HTX

HTX-G6.5K-EI
6.5 kVA

Инверторная дизельная генераторная установка 6,5 кВА

HTX-G6.5K-EI: инверторная дизельная генераторная установка, основная мощность (prime) 6,5 kVA (однофазная) / 8,1 kVA (трёхфазная) при 50 Гц. Двигатель HTX-AE192, топливный бак 14,5 л.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основная мощность	6.5 kVA (однофазный) / 8.1 kVA (трёхфазный)
Резервная мощность	7.1 kVA (однофазный) / 8.9 kVA (трёхфазный)
Номинальное напряжение	115/230 (однофазный) / 400/230 (трёхфазный) V
Номинальное напряжение (60 Гц)	120/240 (однофазный) / 415/240 (трёхфазный) V
Номинальный ток	56.4/28.2 (однофазный) / 11.7 (трёхфазный) A
Фазность / частота	Однофазный / Трёхфазный, 50/60Hz
Номинальная частота вращения	2200–3400 r/min
Коэффициент мощности	1.0 (однофазный) / 0.8 (трёхфазный)
Тип генератора	Многополюсный генератор на постоянных магнитах с внешним ротором, цифровой IGBT-инвертор
Тип инвертора	Однофазный выход с тремя цепями
Класс изоляции	F
Модель двигателя	HTX-AE192
Конструкция двигателя	Вертикальный одноцилиндровый, четырёхтактный, воздушного охлаждения, непосредственный впрыск
Диаметр × ход поршня	92 x 75 mm
Рабочий объём	499 ml
Степень сжатия	19:1
Номинальная мощность двигателя	8.2 kW / 3600 r/min
Расход топлива	≤320 g/kW.h
Ёмкость топливного бака	14.5 L
Объём масла	1.65 L
Способ запуска	Электрический запуск
Ёмкость аккумулятора	12V-36Ah
Тип рамы	Открытое исполнение или шумозащитный кожух



КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Цифровой IGBT-инвертор — стабильные напряжение и частота для чувствительной электроники
- Внешнероторный многополюсный магнитоэлектрический генератор, класс изоляции F
- Переменные обороты двигателя (2200–3400 r/min) снижают расход топлива и шум на частичной нагрузке
- Дизель HTX-AE192 воздушного охлаждения с непосредственным впрыском, объём 499 ml
- Однофазный трёхконтурный выход

ПРИМЕНЕНИЕ

Базовая станция связи · Аварийное питание · Коммерческое · Строительство

ЗАКАЗ И ЭКСПОРТ

Гарантия	12 месяцев / 1000 часов (что наступит раньше) — производственные дефекты, запасные части
Упаковка	Согласуется для каждого заказа