

Groupe électrogène diesel à châssis ouvert de 10.5kVA

HTX-G16K-XE est un groupe électrogène diesel à châssis ouvert : puissance principale de 10.5 kVA (monophasé) / 13.1 kVA (triphasé) à 50 Hz, 11.6 kVA (monophasé) / 14.5 kVA (triphasé) à 60 Hz. Moteur HTX-AE292, 80 dB(A) à 7 m, réservoir de 30 L.

CARACTÉRISTIQUES

Puissance principale	10.5 kVA (monophasé) / 13.1 kVA (triphasé)
Puissance principale (60 Hz)	11.6 kVA (monophasé) / 14.5 kVA (triphasé)
Puissance de secours	11.6 kVA (monophasé) / 14.5 kVA (triphasé)
Puissance de secours (60 Hz)	12.7 kVA (monophasé) / 15.8 kVA (triphasé)
Tension nominale	115/230 (monophasé) / 400/230 (triphasé) V
Tension nominale (60 Hz)	120/240 (monophasé) / 416/240 (triphasé) V
Phases / Fréquence	Monophasé / Triphasé, 50/60Hz, 3000/3600rpm
Facteur de puissance	1.0 (monophasé) / 0.8 (triphasé)
Modèle de moteur	HTX-AE292
Alésage x course	2-92 x 75 mm
Cylindrée	0.997 L
Taux de compression	19:1
Puissance nominale du moteur	15.5 kW
Consommation de carburant	260 g/kW.h
Capacité d'huile	2.8 L
Mode de démarrage	Démarrage électrique
Capacité de la batterie	12V-36Ah
Type de châssis	Tube rond de 32 mm
Capacité du réservoir	30 L
Poids net	211 kg
Dimensions hors tout	940*670*905 mm
Type d'alternateur	Bobinage cuivre avec régulateur de tension AVR
Niveau sonore à 7 m	80 dB(A)



POINTS CLÉS

- Monophasé 10.5kVA ou triphasé 13.1kVA avec le même groupe
- Alternateur à bobinage de cuivre et régulateur de tension AVR
- Moteur HTX-AE292 bicylindre en ligne refroidi par air, 15.5 kW
- Châssis ouvert en tube rond de 32 mm
- Versions 50 Hz et 60 Hz

APPLICATIONS

Construction · Exploitation minière · Industriel · Énergie de secours · Grands événements

COMMANDE ET EXPORT

Garantie	12 mois / 1 000 heures (au premier terme atteint) — défauts de fabrication, pièces de rechange
Emballage	Confirmé à chaque commande