

Groupe électrogène diesel à châssis ouvert de 8.5kVA

HTX-G12K-XE est un groupe électrogène diesel à châssis ouvert : puissance principale de 8.5 kVA (monophasé) / 10.6 kVA (triphasé) à 50 Hz. Moteur HTX-AE1100, 82 dB(A) à 7 m, réservoir de 12.5 L.

CARACTÉRISTIQUES

Puissance principale	8.5 kVA (monophasé) / 10.6 kVA (triphasé)
Puissance de secours	9.4 kVA (monophasé) / 11.6 kVA (triphasé)
Tension nominale	115/230 (monophasé) / 400/230 (triphasé) V
Phase / Fréquence	Monophasé / Triphasé, 50/60Hz, 3000/3600rpm
Facteur de puissance	1.0 (monophasé) / 0.8 (triphasé)
Modèle de moteur	HTX-AE1100
Alésage x course du moteur	100 x 85 mm
Cylindrée du moteur	0.667 L
Capacité d'huile	2.1 L
Taux de compression	19:1
Puissance nominale du moteur	10.5 kW
Consommation de carburant	280 g/kW.h
Mode de démarrage	Démarrage électrique
Capacité de la batterie	12V-36Ah
Type de châssis	Tube carré de 35 mm
Capacité du réservoir	12.5 L
Poids net	160 kg
Dimensions hors tout	785*595*815 mm
Type d'alternateur	Bobinage cuivre avec régulateur de tension AVR
Niveau sonore @ 7 m	82 dB(A)



POINTS CLÉS

- Alternateur à bobinage de cuivre et régulateur de tension AVR pour une sortie stable
- Moteur HTX-AE1100, cylindrée 0,667 L et sortie 10,5 kW
- Châssis ouvert en tube carré de 35 mm pour la durabilité sur chantier
- Salida monofásica ou trifásica de jusqu'à 10.6kVA
- Protection contre la sous-charge et la surcharge

APPLICATIONS

Construction · Exploitation minière · Industriel · Énergie de secours · Grands événements

COMMANDE ET EXPORT

Garantie	12 mois / 1 000 heures (au premier terme atteint) — défauts de fabrication, pièces de rechange
Emballage	Confirmé à chaque commande