

Groupe électrogène diesel silencieux bicylindre de 10.5kVA

HTX-G14K-S2P est un groupe électrogène diesel insonorisé : puissance principale de 10.5 kVA (monophasé) / 13.1 kVA (triphasé) à 50 Hz, 11.6 kVA (monophasé) / 14.5 kVA (triphasé) à 60 Hz. Moteur HTX-AE292, 74 dB(A) à 7 m, réservoir de 28 L.

CARACTÉRISTIQUES

Puissance principale	10.5 kVA (monophasé) / 13.1 kVA (triphasé)
Puissance principale (60 Hz)	11.6 kVA (monophasé) / 14.5 kVA (triphasé)
Puissance de secours	11.6 kVA (monophasé) / 14.5 kVA (triphasé)
Puissance de secours (60 Hz)	12.7 kVA (monophasé) / 15.8 kVA (triphasé)
Tension nominale	115/230 (monophasé) / 400/230 (triphasé) V
Tension nominale (60 Hz)	120/240 (monophasé) / 416/240 (triphasé) V
Phase / Fréquence	Monophasé / Triphasé, 50/60Hz, 3000/3600rpm
Facteur de puissance	1.0 (monophasé) / 0.8 (triphasé)
Modèle de moteur	HTX-AE292
Alésage x course du moteur	2-92 x 75 mm
Cylindrée du moteur	0.997 L
Taux de compression	19:1
Puissance nominale du moteur	13.53 kW
Capacité du réservoir de carburant	28 L
Consommation de carburant	240 g/kW.h
Capacité d'huile	2.8 L
Mode de démarrage	Démarrage électrique
Capacité de la batterie	12V-36Ah
Type de châssis	Tube carré de 35 mm, capot insonorisé
Poids net	307 kg
Dimensions hors tout	1300*670*895 mm
Type d'alternateur	Bobinage cuivre avec régulateur de tension AVR
Niveau sonore @ 7 m	74 dB(A)



POINTS CLÉS

- Moteur bicylindre pour un fonctionnement souple et puissant
- Cabine insonorisée à revêtement anticorrosion
- Alternateur avec bobinage de cuivre et régulateur de tension AVR
- Alésage x course de 2-92x75mm, cylindrée de 0.997L, puissance moteur de 13.53kW
- Réservoir de carburant grande de 28L pour une autonomie prolongada

APPLICATIONS

Construction · Exploitation minière · Industriel · Grands événements · Énergie de secours

COMMANDE ET EXPORT

Garantie	12 mois / 1 000 heures (au premier terme atteint) — défauts de fabrication, pièces de rechange
Emballage	Confirmé à chaque commande