

Grupo Electrónico Diésel Silencioso Bicilíndrico de 10.5 kVA

HTX-G14K-S2P es un grupo electrónico diésel insonorizado: potencia prime de 10.5 kVA (monofásico) / 13.1 kVA (trifásico) a 50 Hz, 11.6 kVA (monofásico) / 14.5 kVA (trifásico) a 60 Hz. Motor HTX-AE292, 74 dB(A) a 7 m, tanque de 28 L.

ESPECIFICACIONES

Potencia primaria	10.5 kVA (monofásico) / 13.1 kVA (trifásico)
Potencia primaria (60 Hz)	11.6 kVA (monofásico) / 14.5 kVA (trifásico)
Potencia de respaldo	11.6 kVA (monofásico) / 14.5 kVA (trifásico)
Potencia de respaldo (60 Hz)	12.7 kVA (monofásico) / 15.8 kVA (trifásico)
Voltaje nominal	115/230 (monofásico) / 400/230 (trifásico) V
Voltaje nominal (60 Hz)	120/240 (monofásico) / 416/240 (trifásico) V
Fase / Frecuencia	Monofásico / Trifásico, 50/60 Hz, 3000/3600 rpm
Factor de potencia	1.0 (monofásico) / 0.8 (trifásico)
Modelo de motor	HTX-AE292
Diámetro x carrera del motor	2-92 x 75 mm
Cilindrada del motor	997 cc
Relación de compresión	19:1
Potencia nominal del motor	13.53 kW
Capacidad del tanque de combustible	28 L
Consumo de combustible	240 g/kW.h
Capacidad de aceite	2.8 L
Modo de arranque	Arranque eléctrico
Capacidad de batería	12 V-36Ah
Tipo de bastidor	Tubo cuadrado de 35 mm, cabina insonorizada
Peso neto	307 kg
Dimensiones generales	1300*670*895 mm
Tipo de alternador	Bobinado de cobre con estabilizador de voltaje AVR
Nivel de ruido @ 7 m	74 dB(A)



CARACTERÍSTICAS

- Motor bicilíndrico para un funcionamiento suave y potente
- Cabina insonorizada con recubrimiento anticorrosivo
- Alternador con bobinado de cobre y estabilizador de voltaje AVR
- Diámetro x carrera de 2-92x75 mm, cilindrada de 997 cc, salida del motor de 13.53 kW
- Tanque de combustible grande de 28 L para una autonomía prolongada

APLICACIONES

Construcción · Minería · Industrial · Grandes eventos · Energía de emergencia

PEDIDO Y EXPORTACIÓN

Garantía	12 meses / 1000 horas (lo que ocurra primero) — defectos de fabricación, repuestos
Embalaje	Se confirma en cada pedido