

Groupe électrogène diesel à châssis ouvert de 15kVA

HTX-G22K-XE est un groupe électrogène diesel à châssis ouvert : puissance principale de 15 kVA (monophasé) / 18.75 kVA (triphasé) à 50 Hz, 15 kVA (monophasé) / 18.75 kVA (triphasé) à 60 Hz. Moteur bicylindre refroidi par air, 87 dB(A) à 7 m, réservoir de 40 L.

CARACTÉRISTIQUES

Puissance principale	15 kVA (monophasé) / 18.75 kVA (triphasé)
Puissance principale (60 Hz)	15 kVA (monophasé) / 18.75 kVA (triphasé)
Puissance de secours	16.5 kVA (monophasé) / 20.63 kVA (triphasé)
Puissance de secours (60 Hz)	16.5 kVA (monophasé) / 20.63 kVA (triphasé)
Tension nominale	115/230 (monophasé) / 400/230 (triphasé) V
Tension nominale (60 Hz)	120/240 (monophasé) / 416/240 (triphasé) V
Phases / Fréquence	Monophasé / Triphasé, 50/60Hz, 3000/3600rpm
Facteur de puissance	1.0 (monophasé) / 0.8 (triphasé)
Modèle de moteur	Bicylindre refroidi par air
Alésage x course	2-100 x 88 mm
Cylindrée	1.382 L
Taux de compression	19.5:1
Puissance nominale du moteur	19.5 kW
Capacité d'huile	3.2 L
Mode de démarrage	Démarrage électrique
Capacité de la batterie	12V-45Ah
Type de châssis	Tube rond de 32 mm
Capacité du réservoir	40 L
Poids net	240 kg
Dimensions hors tout	1060*680*910 mm
Type d'alternateur	Bobinage cuivre avec régulateur de tension AVR
Niveau sonore à 7 m	87-89 dB(A)



POINTS CLÉS

- Monophasé 15kVA ou triphasé 18.75kVA avec le même groupe
- Alternateur à bobinage de cuivre et régulateur de tension AVR
- Moteur bicylindre en V refroidi par air, 19.5 kW
- Châssis ouvert en tube rond de 32 mm
- Versions 50 Hz et 60 Hz

APPLICATIONS

Construction · Exploitation minière · Industriel · Énergie de secours · Grands événements

COMMANDE ET EXPORT

Garantie	12 mois / 1 000 heures (au premier terme atteint) — défauts de fabrication, pièces de rechange
Emballage	Confirmé à chaque commande