HTX

HTX-G9K-EI
9.0 kVA

Grupo Electrógeno Diésel Inverter de 9 kVA

HTX-G9K-EI es un grupo electrógeno diésel inverter: potencia prime de 9.0 kVA (monofásico) / 11.2 kVA (trifásico) a 50 Hz. Motor HTX-AE1100, tanque de 14.5 L.

ESPECIFICACIONES

Potencia primaria	9.0 kVA (monofásico) / 11.2 kVA (trifásico)
Potencia de respaldo	9.9 kVA (monofásico) / 12.3 kVA (trifásico)
Voltaje nominal	115/230 (monofásico) / 400/230 (trifásico) V
Voltaje nominal (60 Hz)	120/240 (monofásico) / 415/240 (trifásico) V
Corriente nominal	78.2/39.1 (monofásico) / 16.2 (trifásico) A
Fases / Frecuencia	Monofásico / Trifásico, 50/60 Hz
Velocidad nominal	2200–3400 r/min
Factor de potencia	1.0 (monofásico) / 0.8 (trifásico)
Tipo de alternador	Imanes permanentes multipolo de rotor exterior, inversor digital IGBT
Tipo de inverter	Salida monofásica de tres circuitos
Clase de aislamiento	F
Modelo de motor	HTX-AE1100
Configuración del motor	Monocilíndrico vertical, cuatro tiempos, refrigerado por aire, inyección directa
Diámetro x carrera	100 x 85 mm
Cilindrada	667 ml
Relación de compresión	19:1
Potencia nominal del motor	11.0 kW / 3600 r/min
Consumo de combustible	≤320 g/kW.h
Capacidad del tanque	14.5 L
Capacidad de aceite	1.65 L
Modo de arranque	Arranque eléctrico
Capacidad de batería	12 V-45Ah
Tipo de chasis	Bastidor abierto o cabina insonorizada



CARACTERÍSTICAS

- Inverter digital IGBT: voltaje y frecuencia estables para electrónica sensible
- Alternador de imán permanente multipolar de rotor externo, aislamiento clase F
- Velocidad variable del motor (2200–3400 r/min) reduce consumo y ruido a carga parcial
- Motor diésel HTX-AE1100 refrigerado por aire, inyección directa, cilindrada de 667 ml
- Salida monofásica de tres circuitos

APLICACIONES

Estación base de telecom · Energía de emergencia · Construcción · Industrial

PEDIDO Y EXPORTACIÓN

Garantía	12 meses / 1000 horas (lo que ocurra primero) — defectos de fabricación, repuestos
Embalaje	Se confirma en cada pedido