HTX

HTX-G9K-EI
9.0 kVA

Groupe électrogène diesel inverter de 9 kVA

HTX-G9K-EI est un groupe électrogène diesel inverter : puissance principale de 9,0 kVA (monophasé) / 11,2 kVA (triphasé) à 50 Hz. Moteur HTX-AE1100, réservoir de 14,5 L.

CARACTÉRISTIQUES

Puissance principale	9.0 kVA (monophasé) / 11.2 kVA (triphasé)
Puissance de secours	9.9 kVA (monophasé) / 12.3 kVA (triphasé)
Tension nominale	115/230 (monophasé) / 400/230 (triphasé) V
Tension nominale (60 Hz)	120/240 (monophasé) / 415/240 (triphasé) V
Courant nominal	78.2/39.1 (monophasé) / 16.2 (triphasé) A
Phases / Fréquence	Monophasé / Triphasé, 50/60Hz
Régime nominal	2200–3400 r/min
Facteur de puissance	1.0 (monophasé) / 0.8 (triphasé)
Type d'alternateur	Aimants permanents multipolaires à rotor extérieur, onduleur numérique IGBT
Type d'onduleur	Sortie monophasée à trois circuits
Classe d'isolation	F
Modèle de moteur	HTX-AE1100
Configuration du moteur	Monocylindre vertical, quatre temps, refroidi par air, injection directe
Alésage x course	100 x 85 mm
Cylindrée	667 ml
Taux de compression	19:1
Puissance nominale du moteur	11.0 kW / 3600 r/min
Consommation de carburant	≤320 g/kW.h
Capacité du réservoir	14.5 L
Capacité d'huile	1.65 L
Mode de démarrage	Démarrage électrique
Capacité de la batterie	12V-45Ah
Type de châssis	Châssis ouvert ou capot insonorisé



POINTS CLÉS

- Onduleur numérique IGBT : tension et fréquence stables pour l'électronique sensible
- Alternateur à aimant permanent multipôle à rotor extérieur, isolation classe F
- Régime moteur variable (2200–3400 r/min) : moins de carburant et de bruit à charge partielle
- Moteur diesel HTX-AE1100 refroidi par air, injection directe, cylindrée de 667 ml
- Sortie monophasée à trois circuits

APPLICATIONS

Station de base télécom · Énergie de secours · Construction · Industriel

COMMANDE ET EXPORT

Garantie	12 mois / 1 000 heures (au premier terme atteint) — défauts de fabrication, pièces de rechange
Emballage	Confirmé à chaque commande