

Groupe électrogène diesel à châssis ouvert de 2.8kVA

HTX-G4K-E est un groupe électrogène diesel à châssis ouvert : puissance principale de 2.8 kVA (monophasé) à 50 Hz, 3.3 kVA (monophasé) à 60 Hz. Moteur HTX-AE178, 77 dB(A) à 7 m, réservoir de 12.5 L.

CARACTÉRISTIQUES

Puissance principale	2.8 kVA
Puissance principale (60 Hz)	3.3 kVA
Puissance de secours	3.2 kVA
Puissance de secours (60 Hz)	3.8 kVA
Tension nominale	115/230 V
Tension nominale (60 Hz)	120/240 V
Phase / Fréquence	Monophasé, 50/60Hz, 3000/3600rpm
Facteur de puissance	1.0
Modèle de moteur	HTX-AE178
Alésage x course du moteur	78 x 62 mm
Cylindrée du moteur	0.296 L
Capacité d'huile	1.1 L
Taux de compression	20:1
Puissance nominale du moteur	4.0 kW
Capacité du réservoir de carburant	12.5 L
Consommation de carburant	280 g/kW.h
Mode de démarrage	Démarrage électrique
Capacité de la batterie	12V-24Ah
Type de châssis	Tube rond de 25 mm
Poids net	77 kg
Dimensions hors tout	660*460*650 mm
Type d'alternateur	Bobinage cuivre avec régulateur de tension AVR
Niveau sonore @ 7 m	77 dB(A)



POINTS CLÉS

- Alternateur à bobinage de cuivre et régulateur de tension AVR pour une sortie stable
- Moteur HTX-AE178, cylindrée 0,296 L et sortie 4,0 kW
- Réservoir de carburant de 12.5L pour une autonomie prolongada
- Châssis ouvert en tube rond de 25 mm, léger (77 kg) et portable
- Sortie monophasée 115/230 V, 50/60 Hz

APPLICATIONS

Énergie de secours · Construction · Domestique · Recharge de drones

COMMANDE ET EXPORT

Garantie	12 mois / 1 000 heures (au premier terme atteint) — défauts de fabrication, pièces de rechange
Emballage	Confirmé à chaque commande