HTX

HTX-G6.5K-EI
6.5 kVA

Grupo Electrógeno Diésel Inverter de 6.5 kVA

HTX-G6.5K-EI es un grupo electrógeno diésel inverter: potencia prime de 6.5 kVA (monofásico) / 8.1 kVA (trifásico) a 50 Hz. Motor HTX-AE192, tanque de 14.5 L.

ESPECIFICACIONES

Potencia primaria	6.5 kVA (monofásico) / 8.1 kVA (trifásico)
Potencia de respaldo	7.1 kVA (monofásico) / 8.9 kVA (trifásico)
Voltaje nominal	115/230 (monofásico) / 400/230 (trifásico) V
Voltaje nominal (60 Hz)	120/240 (monofásico) / 415/240 (trifásico) V
Corriente nominal	56.4/28.2 (monofásico) / 11.7 (trifásico) A
Fases / Frecuencia	Monofásico / Trifásico, 50/60 Hz
Velocidad nominal	2200–3400 r/min
Factor de potencia	1.0 (monofásico) / 0.8 (trifásico)
Tipo de alternador	Imanes permanentes multipolo de rotor exterior, inversor digital IGBT
Tipo de inverter	Salida monofásica de tres circuitos
Clase de aislamiento	F
Modelo de motor	HTX-AE192
Configuración del motor	Monocilíndrico vertical, cuatro tiempos, refrigerado por aire, inyección directa
Diámetro x carrera	92 x 75 mm
Cilindrada	499 ml
Relación de compresión	19:1
Potencia nominal del motor	8.2 kW / 3600 r/min
Consumo de combustible	≤320 g/kW.h
Capacidad del tanque	14.5 L
Capacidad de aceite	1.65 L
Modo de arranque	Arranque eléctrico
Capacidad de batería	12 V-36Ah
Tipo de chasis	Bastidor abierto o cabina insonorizada



CARACTERÍSTICAS

- Inverter digital IGBT: voltaje y frecuencia estables para electrónica sensible
- Alternador de imán permanente multipolar de rotor externo, aislamiento clase F
- Velocidad variable del motor (2200–3400 r/min) reduce consumo y ruido a carga parcial
- Motor diésel HTX-AE192 refrigerado por aire, inyección directa, cilindrada de 499 ml
- Salida monofásica de tres circuitos

APLICACIONES

Estación base de telecom · Energía de emergencia · Comercial · Construcción

PEDIDO Y EXPORTACIÓN

Garantía	12 meses / 1000 horas (lo que ocurra primero) — defectos de fabricación, repuestos
Embalaje	Se confirma en cada pedido