



Catálogo de produtos

Motores a Diesel · Geradores a Diesel · Bombas de Água

EDIÇÃO 2026-10

Índice

Motores a Diesel

REFRIGERADO A ÁGUA

HTX-WE25	Motor Diesel Monocilíndrico Arrefecido a Água de 21HP	15.7 kW	4
HTX-WE28	Motor Diesel Monocilíndrico Arrefecido a Água de 25HP	18.38 kW	5
HTX-WE30	Motor Diesel Monocilíndrico Arrefecido a Água de 27HP	20.1 kW	6
HTX-WE32	Motor Diesel Monocilíndrico Arrefecido a Água de 30HP	22 kW	7
HTX-R175	Motor Diesel Monocilíndrico Arrefecido a Água de 6HP	4.41 kW	8
HTX-R180	Motor Diesel Monocilíndrico Arrefecido a Água de 7HP	5.15 kW	9
HTX-R190	Motor Diesel Monocilíndrico Arrefecido a Água de 9.5HP	7.0 kW	10
HTX-ZS1100	Motor Diesel Monocilíndrico Arrefecido a Água de 15HP	11.03 kW	11
HTX-WE6	HTX-WE6 Motor Diesel Arrefecido a Água	3.8 kW	12
HTX-WE14	HTX-WE14 Motor Diesel Arrefecido a Água	9.1 kW	13
HTX-WE16	HTX-WE16 Motor Diesel Arrefecido a Água	10.2 kW	14
HTX-WEZ12	HTX-WEZ12 Motor Diesel Arrefecido a Água	8.0 kW	15
HTX-WEZ13	HTX-WEZ13 Motor Diesel Arrefecido a Água	8.8 kW	16

REFRIGERADO A AR

HTX-AE178	Motor Diesel Monocilíndrico Arrefecido a Ar de 5HP	3.7 kW	17
HTX-AE186	Motor Diesel Monocilíndrico Arrefecido a Ar de 8HP	5.7 kW	18
HTX-AE192	Motor Diesel Monocilíndrico Arrefecido a Ar de 10HP	7.5 kW	19
HTX-AE1100	Motor Diesel Monocilíndrico Arrefecido a Ar de 12.5HP	9.3 kW	20
HTX-AE173	HTX-AE173 Motor Diesel Arrefecido a Ar	3.4 kW	21
HTX-AE182	HTX-AE182 Motor Diesel Arrefecido a Ar	4.5 kW	22
HTX-AE195	HTX-AE195 Motor Diesel Arrefecido a Ar	8.4 kW	23
HTX-AE188	HTX-AE188 Motor Diesel Arrefecido a Ar	7.5 kW	24
HTX-AE1105	HTX-AE1105 Motor Diesel Arrefecido a Ar	11.7 kW	25
HTX-AE292	HTX-AE292 Motor Diesel Arrefecido a Ar	14.9 kW	26

Geradores a Diesel

SILENCIOSO

HTX-G6.7K-S	Grupo Gerador Diesel Silencioso de 4.5kVA	4.5 kVA	27
HTX-G7.5K-S	Grupo Gerador Diesel Silencioso de 5.3kVA	5.3 kVA	28
HTX-G8.5K-S	Grupo Gerador Diesel Silencioso de 6.0kVA	6.0 kVA	29
HTX-G10K-S	Grupo Gerador Diesel Silencioso de 6.5kVA	6.5 kVA	30
HTX-G12K-S	Grupo Gerador Diesel Silencioso de 8.0kVA	8.0 kVA	31
HTX-G14K-S	Grupo Gerador Diesel Silencioso de 9kVA	9.0 kVA	32
HTX-G14K-S2P	Grupo Gerador Diesel Silencioso Bicilíndrico de 10.5kVA	10.5 kVA	33
HTX-G18K-S	Grupo Gerador Diesel Silencioso de 11kVA	11.0 kVA	34
HTX-G20K-S	Grupo Gerador Diesel Silencioso de 13kVA	13.0 kVA	35
HTX-G22K-S	Grupo Gerador Diesel Silencioso de 15kVA	15.0 kVA	36
HTX-G24K-S	Grupo Gerador Diesel Silencioso de 18kVA	18.0 kVA	37

ABERTO

HTX-G4K-E	Grupo Gerador Diesel de Estrutura Aberta de 2.8kVA	2.8 kVA	38
HTX-G6.7K-XE	Grupo Gerador Diesel de Estrutura Aberta de 4.5kVA	4.5 kVA	39
HTX-G7.5K-XE	HTX-G7.5K-XE Gerador Diesel de Estrutura Aberta	5.6 kVA	40
HTX-G8.5K-XE	Grupo Gerador Diesel de Estrutura Aberta de 6.0kVA	6.0 kVA	41
HTX-G10K-XE	HTX-G10K-XE Gerador Diesel de Estrutura Aberta	6.8 kVA	42
HTX-G12K-XE	Grupo Gerador Diesel de Estrutura Aberta de 8.5kVA	8.5 kVA	43
HTX-G14K-XE	Grupo Gerador Diesel de Estrutura Aberta de 9.5kVA	9.5 kVA	44
HTX-G16K-XE	Grupo Gerador Diesel de Estrutura Aberta de 10.5kVA	10.5 kVA	45
HTX-G18K-XE	Grupo Gerador Diesel de Estrutura Aberta de 12kVA	12.0 kVA	46

HTX-G20K-XE	Grupo Gerador Diesel de Estrutura Aberta de 13kVA	13.0 kVA	47
HTX-G22K-XE	Grupo Gerador Diesel de Estrutura Aberta de 15kVA	15.0 kVA	48
HTX-G24K-XE	Grupo Gerador Diesel de Estrutura Aberta de 18kVA	18.0 kVA	49
SOLDA			
HTX-GW200E	Grupo Gerador Diesel de Solda de 200A	5.0 kVA	50
HTX-GW220E	Grupo Gerador Diesel de Solda de 200A, Motor HTX-AE192	5.0 kVA	51
HTX-GW350E	Grupo Gerador Diesel de Solda de 350A	4.0 kVA	52
SILENCIOSO REFRIGERADO A ÁGUA			
HTX-G10K-WS	Grupo Gerador Diesel Silencioso Refrigerado a Água Monofásico de 10kVA	10.0 kVA	53
HTX-G19K-WS3	Grupo Gerador Diesel Silencioso Refrigerado a Água Trifásico de 19.4kVA	19.4 kVA	54
HTX-G31K-WS3	Grupo Gerador Diesel Silencioso Refrigerado a Água Trifásico de 31.3kVA	31.3 kVA	55
HTX-G55K-WS3	Grupo Gerador Diesel Silencioso Refrigerado a Água Trifásico de 55kVA	55.0 kVA	56
INVERTER			
HTX-G3K-EI	Grupo Gerador Diesel Inverter de 3kVA	3.0 kVA	57
HTX-G6.5K-EI	Grupo Gerador Diesel Inverter de 6.5kVA	6.5 kVA	58
HTX-G9K-EI	Grupo Gerador Diesel Inverter de 9kVA	9.0 kVA	59

Bombas de Água

PADRÃO			
HTX-WP20	Bomba de Água Diesel de 2"	3.4 kW	60
HTX-WP30	Bomba de Água Diesel de 3"	3.7 kW	61
HTX-WP40	Bomba de Água Diesel de 4"	5.7 kW	62
HTX-WP60	Bomba de Água Diesel de 6"	7.5 kW	63
ALTA PRESSÃO			
HTX-WP-HP20	Bomba de Água Diesel de Alta Pressão de 2"	3.7 kW	64

PEDIDO E EXPORTAÇÃO

Garantia	12 months / 1,000 hours (whichever first) — manufacturing defects, replacement parts
Embalagem	Confirmada em cada pedido

Motor Diesel Monocilíndrico Arrefecido a Água de 21HP

HTX-WE25 é um motor diesel monocilíndrico refrigerado a água: 15.7 kW (21.35 cv) nominais a 2200 rpm. Cilindrada 1.246 L, consumo 244.8 g/kWh, peso líquido 180 kg.

ESPECIFICAÇÕES

Velocidade nominal	2200 rpm
Potência nominal	15.7 / 21.35hp kW / hp
Potência máxima	17.27 / 23.49hp kW / hp
Diâmetro x Curso	115 x 120 mm
Cilindrada	1.246 L
Relação de compressão	17:1
Torque máximo	78.38 @ 1650rpm N.m
Consumo de combustível	244.8 g/kW.h
Capacidade de óleo	3.1 L
Modo de partida	Partida manual ou elétrica
Peso líquido	180 kg
Dimensões gerais	866*463*699 mm



CARACTERÍSTICAS

- Sistema de combustão por injeção direta para baixo consumo de combustível (244.8 g/kW.h)
- Par máximo de 78.38 N.m a 1650rpm com sólida capacidade de manuseio de carga
- Alta relação de compressão 17:1 para partida fácil em baixas temperaturas
- Sistema robusto de refrigeração por água para operação contínua de serviço pesado
- Resistência estrutural otimizada para uma vida útil prolongada

APLICAÇÕES

Agricultura · Construção · Grupo gerador · Bomba de água

Motor Diesel Monocilíndrico Arrefecido a Água de 25HP

HTX-WE28 é um motor diesel monocilíndrico refrigerado a água: 18.38 kW (25 cv) nominais a 2200 rpm. Cilindrada 1.473 L, consumo 254.4 g/kWh, peso líquido 195 kg.

ESPECIFICAÇÕES

Velocidade nominal	2200 rpm
Potência nominal	18.38 / 25hp kW / hp
Potência máxima	20.22 / 27.5hp kW / hp
Diâmetro x Curso	125 x 120 mm
Cilindrada	1.473 L
Relação de compressão	17:1
Torque máximo	91.75 @ 1650rpm N.m
Consumo de combustível	254.4 g/kW.h
Capacidade de óleo	3.1 L
Modo de partida	Partida manual ou elétrica
Peso líquido	195 kg
Dimensões gerais	900*465*745 mm



CARACTERÍSTICAS

- Sistema de combustão por injeção direta para baixo consumo de combustível (254.4 g/kW.h)
- Par máximo de 91.75 N.m a 1650rpm com sólida capacidade de manuseio de carga
- Alta relação de compressão 17:1 para partida fácil em baixas temperaturas
- Sistema robusto de refrigeração por água para operação contínua de serviço pesado
- Resistência estrutural otimizada para uma vida útil prolongada

APLICAÇÕES

Agricultura · Construção · Grupo gerador · Bomba de água

Motor Diesel Monocilíndrico Arrefecido a Água de 27HP

HTX-WE30 é um motor diesel monocilíndrico refrigerado a água: 20.1 kW (27.34 cv) nominais a 2200 rpm. Cilindrada 1.593 L, consumo 244.8 g/kWh, peso líquido 200 kg.

ESPECIFICAÇÕES

Velocidade nominal	2200 rpm
Potência nominal	20.1 / 27.34hp kW / hp
Potência máxima	22.11 / 30.07hp kW / hp
Diâmetro x Curso	130 x 120 mm
Cilindrada	1.593 L
Relação de compressão	17:1
Torque máximo	100.34 @ 1650rpm N.m
Consumo de combustível	244.8 g/kW.h
Capacidade de óleo	3.1 L
Modo de partida	Partida manual ou elétrica
Peso líquido	200 kg
Dimensões gerais	900*465*745 mm



CARACTERÍSTICAS

- Sistema de combustão por injeção direta para baixo consumo de combustível
- Par máximo de 100.34 N.m a 1650rpm com sólida capacidade de manuseio de carga
- Alta relação de compressão 17:1 para partida fácil em baixas temperaturas
- Sistema robusto de refrigeração por água para operação contínua de serviço pesado
- Resistência estrutural otimizada para uma vida útil prolongada

APLICAÇÕES

Agricultura · Construção · Grupo gerador · Bomba de água · Mineração

Motor Diesel Monocilíndrico Arrefecido a Água de 30HP

HTX-WE32 é um motor diesel monocilíndrico refrigerado a água: 22 kW (29.92 cv) nominais a 2200 rpm. Cilindrada 1.659 L, peso líquido 215 kg.

ESPECIFICAÇÕES

Velocidade nominal	2200 rpm
Potência nominal	22 / 29.92hp kW / hp
Potência máxima	24.20 / 32.91hp kW / hp
Diâmetro x Curso	130 x 125 mm
Cilindrada	1.659 L
Relação de compressão	17:1
Torque máximo	109.83 @ 1650rpm N.m
Capacidade de óleo	3.1 L
Modo de partida	Partida manual ou elétrica
Peso líquido	215 kg
Dimensões gerais	1052*544*808 mm



CARACTERÍSTICAS

- Sistema de combustão por injeção direta para baixo consumo de combustível
- Par máximo de 109.83 N.m a 1650rpm com sólida capacidade de manuseio de carga
- Alta relação de compressão 17:1 para partida fácil em baixas temperaturas
- Sistema robusto de refrigeração por água para operação contínua de serviço pesado
- A maior cilindrada da série WE (1.659L) para máxima potência de saída

APLICAÇÕES

Agricultura · Construção · Grupo gerador · Bomba de água · Mineração

Motor Diesel Monocilíndrico Arrefecido a Água de 6HP

HTX-R175 é um motor diesel monocilíndrico refrigerado a água: 4.41 kW (6 cv) nominais a 2600 rpm. Cilindrada 0.353 L, consumo 280.2 g/kWh, peso líquido 68 kg.

ESPECIFICAÇÕES

Velocidade nominal	2600 rpm
Potência nominal	4.41 / 6hp kW / hp
Potência máxima	4.85 / 6.60hp kW / hp
Diâmetro x Curso	75 x 80 mm
Cilindrada	0.353 L
Relação de compressão	20:1
Torque máximo	18.63 @ 1950rpm N.m
Consumo de combustível	280.2 g/kW.h
Capacidade de óleo	1.1 L
Modo de partida	Partida manual ou elétrica
Peso líquido	68 kg
Dimensões gerais	589*341*463 mm



CARACTERÍSTICAS

- Câmara de combustão turbulenta (injeção direta) para uma queima eficiente do combustível
- Par máximo de 18.63 N.m a 1950rpm
- Alta relação de compressão 20:1 para uma partida a frio confiável
- Design horizontal compacto para maquinário agrícola leve
- Camisa de cilindro, pistão e anel de pistão de marca reconhecida para confiabilidade de vedação

APLICAÇÕES

Agricultura · Bomba de água · Microcultivador · Marítimo

Motor Diesel Monocilíndrico Arrefecido a Água de 7HP

HTX-R180 é um motor diesel monocilíndrico refrigerado a água: 5.15 kW (7 cv) nominais a 2600 rpm. Cilindrada 0.402 L, consumo 278.8 g/kWh, peso líquido 75 kg.

ESPECIFICAÇÕES

Velocidade nominal	2600 rpm
Potência nominal	5.15 / 7hp kW / hp
Potência máxima	5.67 / 7.70hp kW / hp
Diâmetro x Curso	80 x 80 mm
Cilindrada	0.402 L
Relação de compressão	20:1
Torque máximo	21.75 @ 1950rpm N.m
Consumo de combustível	278.8 g/kW.h
Capacidade de óleo	1.1 L
Modo de partida	Partida manual ou elétrica
Peso líquido	75 kg
Dimensões gerais	625*341*463 mm



CARACTERÍSTICAS

- Câmara de combustão turbulenta (injeção direta) para uma queima eficiente do combustível
- Par máximo de 21.75 N.m a 1950rpm
- Alta relação de compressão 20:1 para uma partida a frio confiável
- Design horizontal compacto para maquinário agrícola leve
- Camisa de cilindro, pistão e anel de pistão de marca reconhecida para confiabilidade de vedação

APLICAÇÕES

Agricultura · Bomba de água · Microcultivador · Marítimo

Motor Diesel Monocilíndrico Arrefecido a Água de 9.5HP

HTX-R190 é um motor diesel monocilíndrico refrigerado a água: 7.0 kW (9.52 cv) nominais a 2400 rpm. Cilindrada 0.573 L, consumo 252 g/kWh, peso líquido 95 kg.

ESPECIFICAÇÕES

Velocidade nominal	2400 rpm
Potência nominal	7.0 / 9.52hp kW / hp
Potência máxima	7.70 / 10.47hp kW / hp
Diâmetro x Curso	90 x 90 mm
Cilindrada	0.573 L
Relação de compressão	19:1
Torque máximo	34.94 @ 1650rpm N.m
Consumo de combustível	252 g/kW.h
Capacidade de óleo	1.65 L
Modo de partida	Partida manual ou elétrica
Peso líquido	95 kg
Dimensões gerais	670*378*560 mm



CARACTERÍSTICAS

- Câmara de combustão turbulenta (injeção direta) para uma queima eficiente do combustível
- Par máximo de 34.94 N.m a 1650rpm
- Alta relação de compressão 19:1 para uma partida a frio confiável
- Design horizontal compacto para maquinário agrícola leve
- Camisa de cilindro, pistão e anel de pistão de marca reconhecida para confiabilidade de vedação

APLICAÇÕES

Agricultura · Bomba de água · Grupo gerador · Trator pequeno · Máquinas de jardim

Motor Diesel Monocilíndrico Arrefecido a Água de 15HP

HTX-ZS1100 é um motor diesel monocilíndrico refrigerado a água: 11.03 kW (15 cv) nominais a 2200 rpm. Cilindrada 0.903 L, consumo 244.8 g/kWh, peso líquido 150 kg.

ESPECIFICAÇÕES

Velocidade nominal	2200 rpm
Potência nominal	11.03 / 15hp kW / hp
Potência máxima	12.13 / 16.50hp kW / hp
Diâmetro x Curso	100 x 115 mm
Cilindrada	0.903 L
Relação de compressão	17:1
Torque máximo	55.06 @ 1650rpm N.m
Consumo de combustível	244.8 g/kW.h
Capacidade de óleo	1.65 L
Modo de partida	Partida manual ou elétrica
Peso líquido	150 kg
Dimensões gerais	780*450*650 mm



CARACTERÍSTICAS

- Combustão por injeção direta para baixo consumo de combustível (244.8 g/kW.h)
- Par máximo de 55.06 N.m a 1650rpm com sólida capacidade de manuseio de carga
- Alta relação de compressão 17:1 para partida fácil em baixas temperaturas
- Robusto diâmetro x curso de 100x115mm para uso agrícola de serviço pesado
- Camisa de cilindro, pistão e anel de pistão de marca reconhecida para confiabilidade de vedação

APLICAÇÕES

Agricultura · Construção · Grupo gerador · Bomba de água · Mineração · Triturador de ração

HTX-WE6 Motor Diesel Arrefecido a Água

HTX-WE6 é um motor diesel monocilíndrico refrigerado a água: 3.8 kW (5.17 cv) nominais a 3000 rpm. Cilindrada 0.295 L, consumo 303 g/kWh, peso líquido 43 kg.

ESPECIFICAÇÕES

Velocidade nominal	3000 rpm
Potência nominal	3.8 / 5.17hp kW / hp
Potência máxima	4.18 / 5.68hp kW / hp
Diâmetro x Curso	76 x 65 mm
Cilindrada	0.295 L
Relação de compressão	22:1
Torque máximo	16.10 @ 2250rpm N.m
Consumo de combustível	303 g/kW.h
Modo de partida	Partida manual ou elétrica
Peso líquido	43 kg
Dimensões gerais	486*255*352 mm



CARACTERÍSTICAS

- Câmara de combustão turbulenta (injeção direta) para queima eficiente
- Torque máximo de 16.10 N.m a 2250rpm para forte capacidade de carga
- Baixo consumo de combustível de 303 g/kW.h no ponto nominal
- Alta taxa de compressão 22:1 para partida a frio confiável
- Projeto horizontal arrefecido a água para serviço contínuo

APLICAÇÕES

Agricultura · Construção · Grupo gerador · Bomba de água

HTX-WE14 Motor Diesel Arrefecido a Água

HTX-WE14 é um motor diesel monocilíndrico refrigerado a água: 9.1 kW (12.38 cv) nominais a 2400 rpm. Cilindrada 0.695 L, consumo 240 g/kWh, peso líquido 102 kg.

ESPECIFICAÇÕES

Velocidade nominal	2400 rpm
Potência nominal	9.1 / 12.38hp kW / hp
Potência máxima	10.01 / 13.61hp kW / hp
Cilindrada	0.695 L
Relação de compressão	19:1
Torque máximo	45.43 @ 1650rpm N.m
Consumo de combustível	240 g/kW.h
Modo de partida	Partida manual ou elétrica
Peso líquido	102 kg
Dimensões gerais	730*390*570 mm



CARACTERÍSTICAS

- Câmara de combustão turbulenta (injeção direta) para queima eficiente
- Torque máximo de 45,43 N.m a 1650rpm para forte capacidade de carga
- Baixo consumo de combustível de 240 g/kW.h no ponto nominal
- Alta taxa de compressão 19:1 para partida a frio confiável
- Projeto horizontal arrefecido a água para serviço contínuo

APLICAÇÕES

Agricultura · Construção · Grupo gerador · Bomba de água

HTX-WE16 Motor Diesel Arrefecido a Água

HTX-WE16 é um motor diesel monocilíndrico refrigerado a água: 10.2 kW (13.87 cv) nominais a 2400 rpm. Cilindrada 0.785 L, consumo 240 g/kWh, peso líquido 102 kg.

ESPECIFICAÇÕES

Velocidade nominal	2400 rpm
Potência nominal	10.2 / 13.87hp kW / hp
Potência máxima	11.22 / 15.26hp kW / hp
Cilindrada	0.785 L
Relação de compressão	19:1
Torque máximo	50.92 @ 1650rpm N.m
Consumo de combustível	240 g/kW.h
Modo de partida	Partida manual ou elétrica
Peso líquido	102 kg
Dimensões gerais	730*390*570 mm



CARACTERÍSTICAS

- Câmara de combustão turbulenta (injeção direta) para queima eficiente
- Torque máximo de 50.92 N.m a 1650rpm para forte capacidade de carga
- Baixo consumo de combustível de 240 g/kW.h no ponto nominal
- Alta taxa de compressão 19:1 para partida a frio confiável
- Projeto horizontal arrefecido a água para serviço contínuo

APLICAÇÕES

Agricultura · Construção · Grupo gerador · Bomba de água

HTX-WEZ12 Motor Diesel Arrefecido a Água

HTX-WEZ12 é um motor diesel monocilíndrico refrigerado a água: 8 kW (10.88 cv) nominais a 2400 rpm. Cilindrada 0.598 L, consumo 240 g/kWh, peso líquido 95 kg.

ESPECIFICAÇÕES

Velocidade nominal	2400 rpm
Potência nominal	8 / 10.88hp kW / hp
Potência máxima	8.80 / 11.97hp kW / hp
Cilindrada	0.598 L
Relação de compressão	19:1
Torque máximo	39.94 @ 1650rpm N.m
Consumo de combustível	240 g/kW.h
Modo de partida	Partida manual ou elétrica
Peso líquido	95 kg
Dimensões gerais	670*378*560 mm



CARACTERÍSTICAS

- Câmara de combustão turbulenta (injeção direta) para queima eficiente
- Torque máximo de 39.94 N.m a 1650rpm para forte capacidade de carga
- Baixo consumo de combustível de 240 g/kW.h no ponto nominal
- Alta taxa de compressão 19:1 para partida a frio confiável
- Projeto horizontal arrefecido a água para serviço contínuo

APLICAÇÕES

Agricultura · Construção · Grupo gerador · Bomba de água

HTX-WEZ13 Motor Diesel Arrefecido a Água

HTX-WEZ13 é um motor diesel monocilíndrico refrigerado a água: 8.8 kW (11.97 cv) nominais a 2400 rpm. Cilindrada 0.673 L, consumo 240 g/kWh, peso líquido 100 kg.

ESPECIFICAÇÕES

Velocidade nominal	2400 rpm
Potência nominal	8.8 / 11.97hp kW / hp
Potência máxima	9.68 / 13.16hp kW / hp
Cilindrada	0.673 L
Relação de compressão	19:1
Torque máximo	43.93 @ 1650rpm N.m
Consumo de combustível	240 g/kW.h
Modo de partida	Partida manual ou elétrica
Peso líquido	100 kg
Dimensões gerais	670*378*560 mm



CARACTERÍSTICAS

- Câmara de combustão turbulenta (injeção direta) para queima eficiente
- Torque máximo de 43.93 N.m a 1650rpm para forte capacidade de carga
- Baixo consumo de combustível de 240 g/kW.h no ponto nominal
- Alta taxa de compressão 19:1 para partida a frio confiável
- Projeto horizontal arrefecido a água para serviço contínuo

APLICAÇÕES

Agricultura · Construção · Grupo gerador · Bomba de água

Motor Diesel Monocilíndrico Arrefecido a Ar de 5HP

HTX-AE178 é um motor diesel monocilíndrico refrigerado a ar: 3.7 kW (5.03 cv) nominais a 3600 rpm. Cilindrada 0.296 L, consumo 280 g/kWh, peso líquido 35 kg.

ESPECIFICAÇÕES

Velocidade nominal	3600 rpm
Potência nominal	3.7 / 5.03hp kW / hp
Potência máxima	4.00 / 5.44hp kW / hp
Diâmetro x Curso	78 x 62 mm
Cilindrada	0.296 L
Relação de compressão	19:1
Torque máximo	11.29 @ 2700rpm N.m
Consumo de combustível	280 g/kW.h
Capacidade de óleo	1.1 L
Modo de partida	Partida elétrica
Peso líquido	35 kg
Dimensões gerais	385*420*460 mm



CARACTERÍSTICAS

- Arrefecimento a ar forçado para um controle constante da temperatura
- Injeção direta para baixo consumo de combustível (280 g/kW.h)
- Par máximo de 11.29 N.m a 2700rpm
- Design vertical compacto, fácil de instalar
- Partida elétrica para conveniência de um único botão

APLICAÇÕES

Microcultivador · Bomba de água · Grupo gerador · Máquinas de jardim

Motor Diesel Monocilíndrico Arrefecido a Ar de 8HP

HTX-AE186 é um motor diesel monocilíndrico refrigerado a ar: 5.7 kW (7.75 cv) nominais a 3600 rpm. Cilindrada 0.418 L, consumo 280 g/kWh, peso líquido 48 kg.

ESPECIFICAÇÕES

Velocidade nominal	3600 rpm
Potência nominal	5.7 / 7.75hp kW / hp
Potência máxima	6.27 / 8.53hp kW / hp
Diâmetro x Curso	86 x 72 mm
Cilindrada	0.418 L
Relação de compressão	19:1
Torque máximo	17.39 @ 2700rpm N.m
Consumo de combustível	280 g/kW.h
Capacidade de óleo	1.65 L
Modo de partida	Partida elétrica
Peso líquido	48 kg
Dimensões gerais	420*440*495 mm



CARACTERÍSTICAS

- Arrefecimento a ar forçado para um controle constante da temperatura
- Injeção direta para baixo consumo de combustível (280 g/kW.h)
- Par máximo de 17.39 N.m a 2700rpm
- Design vertical compacto, fácil de instalar
- Partida elétrica para conveniência de um único botão

APLICAÇÕES

Microcultivador · Bomba de água · Grupo gerador · Construção leve · Máquinas de jardim

Motor Diesel Monocilíndrico Arrefecido a Ar de 10HP

HTX-AE192 é um motor diesel monocilíndrico refrigerado a ar: 7.5 kW (10.20 cv) nominais a 3600 rpm. Cilindrada 0.499 L, consumo 280 g/kWh, peso líquido 54 kg.

ESPECIFICAÇÕES

Velocidade nominal	3600 rpm
Potência nominal	7.5 / 10.20hp kW / hp
Potência máxima	8.25 / 11.22hp kW / hp
Diâmetro x Curso	92 x 75 mm
Cilindrada	0.499 L
Relação de compressão	19:1
Torque máximo	22.88 @ 2700rpm N.m
Consumo de combustível	280 g/kW.h
Capacidade de óleo	1.65 L
Modo de partida	Partida elétrica
Peso líquido	54 kg
Dimensões gerais	420*450*498 mm



CARACTERÍSTICAS

- Arrefecimento a ar forçado para um controle constante da temperatura
- Injeção direta para baixo consumo de combustível (280 g/kW.h)
- Par máximo de 22.88 N.m a 2700rpm
- Design vertical compacto, fácil de instalar
- Partida elétrica para conveniência de um único botão

APLICAÇÕES

Grupo gerador · Bomba de água · Construção leve · Microcultivador

Motor Diesel Monocilíndrico Arrefecido a Ar de 12.5HP

HTX-AE1100 é um motor diesel monocilíndrico refrigerado a ar: 9.3 kW (12.65 cv) nominais a 3000 rpm. Cilindrada 0.668 L, consumo 280 g/kWh, peso líquido 60 kg.

ESPECIFICAÇÕES

Velocidade nominal	3000 rpm
Potência nominal	9.3 / 12.65hp kW / hp
Potência máxima	10.23 / 13.91hp kW / hp
Diâmetro x Curso	100 x 85 mm
Cilindrada	0.668 L
Relação de compressão	19:1
Torque máximo	28.37 @ 2700rpm N.m
Consumo de combustível	280 g/kW.h
Capacidade de óleo	2.1 L
Modo de partida	Partida elétrica
Peso líquido	60 kg
Dimensões gerais	420*490*550 mm



CARACTERÍSTICAS

- Arrefecimento a ar forçado para um controle constante da temperatura
- Injeção direta para baixo consumo de combustível (280 g/kW.h)
- Par máximo de 28.37 N.m a 2700rpm
- A maior cilindrada arrefecida a ar (0.668L) para uma potência mais forte
- Partida elétrica para conveniência de um único botão

APLICAÇÕES

Grupo gerador · Construção leve · Bomba de água · Energia marítima

HTX-AE173 Motor Diesel Arrefecido a Ar

HTX-AE173 é um motor diesel monocilíndrico refrigerado a ar: 3.4 kW (4.62 cv) nominais a 3600 rpm. Cilindrada 0.247 L, consumo 280 g/kWh, peso líquido 29 kg.

ESPECIFICAÇÕES

Velocidade nominal	3600 rpm
Potência nominal	3.4 / 4.62hp kW / hp
Potência máxima	4.05 / 5.51hp kW / hp
Diâmetro x Curso	73 x 59 mm
Cilindrada	0.247 L
Relação de compressão	19:1
Torque máximo	10.37 @ 2700rpm N.m
Consumo de combustível	280 g/kW.h
Modo de partida	Partida por corda retrátil ou elétrica
Peso líquido	29 kg
Dimensões gerais	335*392*422 mm



CARACTERÍSTICAS

- Arrefecimento a ar forçado para controle de temperatura constante sem radiador
- Torque máximo de 10.37 N.m a 2700rpm para forte capacidade de carga
- Baixo consumo de combustível de 280 g/kW.h no ponto nominal
- Alta taxa de compressão 19:1 para partida a frio confiável
- Projeto vertical compacto que simplifica a instalação

APLICAÇÕES

Agricultura · Bomba de água · Grupo gerador · Máquinas de jardim

HTX-AE182 Motor Diesel Arrefecido a Ar

HTX-AE182 é um motor diesel monocilíndrico refrigerado a ar: 4.5 kW (6.12 cv) nominais a 3600 rpm. Cilindrada 0.343 L, consumo 280 g/kWh, peso líquido 35 kg.

ESPECIFICAÇÕES

Velocidade nominal	3600 rpm
Potência nominal	4.5 / 6.12hp kW / hp
Potência máxima	4.95 / 6.73hp kW / hp
Diâmetro x Curso	82 x 65 mm
Cilindrada	0.343 L
Relação de compressão	19:1
Torque máximo	13.73 @ 2700rpm N.m
Consumo de combustível	280 g/kW.h
Modo de partida	Partida por corda retrátil ou elétrica
Peso líquido	35 kg
Dimensões gerais	385*420*460 mm



CARACTERÍSTICAS

- Arrefecimento a ar forçado para controle de temperatura constante sem radiador
- Torque máximo de 13.73 N.m a 2700rpm para forte capacidade de carga
- Baixo consumo de combustível de 280 g/kW.h no ponto nominal
- Alta taxa de compressão 19:1 para partida a frio confiável
- Projeto vertical compacto que simplifica a instalação

APLICAÇÕES

Agricultura · Bomba de água · Grupo gerador · Máquinas de jardim

HTX-AE195 Motor Diesel Arrefecido a Ar

HTX-AE195 é um motor diesel monocilíndrico refrigerado a ar: 8.4 kW (11.42 cv) nominais a 3600 rpm. Cilindrada 0.532 L, consumo 280 g/kWh, peso líquido 56 kg.

ESPECIFICAÇÕES

Velocidade nominal	3600 rpm
Potência nominal	8.4 / 11.42hp kW / hp
Potência máxima	9.24 / 12.57hp kW / hp
Diâmetro x Curso	95 x 75 mm
Cilindrada	0.532 L
Relação de compressão	19:1
Torque máximo	25.63 @ 2700rpm N.m
Consumo de combustível	280 g/kW.h
Modo de partida	Partida por corda retrátil ou elétrica
Peso líquido	56 kg
Dimensões gerais	420*450*498 mm



CARACTERÍSTICAS

- Arrefecimento a ar forçado para controle de temperatura constante sem radiador
- Torque máximo de 25.63 N.m a 2700rpm para forte capacidade de carga
- Baixo consumo de combustível de 280 g/kW.h no ponto nominal
- Alta taxa de compressão 19:1 para partida a frio confiável
- Projeto vertical compacto que simplifica a instalação

APLICAÇÕES

Agricultura · Bomba de água · Grupo gerador · Máquinas de jardim

HTX-AE188 Motor Diesel Arrefecido a Ar

HTX-AE188 é um motor diesel monocilíndrico refrigerado a ar: 7.5 kW (10.2 cv) nominais a 3600 rpm. Cilindrada 0.456 L, peso líquido 48 kg.

ESPECIFICAÇÕES

Velocidade nominal	3600 rpm
Potência nominal	7.5 / 10.2hp kW / hp
Diâmetro x Curso	88 x 75 mm
Cilindrada	0.456 L
Torque máximo	22.9 N.m
Capacidade de óleo	1.65 L
Capacidade do tanque	5.5 L
Modo de partida	Partida elétrica
Peso líquido	48 kg
Dimensões gerais	420*440*495 mm



CARACTERÍSTICAS

- Diesel monocilíndrico arrefecido a ar, 7.5kW a 3600rpm
- Injeção direta
- Torque máximo 22.9 N.m
- Arrefecimento forçado a ar, sem radiador nem líquido
- Partida elétrica de 12V

APLICAÇÕES

Grupo gerador · Bomba de água · Construção leve · Agricultura

HTX-AE1105 Motor Diesel Arrefecido a Ar

HTX-AE1105 é um motor diesel monocilíndrico refrigerado a ar: 11.7 kW (15.9 cv) nominais a 3000 rpm. Cilindrada 0.762 L, consumo 280 g/kWh, peso líquido 63 kg.

ESPECIFICAÇÕES

Velocidade nominal	3000 rpm
Potência nominal	11.7 / 15.9hp kW / hp
Diâmetro x Curso	105 x 88 mm
Cilindrada	0.762 L
Relação de compressão	19:1
Torque máximo	44.3 N.m
Consumo de combustível	280 g/kW.h
Capacidade de óleo	2.1 L
Capacidade do tanque	5.5 L
Modo de partida	Partida elétrica
Peso líquido	63 kg
Dimensões gerais	420*490*570 mm



CARACTERÍSTICAS

- Diesel monocilíndrico arrefecido a ar, 11.7kW a 3000rpm
- Injeção direta
- Torque máximo 44.3 N.m
- Arrefecimento forçado a ar, sem radiador nem líquido
- Partida elétrica de 12V

APLICAÇÕES

Grupo gerador · Bomba de água · Construção leve · Agricultura

HTX-AE292 Motor Diesel Arrefecido a Ar

HTX-AE292 é um motor diesel bicilíndrico refrigerado a ar: 14.9 kW (20.3 cv) nominais a 3600 rpm. Cilindrada 0.997 L, consumo 240 g/kWh, peso líquido 78 kg.

ESPECIFICAÇÕES

Velocidade nominal	3600 rpm
Potência nominal	14.9 / 20.3hp kW / hp
Diâmetro x Curso	2-92 x 75 mm
Cilindrada	0.997 L
Relação de compressão	19:1
Torque máximo	39.53 N.m
Consumo de combustível	≤240 g/kW.h
Capacidade de óleo	2.8 L
Modo de partida	Partida elétrica
Peso líquido	78 kg
Dimensões gerais	582*462*582 mm



CARACTERÍSTICAS

- Diesel bicilíndrico em linha arrefecido a ar, 14.9kW a 3600rpm
- Injeção direta
- Torque máximo 39.53 N.m
- Arrefecimento forçado a ar, sem radiador nem líquido
- Partida elétrica de 12V

APLICAÇÕES

Grupo gerador · Bomba de água · Construção leve · Agricultura

Grupo Gerador Diesel Silencioso de 4.5kVA

HTX-G6.7K-S é um gerador diesel silencioso: potência prime de 4.5 kVA (monofásico) / 5.5 kVA (trifásico) a 50 Hz, 5 kVA (monofásico) / 6.3 kVA (trifásico) a 60 Hz. Motor HTX-AE186, 72 dB(A) a 7 m, tanque de 15 L.

ESPECIFICAÇÕES

Potência primária	4.5 kVA (monofásico) / 5.5 kVA (trifásico)
Potência primária (60 Hz)	5 kVA (monofásico) / 6.3 kVA (trifásico)
Potência de reserva	5 kVA (monofásico) / 6 kVA (trifásico)
Potência de reserva (60 Hz)	5.5 kVA (monofásico) / 7 kVA (trifásico)
Tensão nominal	115/230 (monofásico) / 400/230 (trifásico) V
Tensão nominal (60 Hz)	120/240 (monofásico) / 416/240 (trifásico) V
Fases / Frequência	Monofásico / Trifásico, 50/60Hz, 3000/3600rpm
Fator de potência	1.0 (monofásico) / 0.8 (trifásico)
Modelo do motor	HTX-AE186
Diâmetro x curso	86 x 72 mm
Cilindrada	0.418 L
Relação de compressão	19:1
Potência nominal do motor	5.7 kW
Consumo de combustível	280 g/kW.h
Capacidade de óleo	1.65 L
Modo de partida	Partida elétrica
Capacidade da bateria	12V-28Ah
Tipo de chassi	Cabine acústica
Capacidade do tanque	15 L
Peso líquido	150 kg
Dimensões gerais	940*535*735 mm
Tipo de alternador	Bobinado de cobre com estabilizador de tensão AVR
Nível de ruído @ 7 m	72 dB(A)



CARACTERÍSTICAS

- Monofásico 4.5kVA ou trifásico 5.5kVA no mesmo equipamento
- Alternador com enrolamento de cobre e estabilizador de tensão AVR
- Motor HTX-AE186 monocilíndrico arrefecido a ar, 5.7kW
- Cabine acústica, 72 dB(A) a 7 m
- Versões de 50 Hz e 60 Hz

APLICAÇÕES

Construção · Mineração · Energia de emergência · Industrial · Estação base de telecom

Grupo Gerador Diesel Silencioso de 5.3kVA

HTX-G7.5K-S é um gerador diesel silencioso: potência prime de 5.3 kVA (monofásico) / 6.6 kVA (trifásico) a 50 Hz, 5.8 kVA (monofásico) / 7.3 kVA (trifásico) a 60 Hz. Motor HTX-AE188, 72 dB(A) a 7 m, tanque de 15 L.

ESPECIFICAÇÕES

Potência primária	5.3 kVA (monofásico) / 6.6 kVA (trifásico)
Potência primária (60 Hz)	5.8 kVA (monofásico) / 7.3 kVA (trifásico)
Potência de reserva	5.8 kVA (monofásico) / 7.3 kVA (trifásico)
Potência de reserva (60 Hz)	6.4 kVA (monofásico) / 8.0 kVA (trifásico)
Tensão nominal	115/230 (monofásico) / 400/230 (trifásico) V
Tensão nominal (60 Hz)	120/240 (monofásico) / 416/240 (trifásico) V
Fase / Frequência	Monofásico / Trifásico, 50/60Hz, 3000/3600rpm
Fator de potência	1.0 (monofásico) / 0.8 (trifásico)
Modelo do motor	HTX-AE188
Diâmetro x curso do motor	88 x 75 mm
Cilindrada do motor	0.456 L
Taxa de compressão	19:1
Potência nominal do motor	6.3 kW
Consumo de combustível	280 g/kW.h
Modo de partida	Partida elétrica
Capacidade da bateria	12V-28Ah
Tipo de estrutura	Tubo quadrado de 35mm, cabine acústica
Capacidade do tanque	15 L
Peso líquido	152 kg
Dimensões gerais	940*535*735 mm
Tipo de alternador	Bobinado de cobre com estabilizador de tensão AVR
Nível de ruído @ 7 m	72 dB(A)



CARACTERÍSTICAS

- Cabine à prova de som para uma operação de baixo ruído
- Alternador com enrolamento de cobre e estabilizador de tensão AVR
- Motor arrefecido a ar com cilindrada de 0.456L e saída de 6.3kW
- Proteção contra subcarga e sobrecarga
- Pannel de controle inteligente com visualização de tensão, frequência e horímetro

APLICAÇÕES

Construção · Energia de emergência · Backup residencial · Comercial

Grupo Gerador Diesel Silencioso de 6.0kVA

HTX-G8.5K-S é um gerador diesel silencioso: potência prime de 6.0 kVA (monofásico) / 7.5 kVA (trifásico) a 50 Hz, 6.6 kVA (monofásico) / 8.2 kVA (trifásico) a 60 Hz. Motor HTX-AE192, 72 dB(A) a 7 m, tanque de 15 L.

ESPECIFICAÇÕES

Potência primária	6.0 kVA (monofásico) / 7.5 kVA (trifásico)
Potência primária (60 Hz)	6.6 kVA (monofásico) / 8.2 kVA (trifásico)
Potência de reserva	6.6 kVA (monofásico) / 8.2 kVA (trifásico)
Potência de reserva (60 Hz)	7.3 kVA (monofásico) / 9.1 kVA (trifásico)
Tensão nominal	115/230 (monofásico) / 400/230 (trifásico) V
Tensão nominal (60 Hz)	120/240 (monofásico) / 416/240 (trifásico) V
Fase / Frequência	Monofásico / Trifásico, 50/60Hz, 3000/3600rpm
Fator de potência	1.0 (monofásico) / 0.8 (trifásico)
Modelo do motor	HTX-AE192
Diâmetro x curso do motor	92 x 75 mm
Cilindrada do motor	0.499 L
Capacidade de óleo	1.65 L
Taxa de compressão	19:1
Potência nominal do motor	7.5 kW
Consumo de combustível	280 g/kW.h
Modo de partida	Partida elétrica
Capacidade da bateria	12V-28Ah
Tipo de estrutura	Tubo quadrado de 35mm, cabine acústica
Capacidade do tanque	15 L
Peso líquido	160 kg
Dimensões gerais	940*535*735 mm
Tipo de alternador	Bobinado de cobre com estabilizador de tensão AVR
Nível de ruído @ 7 m	72 dB(A)



CARACTERÍSTICAS

- Cabine à prova de som para uma operação de baixo ruído
- Alternador com enrolamento de cobre e estabilizador de tensão AVR
- Motor HTX-AE192 com cilindrada de 0.499L e saída de 7.5kW
- Proteção contra subcarga e sobrecarga
- Pannel de controle inteligente com visualização de tensão, frequência e horímetro

APLICAÇÕES

Construção · Energia de emergência · Comercial · Industrial

Grupo Gerador Diesel Silencioso de 6.5kVA

HTX-G10K-S é um gerador diesel silencioso: potência prime de 6.5 kVA (monofásico) / 8.1 kVA (trifásico) a 50 Hz, 7.1 kVA (monofásico) / 8.9 kVA (trifásico) a 60 Hz. Motor HTX-AE195, 72 dB(A) a 7 m, tanque de 15 L.

ESPECIFICAÇÕES

Potência primária	6.5 kVA (monofásico) / 8.1 kVA (trifásico)
Potência primária (60 Hz)	7.1 kVA (monofásico) / 8.9 kVA (trifásico)
Potência de reserva	7.1 kVA (monofásico) / 8.9 kVA (trifásico)
Potência de reserva (60 Hz)	7.8 kVA (monofásico) / 9.8 kVA (trifásico)
Tensão nominal	115/230 (monofásico) / 400/230 (trifásico) V
Tensão nominal (60 Hz)	120/240 (monofásico) / 416/240 (trifásico) V
Fases / Frequência	Monofásico / Trifásico, 50/60Hz, 3000/3600rpm
Fator de potência	1.0 (monofásico) / 0.8 (trifásico)
Modelo do motor	HTX-AE195
Diâmetro x curso	95 x 75 mm
Cilindrada	0.532 L
Relação de compressão	19:1
Potência nominal do motor	8 kW
Consumo de combustível	280 g/kW.h
Capacidade de óleo	1.65 L
Modo de partida	Partida elétrica
Capacidade da bateria	12V-28Ah
Tipo de chassi	Cabine acústica
Capacidade do tanque	15 L
Peso líquido	160 kg
Dimensões gerais	940*535*735 mm
Tipo de alternador	Bobinado de cobre com estabilizador de tensão AVR
Nível de ruído @ 7 m	72 dB(A)



CARACTERÍSTICAS

- Monofásico 6.5kVA ou trifásico 8.1kVA no mesmo equipamento
- Alternador com enrolamento de cobre e estabilizador de tensão AVR
- Motor HTX-AE195 monocilíndrico arrefecido a ar, 8kW
- Cabine acústica, 72 dB(A) a 7 m
- Versões de 50 Hz e 60 Hz

APLICAÇÕES

Construção · Mineração · Energia de emergência · Industrial · Estação base de telecom

Grupo Gerador Diesel Silencioso de 8.0kVA

HTX-G12K-S é um gerador diesel silencioso: potência prime de 8.0 kVA (monofásico) / 10.0 kVA (trifásico) a 50 Hz. Motor HTX-AE1100, 74 dB(A) a 7 m, tanque de 15 L.

ESPECIFICAÇÕES

Potência primária	8.0 kVA (monofásico) / 10.0 kVA (trifásico)
Potência de reserva	8.8 kVA (monofásico) / 11.0 kVA (trifásico)
Tensão nominal	115/230 (monofásico) / 400/230 (trifásico) V
Fase / Frequência	Monofásico / Trifásico, 50/60Hz, 3000/3600rpm
Fator de potência	1.0 (monofásico) / 0.8 (trifásico)
Modelo do motor	HTX-AE1100
Diâmetro x curso do motor	100 x 85 mm
Cilindrada do motor	0.667 L
Capacidade de óleo	2.1 L
Taxa de compressão	19:1
Potência nominal do motor	10.5 kW
Consumo de combustível	280 g/kW.h
Modo de partida	Partida elétrica
Capacidade da bateria	12V-36Ah
Tipo de estrutura	Tubo quadrado de 35mm, cabine acústica
Capacidade do tanque	15 L
Peso líquido	250 kg
Dimensões gerais	1180*640*865 mm
Tipo de alternador	Bobinado de cobre com estabilizador de tensão AVR
Nível de ruído @ 7 m	74 dB(A)



CARACTERÍSTICAS

- Cabine à prova de som para uma operação de baixo ruído
- Alternador com enrolamento de cobre e estabilizador de tensão AVR
- Motor HTX-AE1100 com cilindrada de 0.667L e saída de 10.5kW
- Proteção contra subcarga e sobrecarga
- Painel de controle inteligente com visualização de tensão, frequência e horímetro

APLICAÇÕES

Construção · Mineração · Energia de emergência · Industrial · Estação base de telecom

Grupo Gerador Diesel Silencioso de 9kVA

HTX-G14K-S é um gerador diesel silencioso: potência prime de 9 kVA (monofásico) / 11.2 kVA (trifásico) a 50 Hz. Motor HTX-AE1105, 74 dB(A) a 7 m, tanque de 15 L.

ESPECIFICAÇÕES

Potência primária	9 kVA (monofásico) / 11.2 kVA (trifásico)
Potência de reserva	9.9 kVA (monofásico) / 12.3 kVA (trifásico)
Tensão nominal	115/230 (monofásico) / 400/230 (trifásico) V
Fases / Frequência	Monofásico / Trifásico, 50Hz, 3000rpm
Fator de potência	1.0 (monofásico) / 0.8 (trifásico)
Modelo do motor	HTX-AE1105
Diâmetro x curso	105 x 88 mm
Cilindrada	0.762 L
Relação de compressão	19:1
Potência nominal do motor	11.7 kW
Consumo de combustível	280 g/kW.h
Capacidade de óleo	2.1 L
Modo de partida	Partida elétrica
Capacidade da bateria	12V-36Ah
Tipo de chassi	Cabine acústica
Capacidade do tanque	15 L
Peso líquido	256 kg
Dimensões gerais	1180*640*865 mm
Tipo de alternador	Bobinado de cobre com estabilizador de tensão AVR
Nível de ruído @ 7 m	74 dB(A)



CARACTERÍSTICAS

- Monofásico 9kVA ou trifásico 11.2kVA no mesmo equipamento
- Alternador com enrolamento de cobre e estabilizador de tensão AVR
- Motor HTX-AE1105 monocilíndrico arrefecido a ar, 11.7kW
- Cabine acústica, 74 dB(A) a 7 m
- Partida elétrica de 12V

APLICAÇÕES

Construção · Mineração · Energia de emergência · Industrial · Estação base de telecom

Grupo Gerador Diesel Silencioso Bicilíndrico de 10.5kVA

HTX-G14K-S2P é um gerador diesel silencioso: potência prime de 10.5 kVA (monofásico) / 13.1 kVA (trifásico) a 50 Hz, 11.6 kVA (monofásico) / 14.5 kVA (trifásico) a 60 Hz. Motor HTX-AE292, 74 dB(A) a 7 m, tanque de 28 L.

ESPECIFICAÇÕES

Potência primária	10.5 kVA (monofásico) / 13.1 kVA (trifásico)
Potência primária (60 Hz)	11.6 kVA (monofásico) / 14.5 kVA (trifásico)
Potência de reserva	11.6 kVA (monofásico) / 14.5 kVA (trifásico)
Potência de reserva (60 Hz)	12.7 kVA (monofásico) / 15.8 kVA (trifásico)
Tensão nominal	115/230 (monofásico) / 400/230 (trifásico) V
Tensão nominal (60 Hz)	120/240 (monofásico) / 416/240 (trifásico) V
Fase / Frequência	Monofásico / Trifásico, 50/60Hz, 3000/3600rpm
Fator de potência	1.0 (monofásico) / 0.8 (trifásico)
Modelo do motor	HTX-AE292
Diâmetro x curso do motor	2-92 x 75 mm
Cilindrada do motor	0.997 L
Taxa de compressão	19:1
Potência nominal do motor	13.53 kW
Capacidade do tanque de combustível	28 L
Consumo de combustível	240 g/kW.h
Capacidade de óleo	2.8 L
Modo de partida	Partida elétrica
Capacidade da bateria	12V-36Ah
Tipo de estrutura	Tubo quadrado de 35mm, cabine acústica
Peso líquido	307 kg
Dimensões gerais	1300*670*895 mm
Tipo de alternador	Bobinado de cobre com estabilizador de tensão AVR
Nível de ruído @ 7 m	74 dB(A)



CARACTERÍSTICAS

- Motor bicilíndrico para um funcionamento suave e potente
- Cabine à prova de som com revestimento anticorrosivo
- Alternador com enrolamento de cobre e estabilizador de tensão AVR
- Diâmetro x curso de 2-92x75mm, cilindrada de 0.997L, potência do motor de 13.53kW
- Tanque de combustível grande de 28L para uma autonomia prolongada

APLICAÇÕES

Construção · Mineração · Industrial · Grandes eventos · Energia de emergência

Grupo Gerador Diesel Silencioso de 11kVA

HTX-G18K-S é um gerador diesel silencioso: potência prime de 11 kVA (monofásico) / 13.8 kVA (trifásico) a 50 Hz, 12.1 kVA (monofásico) / 15.1 kVA (trifásico) a 60 Hz. Motor HTX-AE292, 74 dB(A) a 7 m, tanque de 28 L.

ESPECIFICAÇÕES

Potência primária	11 kVA (monofásico) / 13.8 kVA (trifásico)
Potência primária (60 Hz)	12.1 kVA (monofásico) / 15.1 kVA (trifásico)
Potência de reserva	12.1 kVA (monofásico) / 15.1 kVA (trifásico)
Potência de reserva (60 Hz)	13.3 kVA (monofásico) / 16.6 kVA (trifásico)
Tensão nominal	115/230 (monofásico) / 400/230 (trifásico) V
Tensão nominal (60 Hz)	120/240 (monofásico) / 416/240 (trifásico) V
Fases / Frequência	Monofásico / Trifásico, 50/60Hz, 3000/3600rpm
Fator de potência	1.0 (monofásico) / 0.8 (trifásico)
Modelo do motor	HTX-AE292
Diâmetro x curso	2-92 x 75 mm
Cilindrada	0.997 L
Capacidade de óleo	2.8 L
Tipo de chassi	Cabine acústica
Capacidade do tanque	28 L
Peso líquido	307 kg
Dimensões gerais	1300*670*895 mm
Tipo de alternador	Bobinado de cobre com estabilizador de tensão AVR
Nível de ruído @ 7 m	74 dB(A)



CARACTERÍSTICAS

- Monofásico 11kVA ou trifásico 13.8kVA no mesmo equipamento
- Alternador com enrolamento de cobre e estabilizador de tensão AVR
- Cabine acústica, 74 dB(A) a 7 m
- Versões de 50 Hz e 60 Hz
- Partida elétrica de 12V

APLICAÇÕES

Construção · Mineração · Energia de emergência · Industrial · Estação base de telecom

Grupo Gerador Diesel Silencioso de 13kVA

HTX-G20K-S é um gerador diesel silencioso: potência prime de 13 kVA (monofásico) / 16.25 kVA (trifásico) a 50 Hz, 13 kVA (monofásico) / 16.25 kVA (trifásico) a 60 Hz. Motor bicilíndrico arrefecido a ar, 74 dB(A) a 7 m, tanque de 28 L.

ESPECIFICAÇÕES

Potência primária	13 kVA (monofásico) / 16.25 kVA (trifásico)
Potência primária (60 Hz)	13 kVA (monofásico) / 16.25 kVA (trifásico)
Potência de reserva	14.3 kVA (monofásico) / 17.88 kVA (trifásico)
Potência de reserva (60 Hz)	14.3 kVA (monofásico) / 17.88 kVA (trifásico)
Tensão nominal	115/230 (monofásico) / 400/230 (trifásico) V
Tensão nominal (60 Hz)	120/240 (monofásico) / 416/240 (trifásico) V
Fases / Frequência	Monofásico / Trifásico, 50/60Hz, 3000/3600rpm
Fator de potência	1.0 (monofásico) / 0.8 (trifásico)
Modelo do motor	Bicilíndrico arrefecido a ar
Diâmetro x curso	2-95 x 88 mm
Cilindrada	1.247 L
Relação de compressão	19.5:1
Potência nominal do motor	17.5 kW
Capacidade de óleo	3.2 L
Modo de partida	Partida elétrica
Capacidade da bateria	12V-36Ah
Tipo de chassi	Cabine acústica
Capacidade do tanque	28 L
Peso líquido	315 kg
Dimensões gerais	1300*670*895 mm
Tipo de alternador	Bobinado de cobre com estabilizador de tensão AVR
Nível de ruído @ 7 m	74 dB(A)



CARACTERÍSTICAS

- Monofásico 13kVA ou trifásico 16.25kVA no mesmo equipamento
- Alternador com enrolamento de cobre e estabilizador de tensão AVR
- Motor bicilíndrico em V arrefecido a ar, 17.5kW
- Cabine acústica, 74 dB(A) a 7 m
- Versões de 50 Hz e 60 Hz

APLICAÇÕES

Construção · Mineração · Energia de emergência · Industrial · Estação base de telecom

Grupo Gerador Diesel Silencioso de 15kVA

HTX-G22K-S é um gerador diesel silencioso: potência prime de 15 kVA (monofásico) / 18.75 kVA (trifásico) a 50 Hz, 15 kVA (monofásico) / 18.75 kVA (trifásico) a 60 Hz. Motor bicilíndrico arrefecido a ar, 74 dB(A) a 7 m, tanque de 28 L.

ESPECIFICAÇÕES

Potência primária	15 kVA (monofásico) / 18.75 kVA (trifásico)
Potência primária (60 Hz)	15 kVA (monofásico) / 18.75 kVA (trifásico)
Potência de reserva	16.5 kVA (monofásico) / 20.63 kVA (trifásico)
Potência de reserva (60 Hz)	16.5 kVA (monofásico) / 20.63 kVA (trifásico)
Tensão nominal	115/230 (monofásico) / 400/230 (trifásico) V
Tensão nominal (60 Hz)	120/240 (monofásico) / 416/240 (trifásico) V
Fases / Frequência	Monofásico / Trifásico, 50/60Hz, 3000/3600rpm
Fator de potência	1.0 (monofásico) / 0.8 (trifásico)
Modelo do motor	Bicilíndrico arrefecido a ar
Diâmetro x curso	2-100 x 88 mm
Cilindrada	1.382 L
Relação de compressão	19.5:1
Potência nominal do motor	19.5 kW
Capacidade de óleo	3.2 L
Modo de partida	Partida elétrica
Capacidade da bateria	12V-45Ah
Tipo de chassi	Cabine acústica
Capacidade do tanque	28 L
Peso líquido	330 kg
Dimensões gerais	1330*670*895 mm
Tipo de alternador	Bobinado de cobre com estabilizador de tensão AVR
Nível de ruído @ 7 m	74 dB(A)



CARACTERÍSTICAS

- Monofásico 15kVA ou trifásico 18.75kVA no mesmo equipamento
- Alternador com enrolamento de cobre e estabilizador de tensão AVR
- Motor bicilíndrico em V arrefecido a ar, 19.5kW
- Cabine acústica, 74 dB(A) a 7 m
- Versões de 50 Hz e 60 Hz

APLICAÇÕES

Construção · Mineração · Energia de emergência · Industrial · Estação base de telecom

Grupo Gerador Diesel Silencioso de 18kVA

HTX-G24K-S é um gerador diesel silencioso: potência prime de 18 kVA (monofásico) / 21.2 kVA (trifásico) a 50 Hz, 18 kVA (monofásico) / 21.2 kVA (trifásico) a 60 Hz. Motor bicilíndrico arrefecido a ar, 74 dB(A) a 7 m, tanque de 28 L.

ESPECIFICAÇÕES

Potência primária	18 kVA (monofásico) / 21.2 kVA (trifásico)
Potência primária (60 Hz)	18 kVA (monofásico) / 21.2 kVA (trifásico)
Potência de reserva	19.8 kVA (monofásico) / 23.4 kVA (trifásico)
Potência de reserva (60 Hz)	19.8 kVA (monofásico) / 23.4 kVA (trifásico)
Tensão nominal	115/230 (monofásico) / 400/230 (trifásico) V
Tensão nominal (60 Hz)	120/240 (monofásico) / 416/240 (trifásico) V
Fases / Frequência	Monofásico / Trifásico, 50/60Hz, 3000/3600rpm
Fator de potência	1.0 (monofásico) / 0.8 (trifásico)
Modelo do motor	Bicilíndrico arrefecido a ar
Cilindrada	1.523 L
Relação de compressão	19.5:1
Potência nominal do motor	21.5 kW
Capacidade de óleo	3.2 L
Modo de partida	Partida elétrica
Capacidade da bateria	12V-45Ah
Tipo de chassi	Cabine acústica
Capacidade do tanque	28 L
Peso líquido	330 kg
Dimensões gerais	1330*670*895 mm
Tipo de alternador	Bobinado de cobre com estabilizador de tensão AVR
Nível de ruído @ 7 m	74 dB(A)



CARACTERÍSTICAS

- Monofásico 18kVA ou trifásico 21.2kVA no mesmo equipamento
- Alternador com enrolamento de cobre e estabilizador de tensão AVR
- Motor bicilíndrico em V arrefecido a ar, 21.5kW
- Cabine acústica, 74 dB(A) a 7 m
- Versões de 50 Hz e 60 Hz

APLICAÇÕES

Construção · Mineração · Energia de emergência · Industrial · Estação base de telecom

Grupo Gerador Diesel de Estrutura Aberta de 2.8kVA

HTX-G4K-E é um gerador diesel de estrutura aberta: potência prime de 2.8 kVA (monofásico) a 50 Hz, 3.3 kVA (monofásico) a 60 Hz. Motor HTX-AE178, 77 dB(A) a 7 m, tanque de 12.5 L.

ESPECIFICAÇÕES

Potência primária	2.8 kVA
Potência primária (60 Hz)	3.3 kVA
Potência de reserva	3.2 kVA
Potência de reserva (60 Hz)	3.8 kVA
Tensão nominal	115/230 V
Tensão nominal (60 Hz)	120/240 V
Fase / Frequência	Monofásico, 50/60Hz, 3000/3600rpm
Fator de potência	1.0
Modelo do motor	HTX-AE178
Diâmetro x curso do motor	78 x 62 mm
Cilindrada do motor	0.296 L
Capacidade de óleo	1.1 L
Taxa de compressão	20:1
Potência nominal do motor	4.0 kW
Capacidade do tanque de combustível	12.5 L
Consumo de combustível	280 g/kW.h
Modo de partida	Partida elétrica
Capacidade da bateria	12V-24Ah
Tipo de estrutura	Tubo redondo de 25mm
Peso líquido	77 kg
Dimensões gerais	660*460*650 mm
Tipo de alternador	Bobinado de cobre com estabilizador de tensão AVR
Nível de ruído @ 7 m	77 dB(A)



CARACTERÍSTICAS

- Alternador com enrolamento de cobre e estabilizador de tensão AVR para uma saída estável
- Motor HTX-AE178 com cilindrada de 0.296L e saída de 4.0kW
- Tanque de combustível de 12.5L para uma autonomia prolongada
- Estrutura aberta de tubo redondo de 25mm, leve (77kg) e portátil
- Saída monofásica de 115/230V, 50/60Hz

APLICAÇÕES

Energia de emergência · Construção · Doméstico · Carregamento de drones

Grupo Gerador Diesel de Estrutura Aberta de 4.5kVA

HTX-G6.7K-XE é um gerador diesel de estrutura aberta: potência prime de 4.5 kVA (monofásico) / 5.6 kVA (trifásico) a 50 Hz, 5.0 kVA (monofásico) / 6.3 kVA (trifásico) a 60 Hz. Motor HTX-AE186, 78 dB(A) a 7 m, tanque de 12.5 L.

ESPECIFICAÇÕES

Potência primária	4.5 kVA (monofásico) / 5.6 kVA (trifásico)
Potência primária (60 Hz)	5.0 kVA (monofásico) / 6.3 kVA (trifásico)
Potência de reserva	5.0 kVA (monofásico) / 6.3 kVA (trifásico)
Potência de reserva (60 Hz)	5.5 kVA (monofásico) / 7.0 kVA (trifásico)
Tensão nominal	115/230 (monofásico) / 400/230 (trifásico) V
Tensão nominal (60 Hz)	120/240 (monofásico) / 416/240 (trifásico) V
Fase / Frequência	Monofásico / Trifásico, 50/60Hz, 3000/3600rpm
Fator de potência	1.0 (monofásico) / 0.8 (trifásico)
Modelo do motor	HTX-AE186
Diâmetro x curso do motor	86 x 72 mm
Cilindrada do motor	0.418 L
Capacidade de óleo	1.65 L
Taxa de compressão	19:1
Potência nominal do motor	5.7 kW
Capacidade do tanque de combustível	12.5 L
Consumo de combustível	280 g/kW.h
Modo de partida	Partida elétrica
Capacidade da bateria	12V-28Ah
Tipo de estrutura	Tubo quadrado de 35mm
Peso líquido	118 kg
Dimensões gerais	745*515*730 mm
Tipo de alternador	Bobinado de cobre com estabilizador de tensão AVR
Nível de ruído @ 7 m	78 dB(A)



CARACTERÍSTICAS

- Alternador com enrolamento de cobre e estabilizador de tensão AVR para uma saída estável
- Motor HTX-AE186 com cilindrada de 0.418L e saída de 5.7kW
- Tanque de combustível de 12.5L para uma autonomia prolongada
- Estrutura aberta de tubo quadrado de 35mm para durabilidade em obra
- Proteção contra subcarga e sobrecarga

APLICAÇÕES

Construção · Energia de emergência · Mineração · Solda

HTX-G7.5K-XE Gerador Diesel de Estrutura Aberta

HTX-G7.5K-XE é um gerador diesel de estrutura aberta: potência prime de 5.6 kVA (monofásico) / 7.0 kVA (trifásico) a 50 Hz, 6.0 kVA (monofásico) / 7.5 kVA (trifásico) a 60 Hz. Motor HTX-AE188, 79 dB(A) a 7 m, tanque de 12.5 L.

ESPECIFICAÇÕES

Potência primária	5.6 kVA (monofásico) / 7.0 kVA (trifásico)
Potência primária (60 Hz)	6.0 kVA (monofásico) / 7.5 kVA (trifásico)
Potência de reserva	6.1 kVA (monofásico) / 7.6 kVA (trifásico)
Potência de reserva (60 Hz)	6.6 kVA (monofásico) / 8.2 kVA (trifásico)
Tensão nominal	115/230 (monofásico) / 400/230 (trifásico) V
Tensão nominal (60 Hz)	120/240 (monofásico) / 416/240 (trifásico) V
Fase / Frequência	Monofásico / Trifásico, 50/60Hz, 3000/3600rpm
Fator de potência	1.0 (monofásico) / 0.8 (trifásico)
Modelo do motor	HTX-AE188
Diâmetro x curso do motor	88 x 75 mm
Cilindrada do motor	0.456 L
Taxa de compressão	19:1
Potência nominal do motor	6.3 kW
Capacidade do tanque de combustível	12.5 L
Consumo de combustível	280 g/kW.h
Modo de partida	Partida elétrica
Capacidade da bateria	12V-28Ah
Tipo de estrutura	Tubo quadrado de 35mm
Peso líquido	121 kg
Dimensões gerais	745*515*730 mm
Tipo de alternador	Bobinado de cobre com estabilizador de tensão AVR
Nível de ruído @ 7 m	79 dB(A)



CARACTERÍSTICAS

- 5.6 kVA principal / 6.1 kVA em standby monofásico (6.9 / 7.6 kVA trifásico)
- Alternador com enrolamento de cobre e AVR para tensão de saída estável
- Acionado pelo motor diesel arrefecido a ar e de injeção direta
- Quadro aberto de tubo quadrado de 35mm para durabilidade e transporte fácil
- Tanque de combustível de 12,5L para autonomia prolongada

APLICAÇÕES

Construção · Energia de emergência · Mineração · Industrial

Grupo Gerador Diesel de Estrutura Aberta de 6.0kVA

HTX-G8.5K-XE é um gerador diesel de estrutura aberta: potência prime de 6.0 kVA (monofásico) / 7.5 kVA (trifásico) a 50 Hz, 6.6 kVA (monofásico) / 8.2 kVA (trifásico) a 60 Hz. Motor HTX-AE192, 78 dB(A) a 7 m, tanque de 12.5 L.

ESPECIFICAÇÕES

Potência primária	6.0 kVA (monofásico) / 7.5 kVA (trifásico)
Potência primária (60 Hz)	6.6 kVA (monofásico) / 8.2 kVA (trifásico)
Potência de reserva	6.6 kVA (monofásico) / 8.2 kVA (trifásico)
Potência de reserva (60 Hz)	7.3 kVA (monofásico) / 9.1 kVA (trifásico)
Tensão nominal	115/230 (monofásico) / 400/230 (trifásico) V
Tensão nominal (60 Hz)	120/240 (monofásico) / 416/240 (trifásico) V
Fase / Frequência	Monofásico / Trifásico, 50/60Hz, 3000/3600rpm
Fator de potência	1.0 (monofásico) / 0.8 (trifásico)
Modelo do motor	HTX-AE192
Diâmetro x curso do motor	92 x 75 mm
Cilindrada do motor	0.499 L
Capacidade de óleo	1.65 L
Taxa de compressão	19:1
Potência nominal do motor	7.5 kW
Capacidade do tanque de combustível	12.5 L
Consumo de combustível	280 g/kW.h
Modo de partida	Partida elétrica
Capacidade da bateria	12V-28Ah
Tipo de estrutura	Tubo quadrado de 35mm
Peso líquido	124 kg
Dimensões gerais	745*515*730 mm
Tipo de alternador	Bobinado de cobre com estabilizador de tensão AVR
Nível de ruído @ 7 m	78 dB(A)



CARACTERÍSTICAS

- Alternador com enrolamento de cobre e estabilizador de tensão AVR para uma saída estável
- Motor HTX-AE192 com cilindrada de 0.499L e saída de 7.5kW
- Tanque de combustível de 12.5L para uma autonomia prolongada
- Estrutura aberta de tubo quadrado de 35mm para durabilidade em obra
- Proteção contra subcarga e sobrecarga

APLICAÇÕES

Construção · Energia de emergência · Mineração · Industrial

HTX-G10K-XE Gerador Diesel de Estrutura Aberta

HTX-G10K-XE é um gerador diesel de estrutura aberta: potência prime de 6.8 kVA (monofásico) / 8.5 kVA (trifásico) a 50 Hz, 7.5 kVA (monofásico) / 9.3 kVA (trifásico) a 60 Hz. Motor HTX-AE195, 78 dB(A) a 7 m, tanque de 12.5 L.

ESPECIFICAÇÕES

Potência primária	6.8 kVA (monofásico) / 8.5 kVA (trifásico)
Potência primária (60 Hz)	7.5 kVA (monofásico) / 9.3 kVA (trifásico)
Potência de reserva	7.5 kVA (monofásico) / 9.3 kVA (trifásico)
Potência de reserva (60 Hz)	8.3 kVA (monofásico) / 10.3 kVA (trifásico)
Tensão nominal	115/230 (monofásico) / 400/230 (trifásico) V
Tensão nominal (60 Hz)	120/240 (monofásico) / 416/240 (trifásico) V
Fase / Frequência	Monofásico / Trifásico, 50/60Hz, 3000/3600rpm
Fator de potência	1.0 (monofásico) / 0.8 (trifásico)
Modelo do motor	HTX-AE195
Diâmetro x curso do motor	95 x 75 mm
Cilindrada do motor	0.532 L
Capacidade de óleo	1.65 L
Taxa de compressão	19:1
Potência nominal do motor	8.0 kW
Capacidade do tanque de combustível	12.5 L
Consumo de combustível	280 g/kW.h
Modo de partida	Partida elétrica
Capacidade da bateria	12V-28Ah
Tipo de estrutura	Tubo quadrado de 35mm
Peso líquido	135 kg
Dimensões gerais	745*515*730 mm
Tipo de alternador	Bobinado de cobre com estabilizador de tensão AVR
Nível de ruído @ 7 m	78 dB(A)



CARACTERÍSTICAS

- 6.8 kVA principal / 7.5 kVA em standby monofásico (8.1 / 9.3 kVA trifásico)
- Alternador com enrolamento de cobre e AVR para tensão de saída estável
- Acionado pelo motor diesel HTX-AE195 arrefecido a ar e de injeção direta
- Quadro aberto de tubo quadrado de 35mm para durabilidade e transporte fácil
- Tanque de combustível de 12,5L para autonomia prolongada

APLICAÇÕES

Construção · Energia de emergência · Mineração · Industrial

Grupo Gerador Diesel de Estrutura Aberta de 8.5kVA

HTX-G12K-XE é um gerador diesel de estrutura aberta: potência prime de 8.5 kVA (monofásico) / 10.6 kVA (trifásico) a 50 Hz. Motor HTX-AE1100, 82 dB(A) a 7 m, tanque de 12.5 L.

ESPECIFICAÇÕES

Potência primária	8.5 kVA (monofásico) / 10.6 kVA (trifásico)
Potência de reserva	9.4 kVA (monofásico) / 11.6 kVA (trifásico)
Tensão nominal	115/230 (monofásico) / 400/230 (trifásico) V
Fase / Frequência	Monofásico / Trifásico, 50/60Hz, 3000/3600rpm
Fator de potência	1.0 (monofásico) / 0.8 (trifásico)
Modelo do motor	HTX-AE1100
Diâmetro x curso do motor	100 x 85 mm
Cilindrada do motor	0.667 L
Capacidade de óleo	2.1 L
Taxa de compressão	19:1
Potência nominal do motor	10.5 kW
Consumo de combustível	280 g/kW.h
Modo de partida	Partida elétrica
Capacidade da bateria	12V-36Ah
Tipo de estrutura	Tubo quadrado de 35mm
Capacidade do tanque	12.5 L
Peso líquido	160 kg
Dimensões gerais	785*595*815 mm
Tipo de alternador	Bobinado de cobre com estabilizador de tensão AVR
Nível de ruído @ 7 m	82 dB(A)



CARACTERÍSTICAS

- Alternador com enrolamento de cobre e estabilizador de tensão AVR para uma saída estável
- Motor HTX-AE1100 com cilindrada de 0.667L e saída de 10.5kW
- Estrutura aberta de tubo quadrado de 35mm para durabilidade em obra
- Saída monofásica ou trifásica de até 10.6kVA
- Proteção contra subcarga e sobrecarga

APLICAÇÕES

Construção · Mineração · Industrial · Energia de emergência · Grandes eventos

Grupo Gerador Diesel de Estrutura Aberta de 9.5kVA

HTX-G14K-XE é um gerador diesel de estrutura aberta: potência prime de 9.5 kVA (monofásico) / 11.8 kVA (trifásico) a 50 Hz. Motor HTX-AE1105, 82 dB(A) a 7 m, tanque de 25 L.

ESPECIFICAÇÕES

Potência primária	9.5 kVA (monofásico) / 11.8 kVA (trifásico)
Potência de reserva	10.5 kVA (monofásico) / 13.1 kVA (trifásico)
Tensão nominal	115/230 (monofásico) / 400/230 (trifásico) V
Fases / Frequência	Monofásico / Trifásico, 50Hz, 3000rpm
Fator de potência	1.0 (monofásico) / 0.8 (trifásico)
Modelo do motor	HTX-AE1105
Diâmetro x curso	105 x 88 mm
Cilindrada	0.762 L
Relação de compressão	19:1
Potência nominal do motor	11.7 kW
Consumo de combustível	280 g/kW.h
Capacidade de óleo	2.1 L
Modo de partida	Partida elétrica
Capacidade da bateria	12V-36Ah
Tipo de chassi	Tubo quadrado de 35mm
Capacidade do tanque	25 L
Peso líquido	168 kg
Dimensões gerais	785*595*815 mm
Tipo de alternador	Bobinado de cobre com estabilizador de tensão AVR
Nível de ruído @ 7 m	82 dB(A)



CARACTERÍSTICAS

- Monofásico 9.5kVA ou trifásico 11.8kVA no mesmo equipamento
- Alternador com enrolamento de cobre e estabilizador de tensão AVR
- Motor HTX-AE1105 monocilíndrico arrefecido a ar, 11.7kW
- Estrutura aberta de tubo quadrado de 35mm
- Partida elétrica de 12V

APLICAÇÕES

Construção · Mineração · Industrial · Energia de emergência · Grandes eventos

Grupo Gerador Diesel de Estrutura Aberta de 10.5kVA

HTX-G16K-XE é um gerador diesel de estrutura aberta: potência prime de 10.5 kVA (monofásico) / 13.1 kVA (trifásico) a 50 Hz, 11.6 kVA (monofásico) / 14.5 kVA (trifásico) a 60 Hz. Motor HTX-AE292, 80 dB(A) a 7 m, tanque de 30 L.

ESPECIFICAÇÕES

Potência primária	10.5 kVA (monofásico) / 13.1 kVA (trifásico)
Potência primária (60 Hz)	11.6 kVA (monofásico) / 14.5 kVA (trifásico)
Potência de reserva	11.6 kVA (monofásico) / 14.5 kVA (trifásico)
Potência de reserva (60 Hz)	12.7 kVA (monofásico) / 15.8 kVA (trifásico)
Tensão nominal	115/230 (monofásico) / 400/230 (trifásico) V
Tensão nominal (60 Hz)	120/240 (monofásico) / 416/240 (trifásico) V
Fases / Frequência	Monofásico / Trifásico, 50/60Hz, 3000/3600rpm
Fator de potência	1.0 (monofásico) / 0.8 (trifásico)
Modelo do motor	HTX-AE292
Diâmetro x curso	2-92 x 75 mm
Cilindrada	0.997 L
Relação de compressão	19:1
Potência nominal do motor	15.5 kW
Consumo de combustível	260 g/kW.h
Capacidade de óleo	2.8 L
Modo de partida	Partida elétrica
Capacidade da bateria	12V-36Ah
Tipo de chassi	Tubo redondo de 32mm
Capacidade do tanque	30 L
Peso líquido	211 kg
Dimensões gerais	940*670*905 mm
Tipo de alternador	Bobinado de cobre com estabilizador de tensão AVR
Nível de ruído @ 7 m	80 dB(A)



CARACTERÍSTICAS

- Monofásico 10.5kVA ou trifásico 13.1kVA no mesmo equipamento
- Alternador com enrolamento de cobre e estabilizador de tensão AVR
- Motor HTX-AE292 bicilíndrico em linha arrefecido a ar, 15.5kW
- Estrutura aberta de tubo redondo de 32mm
- Versões de 50 Hz e 60 Hz

APLICAÇÕES

Construção · Mineração · Industrial · Energia de emergência · Grandes eventos

Grupo Gerador Diesel de Estrutura Aberta de 12kVA

HTX-G18K-XE é um gerador diesel de estrutura aberta: potência prime de 12 kVA (monofásico) / 15 kVA (trifásico) a 50 Hz, 13.2 kVA (monofásico) / 16.5 kVA (trifásico) a 60 Hz. Motor HTX-AE292, 80 dB(A) a 7 m, tanque de 30 L.

ESPECIFICAÇÕES

Potência primária	12 kVA (monofásico) / 15 kVA (trifásico)
Potência primária (60 Hz)	13.2 kVA (monofásico) / 16.5 kVA (trifásico)
Potência de reserva	13.2 kVA (monofásico) / 16.5 kVA (trifásico)
Potência de reserva (60 Hz)	14.5 kVA (monofásico) / 18.1 kVA (trifásico)
Tensão nominal	115/230 (monofásico) / 400/230 (trifásico) V
Tensão nominal (60 Hz)	120/240 (monofásico) / 416/240 (trifásico) V
Fases / Frequência	Monofásico / Trifásico, 50/60Hz, 3000/3600rpm
Fator de potência	1.0 (monofásico) / 0.8 (trifásico)
Modelo do motor	HTX-AE292
Diâmetro x curso	2-92 x 75 mm
Cilindrada	0.997 L
Capacidade de óleo	2.8 L
Capacidade do tanque	30 L
Peso líquido	219 kg
Dimensões gerais	940*670*905 mm
Tipo de alternador	Bobinado de cobre com estabilizador de tensão AVR
Nível de ruído @ 7 m	80 dB(A)



CARACTERÍSTICAS

- Monofásico 12kVA ou trifásico 15kVA no mesmo equipamento
- Alternador com enrolamento de cobre e estabilizador de tensão AVR
- Versões de 50 Hz e 60 Hz
- Partida elétrica de 12V

APLICAÇÕES

Construção · Mineração · Industrial · Energia de emergência · Grandes eventos

Grupo Gerador Diesel de Estrutura Aberta de 13kVA

HTX-G20K-XE é um gerador diesel de estrutura aberta: potência prime de 13 kVA (monofásico) / 16.25 kVA (trifásico) a 50 Hz, 13 kVA (monofásico) / 16.25 kVA (trifásico) a 60 Hz. Motor bicilíndrico arrefecido a ar, 87 dB(A) a 7 m, tanque de 30 L.

ESPECIFICAÇÕES

Potência primária	13 kVA (monofásico) / 16.25 kVA (trifásico)
Potência primária (60 Hz)	13 kVA (monofásico) / 16.25 kVA (trifásico)
Potência de reserva	14.3 kVA (monofásico) / 19.1 kVA (trifásico)
Potência de reserva (60 Hz)	14.3 kVA (monofásico) / 19.1 kVA (trifásico)
Tensão nominal	115/230 (monofásico) / 400/230 (trifásico) V
Tensão nominal (60 Hz)	120/240 (monofásico) / 416/240 (trifásico) V
Fases / Frequência	Monofásico / Trifásico, 50/60Hz, 3000/3600rpm
Fator de potência	1.0 (monofásico) / 0.8 (trifásico)
Modelo do motor	Bicilíndrico arrefecido a ar
Diâmetro x curso	2-95 x 88 mm
Cilindrada	1.247 L
Relação de compressão	19.5:1
Potência nominal do motor	17.5 kW
Capacidade de óleo	3.2 L
Modo de partida	Partida elétrica
Capacidade da bateria	12V-45Ah
Tipo de chassi	Tubo redondo de 32mm
Capacidade do tanque	30 L
Peso líquido	230 kg
Dimensões gerais	920*640*1010 mm
Tipo de alternador	Bobinado de cobre com estabilizador de tensão AVR
Nível de ruído @ 7 m	87-89 dB(A)



CARACTERÍSTICAS

- Monofásico 13kVA ou trifásico 16.25kVA no mesmo equipamento
- Alternador com enrolamento de cobre e estabilizador de tensão AVR
- Motor bicilíndrico em V arrefecido a ar, 17.5kW
- Estrutura aberta de tubo redondo de 32mm
- Versões de 50 Hz e 60 Hz

APLICAÇÕES

Construção · Mineração · Industrial · Energia de emergência · Grandes eventos

Grupo Gerador Diesel de Estrutura Aberta de 15kVA

HTX-G22K-XE é um gerador diesel de estrutura aberta: potência prime de 15 kVA (monofásico) / 18.75 kVA (trifásico) a 50 Hz, 15 kVA (monofásico) / 18.75 kVA (trifásico) a 60 Hz. Motor bicilíndrico arrefecido a ar, 87 dB(A) a 7 m, tanque de 40 L.

ESPECIFICAÇÕES

Potência primária	15 kVA (monofásico) / 18.75 kVA (trifásico)
Potência primária (60 Hz)	15 kVA (monofásico) / 18.75 kVA (trifásico)
Potência de reserva	16.5 kVA (monofásico) / 20.63 kVA (trifásico)
Potência de reserva (60 Hz)	16.5 kVA (monofásico) / 20.63 kVA (trifásico)
Tensão nominal	115/230 (monofásico) / 400/230 (trifásico) V
Tensão nominal (60 Hz)	120/240 (monofásico) / 416/240 (trifásico) V
Fases / Frequência	Monofásico / Trifásico, 50/60Hz, 3000/3600rpm
Fator de potência	1.0 (monofásico) / 0.8 (trifásico)
Modelo do motor	Bicilíndrico arrefecido a ar
Diâmetro x curso	2-100 x 88 mm
Cilindrada	1.382 L
Relação de compressão	19.5:1
Potência nominal do motor	19.5 kW
Capacidade de óleo	3.2 L
Modo de partida	Partida elétrica
Capacidade da bateria	12V-45Ah
Tipo de chassi	Tubo redondo de 32mm
Capacidade do tanque	40 L
Peso líquido	240 kg
Dimensões gerais	1060*680*910 mm
Tipo de alternador	Bobinado de cobre com estabilizador de tensão AVR
Nível de ruído @ 7 m	87-89 dB(A)



CARACTERÍSTICAS

- Monofásico 15kVA ou trifásico 18.75kVA no mesmo equipamento
- Alternador com enrolamento de cobre e estabilizador de tensão AVR
- Motor bicilíndrico em V arrefecido a ar, 19.5kW
- Estrutura aberta de tubo redondo de 32mm
- Versões de 50 Hz e 60 Hz

APLICAÇÕES

Construção · Mineração · Industrial · Energia de emergência · Grandes eventos

Grupo Gerador Diesel de Estrutura Aberta de 18kVA

HTX-G24K-XE é um gerador diesel de estrutura aberta: potência prime de 18 kVA (monofásico) / 22.5 kVA (trifásico) a 50 Hz, 18 kVA (monofásico) / 22.5 kVA (trifásico) a 60 Hz. Motor bicilíndrico arrefecido a ar, 87 dB(A) a 7 m, tanque de 40 L.

ESPECIFICAÇÕES

Potência primária	18 kVA (monofásico) / 22.5 kVA (trifásico)
Potência primária (60 Hz)	18 kVA (monofásico) / 22.5 kVA (trifásico)
Potência de reserva	19.8 kVA (monofásico) / 24.75 kVA (trifásico)
Potência de reserva (60 Hz)	19.8 kVA (monofásico) / 24.75 kVA (trifásico)
Tensão nominal	115/230 (monofásico) / 400/230 (trifásico) V
Tensão nominal (60 Hz)	120/240 (monofásico) / 416/240 (trifásico) V
Fases / Frequência	Monofásico / Trifásico, 50/60Hz, 3000/3600rpm
Fator de potência	1.0 (monofásico) / 0.8 (trifásico)
Modelo do motor	Bicilíndrico arrefecido a ar
Diâmetro x curso	2-105 x 88 mm
Cilindrada	1.523 L
Relação de compressão	19.5:1
Potência nominal do motor	21.5 kW
Capacidade de óleo	3.2 L
Modo de partida	Partida elétrica
Capacidade da bateria	12V-45Ah
Tipo de chassi	Tubo redondo de 32mm
Capacidade do tanque	40 L
Peso líquido	250 kg
Dimensões gerais	1060*680*910 mm
Tipo de alternador	Bobinado de cobre com estabilizador de tensão AVR
Nível de ruído @ 7 m	87-89 dB(A)



CARACTERÍSTICAS

- Monofásico 18kVA ou trifásico 22.5kVA no mesmo equipamento
- Alternador com enrolamento de cobre e estabilizador de tensão AVR
- Motor bicilíndrico em V arrefecido a ar, 21.5kW
- Estrutura aberta de tubo redondo de 32mm
- Versões de 50 Hz e 60 Hz

APLICAÇÕES

Construção · Mineração · Industrial · Energia de emergência · Grandes eventos

Grupo Gerador Diesel de Solda de 200A

HTX-GW200E é uma motosoldadora a diesel: corrente de solda de 50-200 A, eletrodos de 1.6-3.0 mm, mais 5.0 kVA monofásicos auxiliares a 50 Hz. Motor HTX-AE188, tanque de 12.5 L, 85 dB(A) a 7 m.

ESPECIFICAÇÕES

Potência do gerador	5.0 kVA
Saída do gerador (60 Hz)	5.5 kVA
Faixa de corrente de solda	50-200 A
Diâmetro do eletrodo de solda	1.6-3.0 mm
Tensão em circuito aberto	65-70 V
Tensão de trabalho de solda	20.8-28 V
Tensão nominal	115/230 V
Tensão nominal (60 Hz)	120/240 V
Fase / Frequência	Monofásico, 50/60Hz, 3000/3600rpm
Modelo do motor	HTX-AE188
Diâmetro x curso do motor	88 x 75 mm
Cilindrada do motor	0.456 L
Capacidade de óleo	1.65 L
Taxa de compressão	19:1
Potência nominal do motor	6.3 kW
Capacidade do tanque de combustível	12.5 L
Consumo de combustível	280 g/kW.h
Consumo de combustível (100% de carga)	2.39 L/h
Consumo de combustível (75% de carga)	1.82 L/h
Modo de partida	Partida elétrica
Tipo de estrutura	Tubo quadrado de 35mm
Peso líquido	122 kg
Dimensões gerais	745*515*730 mm
Tipo de alternador	Bobinado de cobre com estabilizador de tensão AVR
Nível de ruído @ 7 m	85 dB(A)



CARACTERÍSTICAS

- Duplo propósito: gerador de 5.0kVA + soldador de arco CC de 50-200A em uma unidade
- Alternador com enrolamento de cobre e estabilizador de tensão AVR
- Corrente de solda ajustável de 50A a 200A
- Suporta eletrodos com diâmetros de 1.6-3.0mm
- Motor monocilíndrico arrefecido a ar

APLICAÇÕES

Construção · Solda em campo · Reparo de tubulações · Mineração · Agricultura

Grupo Gerador Diesel de Solda de 200A, Motor HTX-AE192

HTX-GW220E é uma motosoldadora a diesel: corrente de solda de 200 A, eletrodos de 1.6-4.0 mm, ciclo de trabalho 60%, mais 5 kVA monofásicos auxiliares a 50 Hz. Motor HTX-AE192, tanque de 12.5 L.

ESPECIFICAÇÕES

Potência do gerador	5 kVA
Saída do gerador (60 Hz)	5.5 kVA
Corrente nominal de solda	200 A
Ciclo de trabalho de solda	60%
Diâmetro do eletrodo de solda	1.6-4.0 mm
Tensão nominal	230 V
Tensão nominal (60 Hz)	240 V
Fases / Frequência	Monofásico, 50/60Hz, 3000/3600rpm
Modelo do motor	HTX-AE192
Diâmetro x curso	92 x 75 mm
Cilindrada	0.499 L
Capacidade de óleo	1.65 L
Capacidade do tanque	12.5 L
Consumo de combustível (100% de carga)	2.39 L/h
Consumo de combustível (75% de carga)	1.82 L/h
Peso líquido	125 kg
Dimensões gerais	745*515*730 mm



CARACTERÍSTICAS

- Corrente de solda 200A
- Eletrodos de 1.6-4.0mm, ciclo de trabalho de 60%
- 5kVA monofásicos para ferramentas e iluminação
- Motor diesel HTX-AE192 arrefecido a ar
- Tanque de 12.5L

APLICAÇÕES

Construção · Solda em campo · Reparo de tubulações · Mineração · Agricultura

Grupo Gerador Diesel de Solda de 350A

HTX-GW350E é uma motossoldadora a diesel: corrente de solda de 320 A a 50 Hz, 350 A a 60 Hz, eletrodos de 1.6-6.0 mm, ciclo de trabalho 60%, mais 4 kVA monofásicos auxiliares a 50 Hz. Motor HTX-AE292, tanque de 30 L.

ESPECIFICAÇÕES

Potência do gerador	4 kVA
Saída do gerador (60 Hz)	4.5 kVA
Corrente nominal de solda	320 (50 Hz) / 350 (60 Hz) A
Ciclo de trabalho de solda	60%
Diâmetro do eletrodo de solda	1.6-6.0 mm
Tensão nominal	230 V
Tensão nominal (60 Hz)	240 V
Fases / Frequência	Monofásico, 50/60Hz, 3000/3600rpm
Modelo do motor	HTX-AE292
Diâmetro x curso	2-92 x 75 mm
Cilindrada	0.997 L
Capacidade de óleo	2.8 L
Capacidade do tanque	30 L
Consumo de combustível (100% de carga)	3.66 L/h
Consumo de combustível (75% de carga)	2.93 L/h
Peso líquido	211 kg
Dimensões gerais	950*680*785 mm



CARACTERÍSTICAS

- Corrente de solda de 320A (50 Hz) / 350A (60 Hz)
- Eletrodos de 1.6-6.0mm, ciclo de trabalho de 60%
- 4kVA monofásicos para ferramentas e iluminação
- Motor diesel HTX-AE292 arrefecido a ar
- Tanque de 30L

APLICAÇÕES

Construção · Solda em campo · Reparo de tubulações · Mineração · Agricultura

Grupo Gerador Diesel Silencioso Refrigerado a Água Monofásico de 10kVA

HTX-G10K-WS é um gerador diesel silencioso refrigerado a água: potência prime de 10 kVA (monofásico) a 50 Hz, 11.4 kVA (monofásico) a 60 Hz. Motor YD480D, 60 dB(A) a 7 m.

ESPECIFICAÇÕES

Potência primária	10 kVA / 10 kW
Potência primária (60 Hz)	11.4 kVA / 11.4 kW
Potência de reserva	11 kVA / 11 kW
Potência de reserva (60 Hz)	12.5 kVA / 12.5 kW
Tensão nominal	115/230 V
Tensão nominal (60 Hz)	120/240 V
Corrente nominal	87/43.5 (50 Hz) / 95/47.5 (60 Hz) A
Fases / Frequência	Monofásico, 50/60Hz, 1500/1800rpm
Fator de potência	1.0 (single-phase)
Tipo de alternador	SC164C sem escovas autoexcitado com AVR, 4 polos, isolamento classe H
Modelo do motor	YD480D
Configuração do motor	Quatro cilindros em linha, quatro tempos, injeção direta, arrefecido a água, turboalimentado
Diâmetro x curso	80 x 90 mm
Cilindrada	1.809 L
Taxa de compressão	18:1
Consumo de combustível	253 g/kW.h
Capacidade de óleo	5 L
Capacidade de líquido de arrefecimento	4 L
Modo de partida	12V partida elétrica
Capacidade da bateria	12V 65Ah
Controlador	Controlador inteligente
Nível de ruído @ 7 m	60 (50 Hz) / 62 (60 Hz) dB(A)
Tipo de chassi	Cabine acústica



CARACTERÍSTICAS

- Motor YD480D refrigerado a água a 1500/1800 rpm — para serviço contínuo, não apenas reserva
- Alternador SC164C sem escovas autoexcitado, regulado por AVR, 4 polos, isolamento classe H
- 60 (50 Hz) / 62 (60 Hz) dB(A) a 7 m graças à cabine à prova de som
- 10kVA a 50 Hz / 11.4kVA a 60 Hz — ambas as frequências disponíveis
- Baixo consumo do motor, 253 g/kW.h

APLICAÇÕES

Backup residencial · Comercial · Agricultura · Energia de emergência

Grupo Gerador Diesel Silencioso Refrigerado a Água Trifásico de 19.4kVA

HTX-G19K-WS3 é um gerador diesel silencioso refrigerado a água: potência prime de 19.4 kVA (trifásico) a 50 Hz, 22.5 kVA (trifásico) a 60 Hz. Motor YSD490D, 60 dB(A) a 7 m.

ESPECIFICAÇÕES

Potência primária	19.4 kVA / 15.5 kW
Potência primária (60 Hz)	22.5 kVA / 18 kW
Potência de reserva	21.4 kVA / 17.1 kW
Potência de reserva (60 Hz)	24.8 kVA / 19.8 kW
Tensão nominal	400/230 V
Tensão nominal (60 Hz)	416/240 V
Corrente nominal	28 (50 Hz) / 31.2 (60 Hz) A
Fases / Frequência	Trifásico, 50/60Hz, 1500/1800rpm
Fator de potência	0.8 (em atraso)
Tipo de alternador	SC184ES sem escovas autoexcitado com AVR, 4 polos, isolamento classe H
Modelo do motor	YSD490D
Configuração do motor	Quatro cilindros em linha, quatro tempos, injeção direta, arrefecido a água
Diâmetro x curso	90 x 100 mm
Cilindrada	2.54 L
Taxa de compressão	18:1
Consumo de combustível	240 g/kW.h
Capacidade de óleo	8 L
Capacidade de líquido de arrefecimento	5 L
Modo de partida	12V partida elétrica
Capacidade da bateria	12V 80Ah
Controlador	Controlador inteligente
Nível de ruído @ 7 m	60 (50 Hz) / 62 (60 Hz) dB(A)
Tipo de chassi	Cabine acústica



CARACTERÍSTICAS

- Motor YSD490D refrigerado a água a 1500/1800 rpm — para serviço contínuo, não apenas reserva
- Alternador SC184ES sem escovas autoexcitado, regulado por AVR, 4 polos, isolamento classe H
- 60 (50 Hz) / 62 (60 Hz) dB(A) a 7 m graças à cabine à prova de som
- 19.4kVA a 50 Hz / 22.5kVA a 60 Hz — ambas as frequências disponíveis
- Baixo consumo do motor, 240 g/kW.h

APLICAÇÕES

Comercial · Agricultura · Estação base de telecom · Energia de emergência

Grupo Gerador Diesel Silencioso Refrigerado a Água Trifásico de 31.3kVA

HTX-G31K-WS3 é um gerador diesel silencioso refrigerado a água: potência prime de 31.3 kVA (trifásico) a 50 Hz, 37.5 kVA (trifásico) a 60 Hz. Motor Y4102D, 62 dB(A) a 7 m.

ESPECIFICAÇÕES

Potência primária	31.3 kVA / 25 kW
Potência primária (60 Hz)	37.5 kVA / 30 kW
Potência de reserva	34.4 kVA / 27.5 kW
Potência de reserva (60 Hz)	41.3 kVA / 33 kW
Tensão nominal	400/230 V
Tensão nominal (60 Hz)	416/240 V
Corrente nominal	45.1 (50 Hz) / 52 (60 Hz) A
Fases / Frequência	Trifásico, 50/60Hz, 1500/1800rpm
Fator de potência	0.8 (em atraso)
Tipo de alternador	SC184HS sem escovas autoexcitado com AVR, 4 polos, isolamento classe H
Modelo do motor	Y4102D
Configuração do motor	Quatro cilindros em linha, quatro tempos, injeção direta, arrefecido a água
Diâmetro x curso	102 x 118 mm
Cilindrada	3.875 L
Taxa de compressão	18:1
Consumo de combustível	235 g/kW.h
Capacidade de óleo	13 L
Capacidade de líquido de arrefecimento	7.2 L
Modo de partida	24V partida elétrica
Capacidade da bateria	12V 120Ah x 2
Controlador	Controlador inteligente
Nível de ruído @ 7 m	62 (50 Hz) / 64 (60 Hz) dB(A)
Tipo de chassi	Cabine acústica



CARACTERÍSTICAS

- Motor Y4102D refrigerado a água a 1500/1800 rpm — para serviço contínuo, não apenas reserva
- Alternador SC184HS sem escovas autoexcitado, regulado por AVR, 4 polos, isolamento classe H
- 62 (50 Hz) / 64 (60 Hz) dB(A) a 7 m graças à cabine à prova de som
- 31.3kVA a 50 Hz / 37.5kVA a 60 Hz — ambas as frequências disponíveis
- Baixo consumo do motor, 235 g/kW.h

APLICAÇÕES

Industrial · Construção · Agricultura · Energia de emergência

Grupo Gerador Diesel Silencioso Refrigerado a Água Trifásico de 55kVA

HTX-G55K-WS3 é um gerador diesel silencioso refrigerado a água: potência prime de 55 kVA (trifásico) a 50 Hz, 60 kVA (trifásico) a 60 Hz. Motor Y4105ZLD, 62 dB(A) a 7 m.

ESPECIFICAÇÕES

Potência primária	55 kVA / 44 kW
Potência primária (60 Hz)	60 kVA / 48 kW
Potência de reserva	60.5 kVA / 48.4 kW
Potência de reserva (60 Hz)	66 kVA / 52.8 kW
Tensão nominal	400/230 V
Tensão nominal (60 Hz)	416/240 V
Corrente nominal	79.4 (50 Hz) / 83.3 (60 Hz) A
Fases / Frequência	Trifásico, 50/60Hz, 1500/1800rpm
Fator de potência	0.8 (em atraso)
Tipo de alternador	SC224FS sem escovas autoexcitado com AVR, 4 polos, isolamento classe H
Modelo do motor	Y4105ZLD
Configuração do motor	Quatro cilindros em linha, quatro tempos, injeção direta, arrefecido a água, turboalimentado com pós-arrefecedor
Diâmetro x curso	105 x 118 mm
Cilindrada	4.087 L
Taxa de compressão	18:1
Consumo de combustível	225 g/kW.h
Capacidade de óleo	13 L
Capacidade de líquido de arrefecimento	7.2 L
Modo de partida	24V partida elétrica
Capacidade da bateria	12V 120Ah x 2
Controlador	Controlador inteligente
Nível de ruído @ 7 m	62 (50 Hz) / 64 (60 Hz) dB(A)
Tipo de chassi	Cabine acústica



CARACTERÍSTICAS

- Motor Y4105ZLD refrigerado a água a 1500/1800 rpm — para serviço contínuo, não apenas reserva
- Alternador SC224FS sem escovas autoexcitado, regulado por AVR, 4 polos, isolamento classe H
- 62 (50 Hz) / 64 (60 Hz) dB(A) a 7 m graças à cabine à prova de som
- 55kVA a 50 Hz / 60kVA a 60 Hz — ambas as frequências disponíveis
- Baixo consumo do motor, 225 g/kW.h

APLICAÇÕES

Industrial · Mineração · Construção · Energia de emergência

Grupo Gerador Diesel Inverter de 3kVA

HTX-G3K-EI é um gerador diesel inverter: potência prime de 3.0 kVA (monofásico) a 50 Hz. Motor HTX-AE178, tanque de 12.5 L.

ESPECIFICAÇÕES

Potência primária	3.0 kVA
Potência de reserva	3.3 kVA
Tensão nominal	115/230 V
Tensão nominal (60 Hz)	120/240 V
Corrente nominal	26/13 A
Fases / Frequência	Monofásico, 50/60Hz
Rotação nominal	2400–3600 r/min
Fator de potência	1.0
Tipo de alternador	Ímãs permanentes multipolos de rotor externo, inversor digital IGBT
Tipo de inverter	Saída monofásica de três circuitos
Classe de isolamento	F
Modelo do motor	HTX-AE178
Configuração do motor	Monocilíndrico vertical, quatro tempos, arrefecido a ar, injeção direta
Diâmetro x curso	78 x 62 mm
Cilindrada	296 ml
Taxa de compressão	20:1
Potência nominal do motor	4.0 kW / 3600 r/min
Consumo de combustível	≤320 g/kW.h
Capacidade do tanque	12.5 L
Capacidade de óleo	1.1 L
Modo de partida	Partida elétrica
Capacidade da bateria	12V-36Ah
Tipo de chassi	Chassi aberto



CARACTERÍSTICAS

- Inverter digital IGBT: tensão e frequência estáveis para eletrônicos sensíveis
- Alternador de ímã permanente multipolar de rotor externo, isolamento classe F
- Rotação variável do motor (2400–3600 r/min) reduz consumo e ruído em carga parcial
- Motor diesel HTX-AE178 arrefecido a ar, injeção direta, cilindrada de 296 ml
- Saída monofásica de três circuitos

APLICAÇÕES

Estação base de telecom · Energia de emergência · Backup residencial · Comercial

Grupo Gerador Diesel Inverter de 6.5kVA

HTX-G6.5K-EI é um gerador diesel inverter: potência prime de 6.5 kVA (monofásico) / 8.1 kVA (trifásico) a 50 Hz. Motor HTX-AE192, tanque de 14.5 L.

ESPECIFICAÇÕES

Potência primária	6.5 kVA (monofásico) / 8.1 kVA (trifásico)
Potência de reserva	7.1 kVA (monofásico) / 8.9 kVA (trifásico)
Tensão nominal	115/230 (monofásico) / 400/230 (trifásico) V
Tensão nominal (60 Hz)	120/240 (monofásico) / 415/240 (trifásico) V
Corrente nominal	56.4/28.2 (monofásico) / 11.7 (trifásico) A
Fases / Frequência	Monofásico / Trifásico, 50/60Hz
Rotação nominal	2200–3400 r/min
Fator de potência	1.0 (monofásico) / 0.8 (trifásico)
Tipo de alternador	Ímãs permanentes multipolos de rotor externo, inversor digital IGBT
Tipo de inverter	Saída monofásica de três circuitos
Classe de isolamento	F
Modelo do motor	HTX-AE192
Configuração do motor	Monocilíndrico vertical, quatro tempos, arrefecido a ar, injeção direta
Diâmetro x curso	92 x 75 mm
Cilindrada	499 ml
Taxa de compressão	19:1
Potência nominal do motor	8.2 kW / 3600 r/min
Consumo de combustível	≤320 g/kW.h
Capacidade do tanque	14.5 L
Capacidade de óleo	1.65 L
Modo de partida	Partida elétrica
Capacidade da bateria	12V-36Ah
Tipo de chassi	Chassi aberto ou cabine acústica



CARACTERÍSTICAS

- Inverter digital IGBT: tensão e frequência estáveis para eletrônicos sensíveis
- Alternador de ímã permanente multipolar de rotor externo, isolamento classe F
- Rotação variável do motor (2200–3400 r/min) reduz consumo e ruído em carga parcial
- Motor diesel HTX-AE192 arrefecido a ar, injeção direta, cilindrada de 499 ml
- Saída monofásica de três circuitos

APLICAÇÕES

Estação base de telecom · Energia de emergência · Comercial · Construção

Grupo Gerador Diesel Inverter de 9kVA

HTX-G9K-EI é um gerador diesel inverter: potência prime de 9.0 kVA (monofásico) / 11.2 kVA (trifásico) a 50 Hz. Motor HTX-AE1100, tanque de 14.5 L.

ESPECIFICAÇÕES

Potência primária	9.0 kVA (monofásico) / 11.2 kVA (trifásico)
Potência de reserva	9.9 kVA (monofásico) / 12.3 kVA (trifásico)
Tensão nominal	115/230 (monofásico) / 400/230 (trifásico) V
Tensão nominal (60 Hz)	120/240 (monofásico) / 415/240 (trifásico) V
Corrente nominal	78.2/39.1 (monofásico) / 16.2 (trifásico) A
Fases / Frequência	Monofásico / Trifásico, 50/60Hz
Rotação nominal	2200–3400 r/min
Fator de potência	1.0 (monofásico) / 0.8 (trifásico)
Tipo de alternador	Ímãs permanentes multipolos de rotor externo, inversor digital IGBT
Tipo de inverter	Saída monofásica de três circuitos
Classe de isolamento	F
Modelo do motor	HTX-AE1100
Configuração do motor	Monocilíndrico vertical, quatro tempos, arrefecido a ar, injeção direta
Diâmetro x curso	100 x 85 mm
Cilindrada	667 ml
Taxa de compressão	19:1
Potência nominal do motor	11.0 kW / 3600 r/min
Consumo de combustível	≤320 g/kW.h
Capacidade do tanque	14.5 L
Capacidade de óleo	1.65 L
Modo de partida	Partida elétrica
Capacidade da bateria	12V-45Ah
Tipo de chassi	Chassi aberto ou cabine acústica



CARACTERÍSTICAS

- Inverter digital IGBT: tensão e frequência estáveis para eletrônicos sensíveis
- Alternador de ímã permanente multipolar de rotor externo, isolamento classe F
- Rotação variável do motor (2200–3400 r/min) reduz consumo e ruído em carga parcial
- Motor diesel HTX-AE1100 arrefecido a ar, injeção direta, cilindrada de 667 ml
- Saída monofásica de três circuitos

APLICAÇÕES

Estação base de telecom · Energia de emergência · Construção
· Industrial

Bomba de Água Diesel de 2"

HTX-WP20 é uma motobomba diesel de 2" (50 mm): 20 m³/h nominais a 20 m de altura, altura de sucção nominal 6 m. Motor HTX-AE173 refrigerado a ar, 3.4 kW.

ESPECIFICAÇÕES

Entrada / saída	2" (50mm)
Vazão nominal	20 m³/h
Altura nominal	20 m
Vazão máxima	40 m³/h
Altura máxima	35 m
Altura de sucção nominal	6 m
Altura de sucção máxima	9 m
Modelo do motor	HTX-AE173
Potência do motor	3.4 kW
Tipo de motor	Monocilíndrico, arrefecido a ar, 4 tempos, vertical
Diâmetro x Curso	73 x 59 mm
Cilindrada	0.247 L
Relação de compressão	19:1
Velocidade nominal	3600 rpm
Consumo de combustível	280 g/kW.h
Capacidade de óleo	0.75 L
Modo de partida	Partida retrátil ou elétrica
Peso líquido	48 kg
Dimensões gerais	510*455*515 mm



CARACTERÍSTICAS

- Alta vazão — 20 m³/h nominal, até 40 m³/h
- Motor diesel HTX-AE173 arrefecido a ar, 3.4 kW, baixo consumo (280 g/kW.h)
- Autoescorvante com até 9 m de altura de sucção
- Corpo de bomba fundido e selo mecânico para serviço contínuo em campo
- Partida manual ou elétrica

APLICAÇÕES

Irrigação · Drenagem · Construção · Agricultura · Controle de enchentes

Bomba de Água Diesel de 3"

HTX-WP30 é uma motobomba diesel de 3" (80 mm): 40 m³/h nominais a 18 m de altura, altura de sucção nominal 6 m. Motor HTX-AE178 refrigerado a ar, 3.7 kW.

ESPECIFICAÇÕES

Entrada / saída	3" (80mm)
Vazão nominal	40 m³/h
Altura nominal	18 m
Vazão máxima	80 m³/h
Altura máxima	30 m
Altura de sucção nominal	6 m
Altura de sucção máxima	9 m
Modelo do motor	HTX-AE178
Potência do motor	3.7 kW
Tipo de motor	Monocilíndrico, arrefecido a ar, 4 tempos, vertical
Diâmetro x Curso	78 x 62 mm
Cilindrada	0.296 L
Relação de compressão	19:1
Velocidade nominal	3600 rpm
Consumo de combustível	280 g/kW.h
Capacidade de óleo	1.1 L
Modo de partida	Partida retrátil ou elétrica
Peso líquido	55 kg
Dimensões gerais	565*455*550 mm



CARACTERÍSTICAS

- Alta vazão — 40 m³/h nominal, até 80 m³/h
- Motor diesel HTX-AE178 arrefecido a ar, 3.7 kW, baixo consumo (280 g/kW.h)
- Autoescurvante com até 9 m de altura de sucção
- Corpo de bomba fundido e selo mecânico para serviço contínuo em campo
- Partida manual ou elétrica

APLICAÇÕES

Irrigação · Drenagem · Construção · Agricultura · Controle de enchentes

Bomba de Água Diesel de 4"

HTX-WP40 é uma motobomba diesel de 4" (100 mm): 50 m³/h nominais a 10 m de altura, altura de sucção nominal 5 m. Motor HTX-AE186 refrigerado a ar, 5.7 kW.

ESPECIFICAÇÕES

Entrada / saída	4" (100mm)
Vazão nominal	50 m³/h
Altura nominal	10 m
Vazão máxima	100 m³/h
Altura máxima	18 m
Altura de sucção nominal	5 m
Altura de sucção máxima	7 m
Modelo do motor	HTX-AE186
Potência do motor	5.7 kW
Tipo de motor	Monocilíndrico, arrefecido a ar, 4 tempos, vertical
Diâmetro x Curso	86 x 72 mm
Cilindrada	0.418 L
Relação de compressão	19:1
Velocidade nominal	3600 rpm
Consumo de combustível	280 g/kW.h
Capacidade de óleo	1.65 L
Modo de partida	Partida retrátil ou elétrica
Peso líquido	77 kg
Dimensões gerais	655*470*610 mm



CARACTERÍSTICAS

- Alta vazão — 50 m³/h nominal, até 100 m³/h
- Motor diesel HTX-AE186 arrefecido a ar, 5.7 kW, baixo consumo (280 g/kW.h)
- Autoescorvante com até 9 m de altura de sucção
- Corpo de bomba fundido e selo mecânico para serviço contínuo em campo
- Partida manual ou elétrica

APLICAÇÕES

Irrigação · Drenagem · Construção · Agricultura · Controle de enchentes

Bomba de Água Diesel de 6"

HTX-WP60 é uma motobomba diesel de 6" (150 mm): 130 m³/h nominais a 13 m de altura, altura de sucção nominal 5 m. Motor HTX-AE192 refrigerado a ar, 7.5 kW.

ESPECIFICAÇÕES

Entrada / saída	6" (150mm)
Vazão nominal	130 m³/h
Altura nominal	13 m
Vazão máxima	150 m³/h
Altura máxima	15 m
Altura de sucção nominal	5 m
Altura de sucção máxima	6 m
Modelo do motor	HTX-AE192
Potência do motor	7.5 kW
Tipo de motor	Monocilíndrico, arrefecido a ar, 4 tempos, vertical
Diâmetro x Curso	92 x 75 mm
Cilindrada	0.499 L
Relação de compressão	19:1
Velocidade nominal	3600 rpm
Consumo de combustível	280 g/kW.h
Capacidade de óleo	1.65 L
Modo de partida	Partida retrátil ou elétrica
Peso líquido	116 kg
Dimensões gerais	810*594*815 mm



CARACTERÍSTICAS

- Alta vazão — 130 m³/h nominal, até 150 m³/h
- Motor diesel HTX-AE192 arrefecido a ar, 7.5 kW, baixo consumo (280 g/kW.h)
- Autoescorvante com até 9 m de altura de sucção
- Corpo de bomba fundido e selo mecânico para serviço contínuo em campo
- Partida manual ou elétrica

APLICAÇÕES

Irrigação · Drenagem · Construção · Agricultura · Controle de enchentes

Bomba de Água Diesel de Alta Pressão de 2"

HTX-WP-HP20 é uma motobomba diesel de alta pressão de 2" (50 mm): 12 m³/h nominais a 60 m de altura, altura de sucção nominal 6 m. Motor HTX-AE178 refrigerado a ar, 3.7 kW.

ESPECIFICAÇÕES

Entrada / saída	2" (50mm)
Vazão nominal	12 m³/h
Altura nominal	60 m
Vazão máxima	18 m³/h
Altura máxima	80 m
Altura de sucção nominal	6 m
Altura de sucção máxima	9 m
Modelo do motor	HTX-AE178
Potência do motor	3.7 kW
Tipo de motor	Monocilíndrico, arrefecido a ar, 4 tempos, vertical
Diâmetro x Curso	78 x 62 mm
Cilindrada	0.296 L
Relação de compressão	19:1
Velocidade nominal	3600 rpm
Consumo de combustível	280 g/kW.h
Capacidade de óleo	1.1 L
Modo de partida	Partida retrátil ou elétrica
Peso líquido	58 kg
Dimensões gerais	565*455*550 mm



CARACTERÍSTICAS

- Design de alta pressão — 60 m de altura nominal, até 80 m
- Motor diesel HTX-AE178 arrefecido a ar, 3.7 kW, baixo consumo (280 g/kW.h)
- Autoeskorvante com até 9 m de altura de sucção
- Impulsor de alta pressão e selo mecânico para serviço contínuo
- Partida manual ou elétrica

APLICAÇÕES

Combate a incêndios · Irrigação · Abastecimento em altura · Construção · Agricultura