 m, réservoir de 30 L.

CARACTÉRISTIQUES

Puissance principale	13 kVA (monophasé) / 16.25 kVA (triphasé)
Puissance principale (60 Hz)	13 kVA (monophasé) / 16.25 kVA (triphasé)
Puissance de secours	14.3 kVA (monophasé) / 19.1 kVA (triphasé)
Puissance de secours (60 Hz)	14.3 kVA (monophasé) / 19.1 kVA (triphasé)
Tension nominale	115/230 (monophasé) / 400/230 (triphasé) V
Tension nominale (60 Hz)	120/240 (monophasé) / 416/240 (triphasé) V
Phases / Fréquence	Monophasé / Triphasé, 50/60Hz, 3000/3600rpm
Facteur de puissance	1.0 (monophasé) / 0.8 (triphasé)
Modèle de moteur	Bicylindre refroidi par air
Alésage x course	2-95 x 88 mm
Cylindrée	1.247 L
Taux de compression	19.5:1
Puissance nominale du moteur	17.5 kW
Capacité d'huile	3.2 L
Mode de démarrage	Démarrage électrique
Capacité de la batterie	12V-45Ah
Type de châssis	Tube rond de 32 mm
Capacité du réservoir	30 L
Poids net	230 kg
Dimensions hors tout	920*640*1010 mm
Type d'alternateur	Bobinage cuivre avec régulateur de tension AVR
Niveau sonore à 7 m	87-89 dB(A)



POINTS CLÉS

- Monophasé 13kVA ou triphasé 16.25kVA avec le même groupe
- Alternateur à bobinage de cuivre et régulateur de tension AVR
- Moteur bicylindre en V refroidi par air, 17.5 kW
- Châssis ouvert en tube rond de 32 mm
- Versions 50 Hz et 60 Hz

APPLICATIONS

Construction · Exploitation minière · Industriel · Énergie de secours · Grands événements

Groupe électrogène diesel à châssis ouvert de 15kVA

HTX-G22K-XE est un groupe électrogène diesel à châssis ouvert : puissance principale de 15 kVA (monophasé) / 18.75 kVA (triphasé) à 50 Hz, 15 kVA (monophasé) / 18.75 kVA (triphasé) à 60 Hz. Moteur bicylindre refroidi par air, 87 dB(A) à 7 m, réservoir de 40 L.

CARACTÉRISTIQUES

Puissance principale	15 kVA (monophasé) / 18.75 kVA (triphasé)
Puissance principale (60 Hz)	15 kVA (monophasé) / 18.75 kVA (triphasé)
Puissance de secours	16.5 kVA (monophasé) / 20.63 kVA (triphasé)
Puissance de secours (60 Hz)	16.5 kVA (monophasé) / 20.63 kVA (triphasé)
Tension nominale	115/230 (monophasé) / 400/230 (triphasé) V
Tension nominale (60 Hz)	120/240 (monophasé) / 416/240 (triphasé) V
Phases / Fréquence	Monophasé / Triphasé, 50/60Hz, 3000/3600rpm
Facteur de puissance	1.0 (monophasé) / 0.8 (triphasé)
Modèle de moteur	Bicylindre refroidi par air
Alésage x course	2-100 x 88 mm
Cylindrée	1.382 L
Taux de compression	19.5:1
Puissance nominale du moteur	19.5 kW
Capacité d'huile	3.2 L
Mode de démarrage	Démarrage électrique
Capacité de la batterie	12V-45Ah
Type de châssis	Tube rond de 32 mm
Capacité du réservoir	40 L
Poids net	240 kg
Dimensions hors tout	1060*680*910 mm
Type d'alternateur	Bobinage cuivre avec régulateur de tension AVR
Niveau sonore à 7 m	87-89 dB(A)



POINTS CLÉS

- Monophasé 15kVA ou triphasé 18.75kVA avec le même groupe
- Alternateur à bobinage de cuivre et régulateur de tension AVR
- Moteur bicylindre en V refroidi par air, 19.5 kW
- Châssis ouvert en tube rond de 32 mm
- Versions 50 Hz et 60 Hz

APPLICATIONS

Construction · Exploitation minière · Industriel · Énergie de secours · Grands événements

Groupe électrogène diesel à châssis ouvert de 18kVA

HTX-G24K-XE est un groupe électrogène diesel à châssis ouvert : puissance principale de 18 kVA (monophasé) / 22.5 kVA (triphasé) à 50 Hz, 18 kVA (monophasé) / 22.5 kVA (triphasé) à 60 Hz. Moteur bicylindre refroidi par air, 87 dB(A) à 7 m, réservoir de 40 L.

CARACTÉRISTIQUES

Puissance principale	18 kVA (monophasé) / 22.5 kVA (triphasé)
Puissance principale (60 Hz)	18 kVA (monophasé) / 22.5 kVA (triphasé)
Puissance de secours	19.8 kVA (monophasé) / 24.75 kVA (triphasé)
Puissance de secours (60 Hz)	19.8 kVA (monophasé) / 24.75 kVA (triphasé)
Tension nominale	115/230 (monophasé) / 400/230 (triphasé) V
Tension nominale (60 Hz)	120/240 (monophasé) / 416/240 (triphasé) V
Phases / Fréquence	Monophasé / Triphasé, 50/60Hz, 3000/3600rpm
Facteur de puissance	1.0 (monophasé) / 0.8 (triphasé)
Modèle de moteur	Bicylindre refroidi par air
Alésage x course	2-105 x 88 mm
Cylindrée	1.523 L
Taux de compression	19.5:1
Puissance nominale du moteur	21.5 kW
Capacité d'huile	3.2 L
Mode de démarrage	Démarrage électrique
Capacité de la batterie	12V-45Ah
Type de châssis	Tube rond de 32 mm
Capacité du réservoir	40 L
Poids net	250 kg
Dimensions hors tout	1060*680*910 mm
Type d'alternateur	Bobinage cuivre avec régulateur de tension AVR
Niveau sonore à 7 m	87-89 dB(A)



POINTS CLÉS

- Monophasé 18kVA ou triphasé 22.5kVA avec le même groupe
- Alternateur à bobinage de cuivre et régulateur de tension AVR
- Moteur bicylindre en V refroidi par air, 21.5 kW
- Châssis ouvert en tube rond de 32 mm
- Versions 50 Hz et 60 Hz

APPLICATIONS

Construction · Exploitation minière · Industriel · Énergie de secours · Grands événements

Groupe électrogène diesel de soudage de 200A

HTX-GW200E est un groupe de soudage diesel : courant de soudage 50-200 A, électrodes de 1.6-3.0 mm, plus 5.0 kVA monophasés auxiliaires à 50 Hz. Moteur HTX-AE188, réservoir de 12.5 L, 85 dB(A) à 7 m.

CARACTÉRISTIQUES

Sortie du générateur	5.0 kVA
Sortie du générateur (60 Hz)	5.5 kVA
Plage de courant de soudage	50-200 A
Diamètre d'électrode de soudage	1.6-3.0 mm
Tension à vide	65-70 V
Tension de soudage	20.8-28 V
Tension nominale	115/230 V
Tension nominale (60 Hz)	120/240 V
Phase / Fréquence	Monophasé, 50/60Hz, 3000/3600rpm
Modèle de moteur	HTX-AE188
Alésage x course du moteur	88 x 75 mm
Cylindrée du moteur	0.456 L
Capacité d'huile	1.65 L
Taux de compression	19:1
Puissance nominale du moteur	6.3 kW
Capacité du réservoir de carburant	12.5 L
Consommation de carburant	280 g/kW.h
Consommation de carburant (100 % de charge)	2.39 L/h
Consommation de carburant (75 % de charge)	1.82 L/h
Mode de démarrage	Démarrage électrique
Type de châssis	Tube carré de 35 mm
Poids net	122 kg
Dimensions hors tout	745*515*730 mm
Type d'alternateur	Bobinage cuivre avec régulateur de tension AVR
Niveau sonore @ 7 m	85 dB(A)



POINTS CLÉS

- Double usage : générateur de 5,0 kVA + poste de soudage à l'arc CC de 50-200 A en une unité
- Alternateur avec bobinage de cuivre et régulateur de tension AVR
- Courant de soudage réglable de 50 A à 200 A
- Accepte des électrodes de 1,6 à 3,0 mm de diamètre
- Moteur monocylindre refroidi par air

APPLICATIONS

Construction · Soudage sur le terrain · Réparation de pipelines · Exploitation minière · Agriculture

Groupe électrogène diesel de soudage de 200 A, moteur HTX-AE192

HTX-GW220E est un groupe de soudage diesel : courant de soudage 200 A, électrodes de 1.6-4.0 mm, facteur de marche 60%, plus 5 kVA monophasés auxiliaires à 50 Hz. Moteur HTX-AE192, réservoir de 12.5 L.

CARACTÉRISTIQUES

Sortie du générateur	5 kVA
Sortie du générateur (60 Hz)	5.5 kVA
Courant de soudage nominal	200 A
Facteur de marche en soudage	60%
Diamètre d'électrode de soudage	1.6-4.0 mm
Tension nominale	230 V
Tension nominale (60 Hz)	240 V
Phases / Fréquence	Monophasé, 50/60Hz, 3000/3600rpm
Modèle de moteur	HTX-AE192
Alésage x course	92 x 75 mm
Cylindrée	0.499 L
Capacité d'huile	1.65 L
Capacité du réservoir	12.5 L
Consommation de carburant (100 % de charge)	2.39 L/h
Consommation de carburant (75 % de charge)	1.82 L/h
Poids net	125 kg
Dimensions hors tout	745*515*730 mm



POINTS CLÉS

- Courant de soudage 200 A
- Électrodes de 1.6-4.0 mm, facteur de marche 60 %
- 5 kVA en monophasé pour outillage et éclairage
- Moteur diesel HTX-AE192 refroidi par air
- Réservoir de 12.5 L

APPLICATIONS

Construction · Soudage sur le terrain · Réparation de pipelines ·
Exploitation minière · Agriculture

Groupe électrogène diesel de soudage de 350 A

HTX-GW350E est un groupe de soudage diesel : courant de soudage 320 A à 50 Hz, 350 A à 60 Hz, électrodes de 1.6-6.0 mm, facteur de marche 60%, plus 4 kVA monophasés auxiliaires à 50 Hz. Moteur HTX-AE292, réservoir de 30 L.

CARACTÉRISTIQUES

Sortie du générateur	4 kVA
Sortie du générateur (60 Hz)	4.5 kVA
Courant de soudage nominal	320 (50 Hz) / 350 (60 Hz) A
Facteur de marche en soudage	60%
Diamètre d'électrode de soudage	1.6-6.0 mm
Tension nominale	230 V
Tension nominale (60 Hz)	240 V
Phases / Fréquence	Monophasé, 50/60Hz, 3000/3600rpm
Modèle de moteur	HTX-AE292
Alésage x course	2-92 x 75 mm
Cylindrée	0.997 L
Capacité d'huile	2.8 L
Capacité du réservoir	30 L
Consommation de carburant (100 % de charge)	3.66 L/h
Consommation de carburant (75 % de charge)	2.93 L/h
Poids net	211 kg
Dimensions hors tout	950*680*785 mm



POINTS CLÉS

- Courant de soudage de 320 A (50 Hz) / 350 A (60 Hz)
- Électrodes de 1.6-6.0 mm, facteur de marche 60 %
- 4 kVA en monophasé pour outillage et éclairage
- Moteur diesel HTX-AE292 refroidi par air
- Réservoir de 30 L

APPLICATIONS

Construction · Soudage sur le terrain · Réparation de pipelines ·
Exploitation minière · Agriculture

Groupe électrogène diesel silencieux refroidi par eau monophasé de 10kVA

HTX-G10K-WS est un groupe électrogène diesel insonorisé refroidi par eau : puissance principale de 10 kVA (monophasé) à 50 Hz, 11.4 kVA (monophasé) à 60 Hz. Moteur YD480D, 60 dB(A) à 7 m.

CARACTÉRISTIQUES

Puissance principale	10 kVA / 10 kW
Puissance principale (60 Hz)	11.4 kVA / 11.4 kW
Puissance de secours	11 kVA / 11 kW
Puissance de secours (60 Hz)	12.5 kVA / 12.5 kW
Tension nominale	115/230 V
Tension nominale (60 Hz)	120/240 V
Courant nominal	87/43.5 (50 Hz) / 95/47.5 (60 Hz) A
Phases / Fréquence	Monophasé, 50/60Hz, 1500/1800rpm
Facteur de puissance	1.0 (single-phase)
Type d'alternateur	SC164C sans balais auto-excité avec AVR, 4 pôles, isolation classe H
Modèle de moteur	YD480D
Configuration du moteur	Quatre cylindres en ligne, quatre temps, injection directe, refroidi par eau, turbocompressé
Alésage x course	80 x 90 mm
Cylindrée	1.809 L
Taux de compression	18:1
Consommation de carburant	253 g/kW.h
Capacité d'huile	5 L
Capacité de liquide de refroidissement	4 L
Mode de démarrage	12V démarrage électrique
Capacité de la batterie	12V 65Ah
Contrôleur	Contrôleur intelligent
Niveau sonore à 7 m	60 (50 Hz) / 62 (60 Hz) dB(A)
Type de châssis	Capot insonorisé



POINTS CLÉS

- Moteur YD480D refroidi par eau à 1500/1800 tr/min — conçu pour le service continu, pas seulement le secours
- Alternateur SC164C sans balais auto-excité, régulé par AVR, 4 pôles, isolation classe H
- 60 (50 Hz) / 62 (60 Hz) dB(A) à 7 m grâce au capot insonorisé
- 10kVA en 50 Hz / 11.4kVA en 60 Hz — les deux fréquences disponibles
- Faible consommation moteur, 253 g/kW.h

APPLICATIONS

Secours résidentiel · Commercial · Agriculture · Énergie de secours

Groupe électrogène diesel silencieux refroidi par eau triphasé de 19.4kVA

HTX-G19K-WS3 est un groupe électrogène diesel insonorisé refroidi par eau : puissance principale de 19.4 kVA (triphasé) à 50 Hz, 22.5 kVA (triphasé) à 60 Hz. Moteur YSD490D, 60 dB(A) à 7 m.

CARACTÉRISTIQUES

Puissance principale	19.4 kVA / 15.5 kW
Puissance principale (60 Hz)	22.5 kVA / 18 kW
Puissance de secours	21.4 kVA / 17.1 kW
Puissance de secours (60 Hz)	24.8 kVA / 19.8 kW
Tension nominale	400/230 V
Tension nominale (60 Hz)	416/240 V
Courant nominal	28 (50 Hz) / 31.2 (60 Hz) A
Phases / Fréquence	Triphasé, 50/60Hz, 1500/1800rpm
Facteur de puissance	0.8 (arrière)
Type d'alternateur	SC184ES sans balais auto-excité avec AVR, 4 pôles, isolation classe H
Modèle de moteur	YSD490D
Configuration du moteur	Quatre cylindres en ligne, quatre temps, injection directe, refroidi par eau
Alésage x course	90 x 100 mm
Cylindrée	2.54 L
Taux de compression	18:1
Consommation de carburant	240 g/kW.h
Capacité d'huile	8 L
Capacité de liquide de refroidissement	5 L
Mode de démarrage	12V démarrage électrique
Capacité de la batterie	12V 80Ah
Contrôleur	Contrôleur intelligent
Niveau sonore à 7 m	60 (50 Hz) / 62 (60 Hz) dB(A)
Type de châssis	Capot insonorisé



POINTS CLÉS

- Moteur YSD490D refroidi par eau à 1500/1800 tr/min — conçu pour le service continu, pas seulement le secours
- Alternateur SC184ES sans balais auto-excité, régulé par AVR, 4 pôles, isolation classe H
- 60 (50 Hz) / 62 (60 Hz) dB(A) à 7 m grâce au capot insonorisé
- 19.4kVA en 50 Hz / 22.5kVA en 60 Hz — les deux fréquences disponibles
- Faible consommation moteur, 240 g/kW.h

APPLICATIONS

Commercial · Agriculture · Station de base télécom · Énergie de secours

Groupe électrogène diesel silencieux refroidi par eau triphasé de 31.3kVA

HTX-G31K-WS3 est un groupe électrogène diesel insonorisé refroidi par eau : puissance principale de 31.3 kVA (triphasé) à 50 Hz, 37.5 kVA (triphasé) à 60 Hz. Moteur Y4102D, 62 dB(A) à 7 m.

CARACTÉRISTIQUES

Puissance principale	31.3 kVA / 25 kW
Puissance principale (60 Hz)	37.5 kVA / 30 kW
Puissance de secours	34.4 kVA / 27.5 kW
Puissance de secours (60 Hz)	41.3 kVA / 33 kW
Tension nominale	400/230 V
Tension nominale (60 Hz)	416/240 V
Courant nominal	45.1 (50 Hz) / 52 (60 Hz) A
Phases / Fréquence	Triphasé, 50/60Hz, 1500/1800rpm
Facteur de puissance	0.8 (arrière)
Type d'alternateur	SC184HS sans balais auto-excité avec AVR, 4 pôles, isolation classe H
Modèle de moteur	Y4102D
Configuration du moteur	Quatre cylindres en ligne, quatre temps, injection directe, refroidi par eau
Alésage x course	102 x 118 mm
Cylindrée	3.875 L
Taux de compression	18:1
Consommation de carburant	235 g/kW.h
Capacité d'huile	13 L
Capacité de liquide de refroidissement	7.2 L
Mode de démarrage	24V démarrage électrique
Capacité de la batterie	12V 120Ah x 2
Contrôleur	Contrôleur intelligent
Niveau sonore à 7 m	62 (50 Hz) / 64 (60 Hz) dB(A)
Type de châssis	Capot insonorisé



POINTS CLÉS

- Moteur Y4102D refroidi par eau à 1500/1800 tr/min — conçu pour le service continu, pas seulement le secours
- Alternateur SC184HS sans balais auto-excité, régulé par AVR, 4 pôles, isolation classe H
- 62 (50 Hz) / 64 (60 Hz) dB(A) à 7 m grâce au capot insonorisé
- 31.3kVA en 50 Hz / 37.5kVA en 60 Hz — les deux fréquences disponibles
- Faible consommation moteur, 235 g/kW.h

APPLICATIONS

Industriel · Construction · Agriculture · Énergie de secours

Groupe électrogène diesel silencieux refroidi par eau triphasé de 55kVA

HTX-G55K-WS3 est un groupe électrogène diesel insonorisé refroidi par eau : puissance principale de 55 kVA (triphasé) à 50 Hz, 60 kVA (triphasé) à 60 Hz. Moteur Y4105ZLD, 62 dB(A) à 7 m.

CARACTÉRISTIQUES

Puissance principale	55 kVA / 44 kW
Puissance principale (60 Hz)	60 kVA / 48 kW
Puissance de secours	60.5 kVA / 48.4 kW
Puissance de secours (60 Hz)	66 kVA / 52.8 kW
Tension nominale	400/230 V
Tension nominale (60 Hz)	416/240 V
Courant nominal	79.4 (50 Hz) / 83.3 (60 Hz) A
Phases / Fréquence	Triphasé, 50/60Hz, 1500/1800rpm
Facteur de puissance	0.8 (arrière)
Type d'alternateur	SC224FS sans balais auto-excité avec AVR, 4 pôles, isolation classe H
Modèle de moteur	Y4105ZLD
Configuration du moteur	Quatre cylindres en ligne, quatre temps, injection directe, refroidi par eau, turbocompressé avec échangeur intermédiaire
Alésage x course	105 x 118 mm
Cylindrée	4.087 L
Taux de compression	18:1
Consommation de carburant	225 g/kW.h
Capacité d'huile	13 L
Capacité de liquide de refroidissement	7.2 L
Mode de démarrage	24V démarrage électrique
Capacité de la batterie	12V 120Ah x 2
Contrôleur	Contrôleur intelligent
Niveau sonore à 7 m	62 (50 Hz) / 64 (60 Hz) dB(A)
Type de châssis	Capot insonorisé



POINTS CLÉS

- Moteur Y4105ZLD refroidi par eau à 1500/1800 tr/min — conçu pour le service continu, pas seulement le secours
- Alternateur SC224FS sans balais auto-excité, régulé par AVR, 4 pôles, isolation classe H
- 62 (50 Hz) / 64 (60 Hz) dB(A) à 7 m grâce au capot insonorisé
- 55kVA en 50 Hz / 60kVA en 60 Hz — les deux fréquences disponibles
- Faible consommation moteur, 225 g/kW.h

APPLICATIONS

Industriel · Exploitation minière · Construction · Énergie de secours

Groupe électrogène diesel inverter de 3kVA

HTX-G3K-EI est un groupe électrogène diesel inverter : puissance principale de 3.0 kVA (monophasé) à 50 Hz. Moteur HTX-AE178, réservoir de 12.5 L.

CARACTÉRISTIQUES

Puissance principale	3.0 kVA
Puissance de secours	3.3 kVA
Tension nominale	115/230 V
Tension nominale (60 Hz)	120/240 V
Courant nominal	26/13 A
Phases / Fréquence	Monophasé, 50/60Hz
Régime nominal	2400–3600 r/min
Facteur de puissance	1.0
Type d'alternateur	Aimants permanents multipolaires à rotor extérieur, onduleur numérique IGBT
Type d'onduleur	Sortie monophasée à trois circuits
Classe d'isolation	F
Modèle de moteur	HTX-AE178
Configuration du moteur	Monocylindre vertical, quatre temps, refroidi par air, injection directe
Alésage x course	78 x 62 mm
Cylindrée	296 ml
Taux de compression	20:1
Puissance nominale du moteur	4.0 kW / 3600 r/min
Consommation de carburant	≤320 g/kW.h
Capacité du réservoir	12.5 L
Capacité d'huile	1.1 L
Mode de démarrage	Démarrage électrique
Capacité de la batterie	12V-36Ah
Type de châssis	Châssis ouvert



POINTS CLÉS

- Onduleur numérique IGBT : tension et fréquence stables pour l'électronique sensible
- Alternateur à aimant permanent multipôle à rotor extérieur, isolation classe F
- Régime moteur variable (2400–3600 r/min) : moins de carburant et de bruit à charge partielle
- Moteur diesel HTX-AE178 refroidi par air, injection directe, cylindrée de 296 ml
- Sortie monophasée à trois circuits

APPLICATIONS

Station de base télécom · Énergie de secours · Secours résidentiel · Commercial

Groupe électrogène diesel inverter de 6.5kVA

HTX-G6.5K-EI est un groupe électrogène diesel inverter : puissance principale de 6.5 kVA (monophasé) / 8.1 kVA (triphasé) à 50 Hz. Moteur HTX-AE192, réservoir de 14.5 L.

CARACTÉRISTIQUES

Puissance principale	6.5 kVA (monophasé) / 8.1 kVA (triphasé)
Puissance de secours	7.1 kVA (monophasé) / 8.9 kVA (triphasé)
Tension nominale	115/230 (monophasé) / 400/230 (triphasé) V
Tension nominale (60 Hz)	120/240 (monophasé) / 415/240 (triphasé) V
Courant nominal	56.4/28.2 (monophasé) / 11.7 (triphasé) A
Phases / Fréquence	Monophasé / Triphasé, 50/60Hz
Régime nominal	2200–3400 r/min
Facteur de puissance	1.0 (monophasé) / 0.8 (triphasé)
Type d'alternateur	Aimants permanents multipolaires à rotor extérieur, onduleur numérique IGBT
Type d'onduleur	Sortie monophasée à trois circuits
Classe d'isolation	F
Modèle de moteur	HTX-AE192
Configuration du moteur	Monocylindre vertical, quatre temps, refroidi par air, injection directe
Alésage x course	92 x 75 mm
Cylindrée	499 ml
Taux de compression	19:1
Puissance nominale du moteur	8.2 kW / 3600 r/min
Consommation de carburant	≤320 g/kW.h
Capacité du réservoir	14.5 L
Capacité d'huile	1.65 L
Mode de démarrage	Démarrage électrique
Capacité de la batterie	12V-36Ah
Type de châssis	Châssis ouvert ou capot insonorisé



POINTS CLÉS

- Onduleur numérique IGBT : tension et fréquence stables pour l'électronique sensible
- Alternateur à aimant permanent multipôle à rotor extérieur, isolation classe F
- Régime moteur variable (2200–3400 r/min) : moins de carburant et de bruit à charge partielle
- Moteur diesel HTX-AE192 refroidi par air, injection directe, cylindrée de 499 ml
- Sortie monophasée à trois circuits

APPLICATIONS

Station de base télécom · Énergie de secours · Commercial · Construction

Groupe électrogène diesel inverter de 9kVA

HTX-G9K-EI est un groupe électrogène diesel inverter : puissance principale de 9.0 kVA (monophasé) / 11.2 kVA (triphasé) à 50 Hz. Moteur HTX-AE1100, réservoir de 14.5 L.

CARACTÉRISTIQUES

Puissance principale	9.0 kVA (monophasé) / 11.2 kVA (triphasé)
Puissance de secours	9.9 kVA (monophasé) / 12.3 kVA (triphasé)
Tension nominale	115/230 (monophasé) / 400/230 (triphasé) V
Tension nominale (60 Hz)	120/240 (monophasé) / 415/240 (triphasé) V
Courant nominal	78.2/39.1 (monophasé) / 16.2 (triphasé) A
Phases / Fréquence	Monophasé / Triphasé, 50/60Hz
Régime nominal	2200–3400 r/min
Facteur de puissance	1.0 (monophasé) / 0.8 (triphasé)
Type d'alternateur	Aimants permanents multipolaires à rotor extérieur, onduleur numérique IGBT
Type d'onduleur	Sortie monophasée à trois circuits
Classe d'isolation	F
Modèle de moteur	HTX-AE1100
Configuration du moteur	Monocylindre vertical, quatre temps, refroidi par air, injection directe
Alésage x course	100 x 85 mm
Cylindrée	667 ml
Taux de compression	19:1
Puissance nominale du moteur	11.0 kW / 3600 r/min
Consommation de carburant	≤320 g/kW.h
Capacité du réservoir	14.5 L
Capacité d'huile	1.65 L
Mode de démarrage	Démarrage électrique
Capacité de la batterie	12V-45Ah
Type de châssis	Châssis ouvert ou capot insonorisé



POINTS CLÉS

- Onduleur numérique IGBT : tension et fréquence stables pour l'électronique sensible
- Alternateur à aimant permanent multipôle à rotor extérieur, isolation classe F
- Régime moteur variable (2200–3400 r/min) : moins de carburant et de bruit à charge partielle
- Moteur diesel HTX-AE1100 refroidi par air, injection directe, cylindrée de 667 ml
- Sortie monophasée à trois circuits

APPLICATIONS

Station de base télécom · Énergie de secours · Construction · Industriel

Pompe à eau diesel de 2"

HTX-WP20 est une motopompe diesel de 2" (50 mm) : débit nominal 20 m³/h à 20 m de hauteur, hauteur d'aspiration nominale 6 m. Moteur HTX-AE173 refroidi par air, 3.4 kW.

CARACTÉRISTIQUES

Entrée / sortie	2" (50mm)
Débit nominal	20 m³/h
Hauteur nominale	20 m
Débit maximal	40 m³/h
Hauteur maximale	35 m
Hauteur d'aspiration nominale	6 m
Hauteur d'aspiration maximale	9 m
Modèle de moteur	HTX-AE173
Puissance du moteur	3.4 kW
Type de moteur	Monocylindre, refroidi par air, 4 temps, vertical
Alésage x Course	73 x 59 mm
Cylindrée	0.247 L
Taux de compression	19:1
Régime nominal	3600 rpm
Consommation de carburant	280 g/kW.h
Capacité d'huile	0.75 L
Mode de démarrage	Démarrage à lanceur ou électrique
Poids net	48 kg
Dimensions hors tout	510*455*515 mm



POINTS CLÉS

- Débit élevé — 20 m³/h nominal, jusqu'à 40 m³/h
- Moteur diesel HTX-AE173 refroidi par air, 3,4 kW, faible consommation (280 g/kW.h)
- Auto-amorçante jusqu'à 9 m de hauteur d'aspiration
- Corps de pompe en fonte et joint mécanique pour un service continu sur le terrain
- Démarrage manuel ou électrique

APPLICATIONS

Irrigation · Drainage · Construction · Agriculture · Lutte contre les inondations

Pompe à eau diesel de 3"

HTX-WP30 est une motopompe diesel de 3" (80 mm) : débit nominal 40 m³/h à 18 m de hauteur, hauteur d'aspiration nominale 6 m. Moteur HTX-AE178 refroidi par air, 3.7 kW.

CARACTÉRISTIQUES

Entrée / sortie	3" (80mm)
Débit nominal	40 m³/h
Hauteur nominale	18 m
Débit maximal	80 m³/h
Hauteur maximale	30 m
Hauteur d'aspiration nominale	6 m
Hauteur d'aspiration maximale	9 m
Modèle de moteur	HTX-AE178
Puissance du moteur	3.7 kW
Type de moteur	Monocylindre, refroidi par air, 4 temps, vertical
Alésage x Course	78 x 62 mm
Cylindrée	0.296 L
Taux de compression	19:1
Régime nominal	3600 rpm
Consommation de carburant	280 g/kW.h
Capacité d'huile	1.1 L
Mode de démarrage	Démarrage à lanceur ou électrique
Poids net	55 kg
Dimensions hors tout	565*455*550 mm



POINTS CLÉS

- Débit élevé — 40 m³/h nominal, jusqu'à 80 m³/h
- Moteur diesel HTX-AE178 refroidi par air, 3,7 kW, faible consommation (280 g/kW.h)
- Auto-amorçante jusqu'à 9 m de hauteur d'aspiration
- Corps de pompe en fonte et joint mécanique pour un service continu sur le terrain
- Démarrage manuel ou électrique

APPLICATIONS

Irrigation · Drainage · Construction · Agriculture · Lutte contre les inondations

Pompe à eau diesel de 4"

HTX-WP40 est une motopompe diesel de 4" (100 mm) : débit nominal 50 m³/h à 10 m de hauteur, hauteur d'aspiration nominale 5 m. Moteur HTX-AE186 refroidi par air, 5.7 kW.

CARACTÉRISTIQUES

Entrée / sortie	4" (100mm)
Débit nominal	50 m³/h
Hauteur nominale	10 m
Débit maximal	100 m³/h
Hauteur maximale	18 m
Hauteur d'aspiration nominale	5 m
Hauteur d'aspiration maximale	7 m
Modèle de moteur	HTX-AE186
Puissance du moteur	5.7 kW
Type de moteur	Monocylindre, refroidi par air, 4 temps, vertical
Alésage x Course	86 x 72 mm
Cylindrée	0.418 L
Taux de compression	19:1
Régime nominal	3600 rpm
Consommation de carburant	280 g/kW.h
Capacité d'huile	1.65 L
Mode de démarrage	Démarrage à lanceur ou électrique
Poids net	77 kg
Dimensions hors tout	655*470*610 mm



POINTS CLÉS

- Débit élevé — 50 m³/h nominal, jusqu'à 100 m³/h
- Moteur diesel HTX-AE186 refroidi par air, 5,7 kW, faible consommation (280 g/kW.h)
- Auto-amorçante jusqu'à 9 m de hauteur d'aspiration
- Corps de pompe en fonte et joint mécanique pour un service continu sur le terrain
- Démarrage manuel ou électrique

APPLICATIONS

Irrigation · Drainage · Construction · Agriculture · Lutte contre les inondations

Pompe à eau diesel de 6"

HTX-WP60 est une motopompe diesel de 6" (150 mm) : débit nominal 130 m³/h à 13 m de hauteur, hauteur d'aspiration nominale 5 m. Moteur HTX-AE192 refroidi par air, 7.5 kW.

CARACTÉRISTIQUES

Entrée / sortie	6" (150mm)
Débit nominal	130 m³/h
Hauteur nominale	13 m
Débit maximal	150 m³/h
Hauteur maximale	15 m
Hauteur d'aspiration nominale	5 m
Hauteur d'aspiration maximale	6 m
Modèle de moteur	HTX-AE192
Puissance du moteur	7.5 kW
Type de moteur	Monocylindre, refroidi par air, 4 temps, vertical
Alésage x Course	92 x 75 mm
Cylindrée	0.499 L
Taux de compression	19:1
Régime nominal	3600 rpm
Consommation de carburant	280 g/kW.h
Capacité d'huile	1.65 L
Mode de démarrage	Démarrage à lanceur ou électrique
Poids net	116 kg
Dimensions hors tout	810*594*815 mm



POINTS CLÉS

- Débit élevé — 130 m³/h nominal, jusqu'à 150 m³/h
- Moteur diesel HTX-AE192 refroidi par air, 7,5 kW, faible consommation (280 g/kW.h)
- Auto-amorçante jusqu'à 9 m de hauteur d'aspiration
- Corps de pompe en fonte et joint mécanique pour un service continu sur le terrain
- Démarrage manuel ou électrique

APPLICATIONS

Irrigation · Drainage · Construction · Agriculture · Lutte contre les inondations

Pompe à eau diesel haute pression de 2"

HTX-WP-HP20 est une motopompe diesel haute pression de 2" (50 mm) : débit nominal 12 m³/h à 60 m de hauteur, hauteur d'aspiration nominale 6 m. Moteur HTX-AE178 refroidi par air, 3.7 kW.

CARACTÉRISTIQUES

Entrée / sortie	2" (50mm)
Débit nominal	12 m³/h
Hauteur nominale	60 m
Débit maximal	18 m³/h
Hauteur maximale	80 m
Hauteur d'aspiration nominale	6 m
Hauteur d'aspiration maximale	9 m
Modèle de moteur	HTX-AE178
Puissance du moteur	3.7 kW
Type de moteur	Monocylindre, refroidi par air, 4 temps, vertical
Alésage x Course	78 x 62 mm
Cylindrée	0.296 L
Taux de compression	19:1
Régime nominal	3600 rpm
Consommation de carburant	280 g/kW.h
Capacité d'huile	1.1 L
Mode de démarrage	Démarrage à lanceur ou électrique
Poids net	58 kg
Dimensions hors tout	565*455*550 mm



POINTS CLÉS

- Conception haute pression — 60 m de hauteur nominale, jusqu'à 80 m
- Moteur diesel HTX-AE178 refroidi par air, 3,7 kW, faible consommation (280 g/kW.h)
- Auto-amorçante jusqu'à 9 m de hauteur d'aspiration
- Roue haute pression et joint mécanique pour un service continu
- Démarrage manuel ou électrique

APPLICATIONS

Lutte contre l'incendie · Irrigation · Alimentation en hauteur · Construction · Agriculture