

Groupe électrogène diesel à châssis ouvert de 4.5kVA

HTX-G6.7K-XE est un groupe électrogène diesel à châssis ouvert : puissance principale de 4.5 kVA (monophasé) / 5.6 kVA (triphasé) à 50 Hz, 5.0 kVA (monophasé) / 6.3 kVA (triphasé) à 60 Hz. Moteur HTX-AE186, 78 dB(A) à 7 m, réservoir de 12.5 L.

CARACTÉRISTIQUES

Puissance principale	4.5 kVA (monophasé) / 5.6 kVA (triphasé)
Puissance principale (60 Hz)	5.0 kVA (monophasé) / 6.3 kVA (triphasé)
Puissance de secours	5.0 kVA (monophasé) / 6.3 kVA (triphasé)
Puissance de secours (60 Hz)	5.5 kVA (monophasé) / 7.0 kVA (triphasé)
Tension nominale	115/230 (monophasé) / 400/230 (triphasé) V
Tension nominale (60 Hz)	120/240 (monophasé) / 416/240 (triphasé) V
Phase / Fréquence	Monophasé / Triphasé, 50/60Hz, 3000/3600rpm
Facteur de puissance	1.0 (monophasé) / 0.8 (triphasé)
Modèle de moteur	HTX-AE186
Alésage x course du moteur	86 x 72 mm
Cylindrée du moteur	0.418 L
Capacité d'huile	1.65 L
Taux de compression	19:1
Puissance nominale du moteur	5.7 kW
Capacité du réservoir de carburant	12.5 L
Consommation de carburant	280 g/kW.h
Mode de démarrage	Démarrage électrique
Capacité de la batterie	12V-28Ah
Type de châssis	Tube carré de 35 mm
Poids net	118 kg
Dimensions hors tout	745*515*730 mm
Type d'alternateur	Bobinage cuivre avec régulateur de tension AVR
Niveau sonore @ 7 m	78 dB(A)



POINTS CLÉS

- Alternateur à bobinage de cuivre et régulateur de tension AVR pour une sortie stable
- Moteur HTX-AE186, cylindrée 0,418 L et sortie 5,7 kW
- Réservoir de carburant de 12.5L pour une autonomie prolongada
- Châssis ouvert en tube carré de 35 mm pour la durabilité sur chantier
- Protection contre la sous-charge et la surcharge

APPLICATIONS

Construction · Énergie de secours · Exploitation minière · Soudage

COMMANDE ET EXPORT

Garantie	12 mois / 1 000 heures (au premier terme atteint) — défauts de fabrication, pièces de rechange
Emballage	Confirmé à chaque commande