

Groupe électrogène diesel à châssis ouvert de 9.5kVA

HTX-G14K-XE est un groupe électrogène diesel à châssis ouvert : puissance principale de 9.5 kVA (monophasé) / 11.8 kVA (triphasé) à 50 Hz. Moteur HTX-AE1105, 82 dB(A) à 7 m, réservoir de 25 L.

CARACTÉRISTIQUES

Puissance principale	9.5 kVA (monophasé) / 11.8 kVA (triphasé)
Puissance de secours	10.5 kVA (monophasé) / 13.1 kVA (triphasé)
Tension nominale	115/230 (monophasé) / 400/230 (triphasé) V
Phases / Fréquence	Monophasé / Triphasé, 50Hz, 3000rpm
Facteur de puissance	1.0 (monophasé) / 0.8 (triphasé)
Modèle de moteur	HTX-AE1105
Alésage x course	105 x 88 mm
Cylindrée	0.762 L
Taux de compression	19:1
Puissance nominale du moteur	11.7 kW
Consommation de carburant	280 g/kW.h
Capacité d'huile	2.1 L
Mode de démarrage	Démarrage électrique
Capacité de la batterie	12V-36Ah
Type de châssis	Tube carré de 35 mm
Capacité du réservoir	25 L
Poids net	168 kg
Dimensions hors tout	785*595*815 mm
Type d'alternateur	Bobinage cuivre avec régulateur de tension AVR
Niveau sonore à 7 m	82 dB(A)



POINTS CLÉS

- Monophasé 9.5kVA ou triphasé 11.8kVA avec le même groupe
- Alternateur à bobinage de cuivre et régulateur de tension AVR
- Moteur HTX-AE1105 monocylindre refroidi par air, 11.7 kW
- Châssis ouvert en tube carré de 35 mm
- Démarrage électrique 12 V

APPLICATIONS

Construction · Exploitation minière · Industriel · Énergie de secours · Grands événements

COMMANDE ET EXPORT

Garantie	12 mois / 1 000 heures (au premier terme atteint) — défauts de fabrication, pièces de rechange
Emballage	Confirmé à chaque commande