

HTX-G10K-XE Générateur diesel à châssis ouvert

HTX-G10K-XE est un groupe électrogène diesel à châssis ouvert : puissance principale de 6.8 kVA (monophasé) / 8.5 kVA (triphasé) à 50 Hz, 7.5 kVA (monophasé) / 9.3 kVA (triphasé) à 60 Hz. Moteur HTX-AE195, 78 dB(A) à 7 m, réservoir de 12.5 L.

CARACTÉRISTIQUES

Puissance principale	6.8 kVA (monophasé) / 8.5 kVA (triphasé)
Puissance principale (60 Hz)	7.5 kVA (monophasé) / 9.3 kVA (triphasé)
Puissance de secours	7.5 kVA (monophasé) / 9.3 kVA (triphasé)
Puissance de secours (60 Hz)	8.3 kVA (monophasé) / 10.3 kVA (triphasé)
Tension nominale	115/230 (monophasé) / 400/230 (triphasé) V
Tension nominale (60 Hz)	120/240 (monophasé) / 416/240 (triphasé) V
Phase / Fréquence	Monophasé / Triphasé, 50/60Hz, 3000/3600rpm
Facteur de puissance	1.0 (monophasé) / 0.8 (triphasé)
Modèle de moteur	HTX-AE195
Alésage x course du moteur	95 x 75 mm
Cylindrée du moteur	0.532 L
Capacité d'huile	1.65 L
Taux de compression	19:1
Puissance nominale du moteur	8.0 kW
Capacité du réservoir de carburant	12.5 L
Consommation de carburant	280 g/kW.h
Mode de démarrage	Démarrage électrique
Capacité de la batterie	12V-28Ah
Type de châssis	Tube carré de 35 mm
Poids net	135 kg
Dimensions hors tout	745*515*730 mm
Type d'alternateur	Bobinage cuivre avec régulateur de tension AVR
Niveau sonore @ 7 m	78 dB(A)



POINTS CLÉS

- 6.8 kVA principale / 7.5 kVA secours en monophasé (8.1 / 9.3 kVA en triphasé)
- Alternateur à bobinage cuivre avec AVR pour une tension de sortie stable
- Animé par le moteur diesel HTX-AE195 refroidi par air à injection directe
- Châssis ouvert en tube carré de 35 mm pour la durabilité et le transport
- Réservoir de 12,5 L pour une autonomie prolongée

APPLICATIONS

Construction · Énergie de secours · Exploitation minière · Industriel

COMMANDE ET EXPORT

Garantie	12 mois / 1 000 heures (au premier terme atteint) — défauts de fabrication, pièces de rechange
Emballage	Confirmé à chaque commande